

simple



DRIVER

**SimpleDriver®**

**MANUEL  
UTILISATEUR**

Version 1.3.0.0 au 01/12/2016

SimpleDriver © est un logiciel OPSILOG

OPSILOG 41B avenue Stalingrad 30100 ALES 09 53 80 71 78 assistance : 07 83 80 80 58 [contact@opsilog.fr](mailto:contact@opsilog.fr) - [www.opsilog.fr](http://www.opsilog.fr) - [www.simpledriver.com](http://www.simpledriver.com)

# SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>3</b>
<b>PAGE DECHARGEMENTS .....</b>	<b>5</b>
ONGLET ACTIVITE.....	6
ONGLET CHANGEMENT D'ACTIVITE .....	7
ONGLET VEHICULES UTILISES .....	7
ONGLET EVENEMENTS .....	8
ONGLET DYSFONCTIONNEMENT .....	8
ONGLET INFRACTIONS .....	9
<b>PAGE CARTE A PUCE.....</b>	<b>10</b>
LECTURE CARTE AUTRE CONDUCTEUR.....	11
<b>PAGE EDITIONS.....</b>	<b>12</b>
BOUTON ACTIVITE CONDUCTEUR.....	13
BOUTON DETAIL ACTIVITE CONDUCTEUR .....	14
BOUTON KMS CONDUCTEUR .....	15
EXPORT EXCEL .....	16
<b>PAGE TACHYTIME.....</b>	<b>17</b>
<b>PAGE INFRACTIONS .....</b>	<b>19</b>
<b>RAPPORT D'INFRACTION .....</b>	<b>20</b>
<b>PAGE SAISIE DE DISQUE .....</b>	<b>21</b>
SAISIE MANUELLE DE DISQUE .....	22
SAISIE D'UN CODE JOURNEE .....	24
SAISIE D'UN EVENEMENT .....	27
<b>PAGE GESTION DES FRAIS .....</b>	<b>29</b>
FRAIS AUTOMATIQUES .....	29
FRAIS COMPLEMENTAIRES .....	31
<b>PAGE PARAMETRES .....</b>	<b>32</b>
GESTION DE LA LICENCE .....	32
GESTION DES COULEURS D'ACTIVITE .....	34
GESTION DES CODES JOURNEE.....	35
GESTION DES EVENEMENTS .....	36
GESTION DES FRAIS .....	36
<b>SAUVEGARDES .....</b>	<b>39</b>
<b>REPRESENTATION GRAPHIQUE DES INFRACTIONS .....</b>	<b>41</b>
EXEMPLE : LE FAUX REPOS JOURNALIER .....	42
EXEMPLE : LA VRAI-FAUSSE CONDUITE CONTINUE .....	42
EXEMPLE : CONDUITE ET TRAVAIL SUPERIEUR A 4H30.....	43

# Introduction

SimpleDriver est un logiciel destiné au conducteur qui souhaite :

- analyser ses temps de conduite, travail, dispo et repos
- avoir un rapport de ses heures
- décompter les heures supplémentaires
- contrôler ses infractions

SimpleDriver permet d'intégrer :

- les données enregistrées dans la carte conducteur
- les archives transmises par un moyen informatique
- les disques entrés manuellement

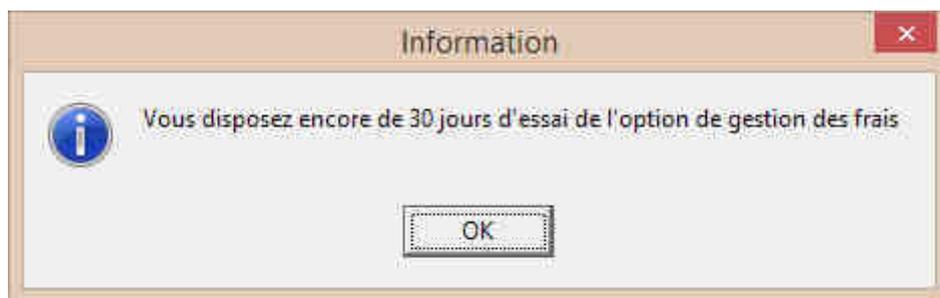
L'écran d'accueil de SimpleDriver se présente ainsi :



Ou ainsi si vous avez l'option Gestion des frais (période d'essai gratuite de 30 jours) :



Si vous ne disposez pas de l'option Gestion des frais une fenêtre vous rappelle la date limite de la période d'essai :



(passé cette date la fenêtre disparaît ainsi que l'option)

Les boutons ont les actions suivantes :



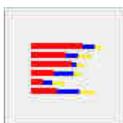
Le bouton "Déchargements" permet d'accéder aux différentes archives enregistrées.



Le bouton "Carte à puce" ouvre la fenêtre qui affiche le déchargement de la carte et permet l'intégration d'archives obtenues par voie informatique (emails, clef USB, etc).



Le bouton "Editions" donne accès aux différents rapports et l'export des données au format Excel.



Le bouton "Tachytime" affiche le module d'analyse de temps sous forme graphique avec les seuils d'heures supplémentaires.



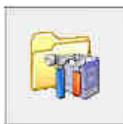
Le bouton "Infractions" ouvre la fenêtre de sélection pour l'analyse d'infraction ainsi que l'accès au rapport paramétrable des infractions.



Le bouton "Saisie de disque" affiche le calendrier mensuel des activités et donne accès au module de saisie de disque.



**ATTENTION ce module est une option** (il ne s'affiche pas si vous n'avez souscrit à cette option)  
Le bouton "Gestion des frais" ouvre le calendrier mensuel de décompte des frais de route et autres frais (période gratuite d'essai de 30 jours).



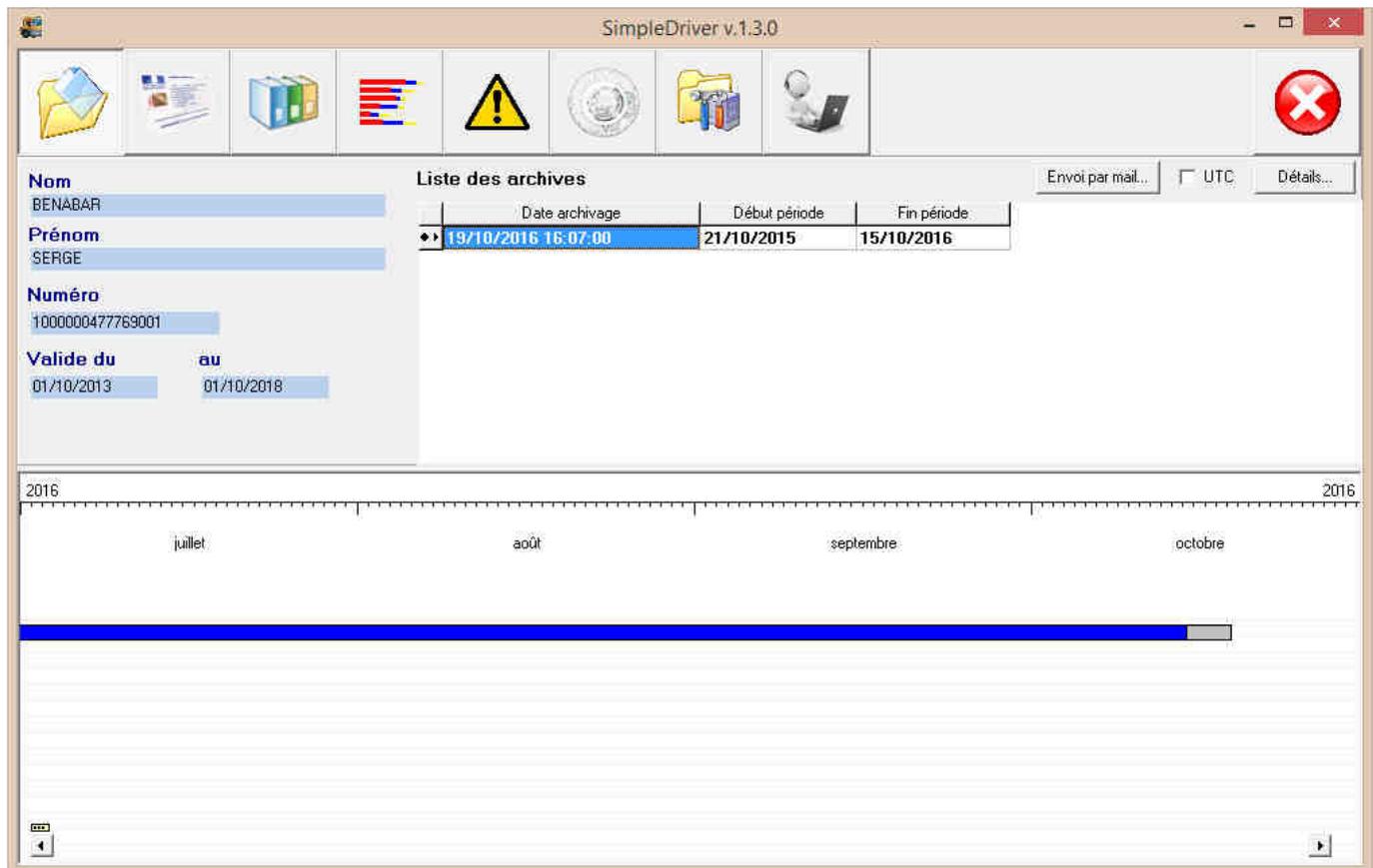
Le bouton "Paramètres" ouvre la page de configuration du logiciel : heures de nuit, répertoires de sauvegarde, licence, limites des heures supplémentaires.



Le bouton "Assistance à distance" lance l'assistant d'installation de l'assistance à distance.

# Page Déchargements

En cliquant sur le bouton "Déchargements" on accède aux archives :

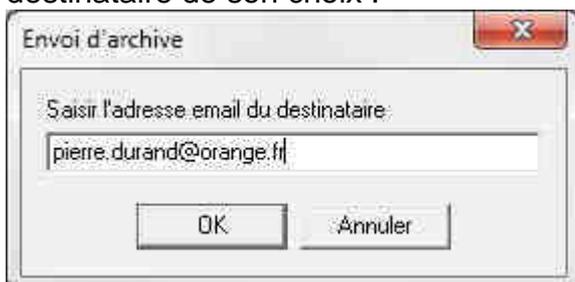


L'écran se divise en trois parties :

- en haut à gauche le détail des informations conducteur
- en haut à droite la liste des archives enregistrées
- en bas les archives représentées sur une échelle de temps

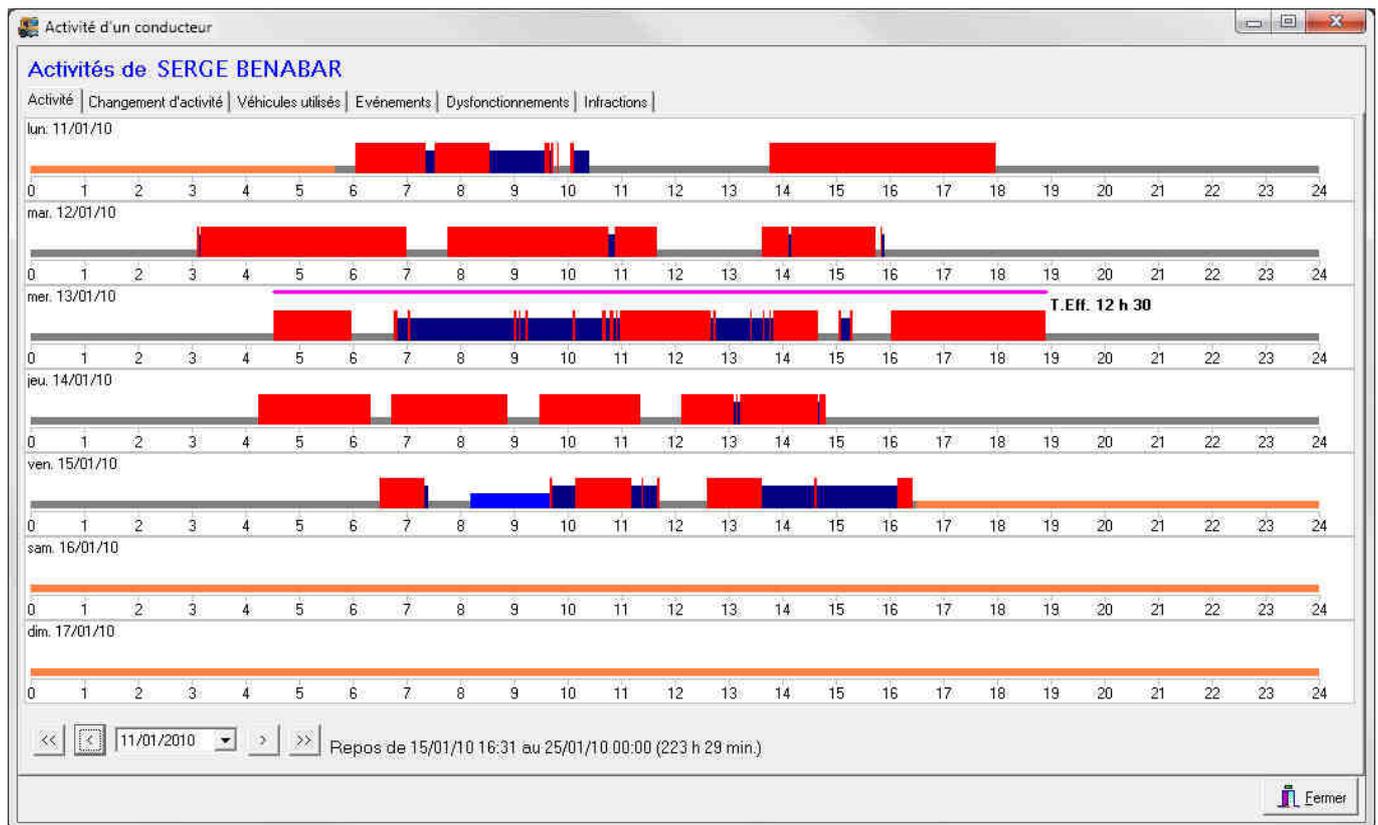
Le bouton "Détails" permet de visualiser l'archive sélectionnée de manière graphique sur un planning hebdomadaire du Lundi au Dimanche. Plusieurs onglets permettent d'analyser toutes les parties de l'archive carte.

Le bouton "Envoi par mail..." permet d'expédier par email une archive carte en pièce jointe au destinataire de son choix :



Les paramètres du compte d'envoi d'email se trouvent dans la page Paramètres (voir page 26).

## Onglet Activité



L'activité est représentée graphiquement sur une échelle de temps. Par défaut, la Conduite est représentée en rouge, le Travail en bleu foncé, la Dispo (ou attente) en bleu et le Repos en gris (ces couleurs peuvent être modifiées, voir page 26).

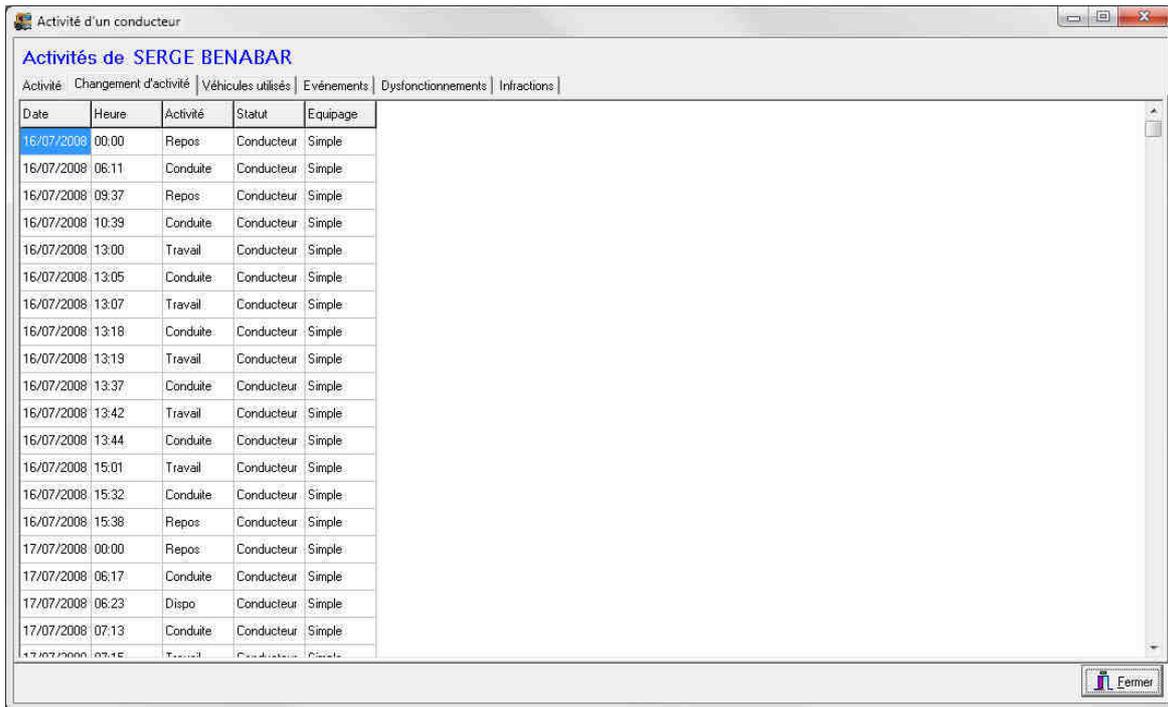
En déplaçant le pointeur de la souris sur un segment, la ligne d'état en bas de l'écran affiche la nature, le début, la fin, la durée de l'activité et, éventuellement, le véhicule utilisé.

Les infractions sont signalées graphiquement au-dessus de l'activité. Les infractions de conduite continues, travail effectif, temps de repos journalier, amplitude sont représentées graphiquement. Ces représentations graphiques permettent de comprendre pourquoi ces infractions se sont produites et comment ne plus les commettre. Pour plus d'explications sur la représentation graphique des infractions allez aux pages 28 à 30 de ce manuel.

Les boutons de navigation  permettent d'avancer ou reculer dans l'affichage hebdomadaire, d'aller au début et à la fin de l'archive ou de choisir une date précise.

## Onglet Changement d'activité

Cet onglet présente l'activité du conducteur sous forme de liste :

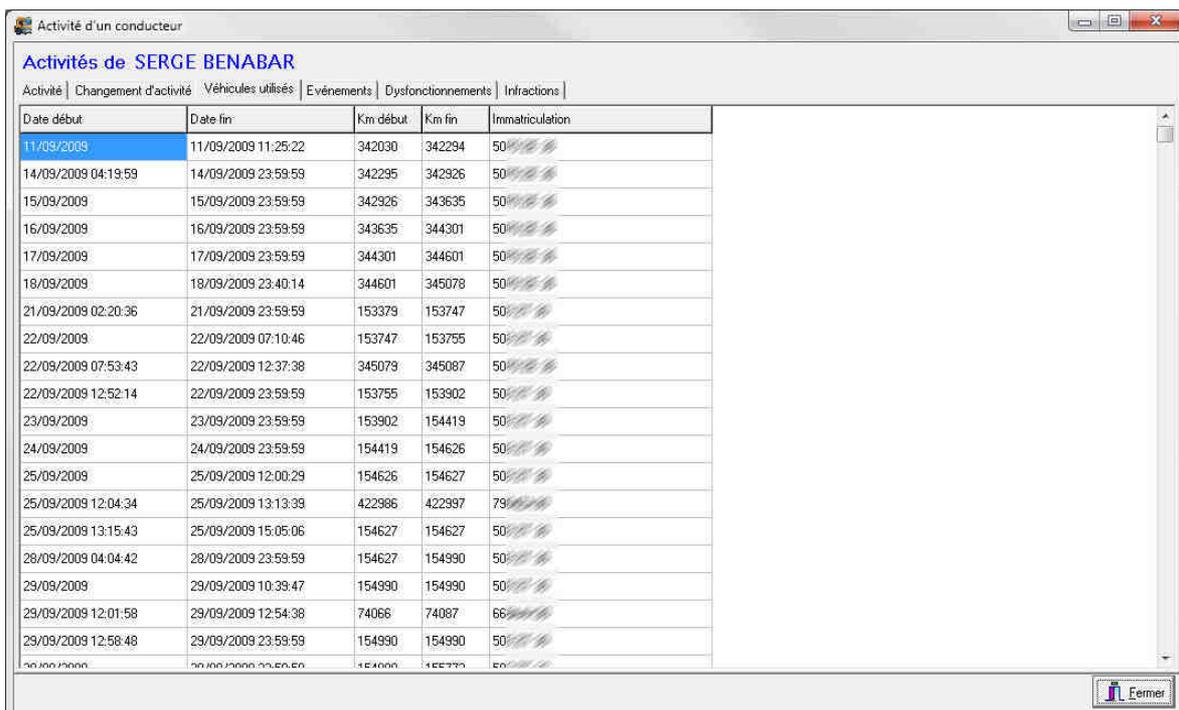


Date	Heure	Activité	Statut	Equipage
16/07/2008	00:00	Repos	Conducteur	Simple
16/07/2008	06:11	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	09:37	Repos	Conducteur	Simple
16/07/2008	10:39	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:00	Travail	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:05	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:07	Travail	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:18	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:19	Travail	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:37	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:42	Travail	Conducteur	Simple
16/07/2008	13:44	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	15:01	Travail	Conducteur	Simple
16/07/2008	15:32	Conduite	Conducteur	Simple
16/07/2008	15:38	Repos	Conducteur	Simple
17/07/2008	00:00	Repos	Conducteur	Simple
17/07/2008	06:17	Conduite	Conducteur	Simple
17/07/2008	06:23	Dispo	Conducteur	Simple
17/07/2008	07:13	Conduite	Conducteur	Simple

Chaque segment est caractérisé par la date et l'heure, la nature de l'activité, le statut et l'équipage. Le statut indique le contexte dans lequel l'activité est réalisée : présence conducteur, indéfini ou insertion manuelle. L'équipage indique si l'activité est réalisée en simple ou double équipage.

## Onglet Véhicules utilisés

En cliquant sur cet onglet on obtient la liste des véhicules utilisés par le conducteur :

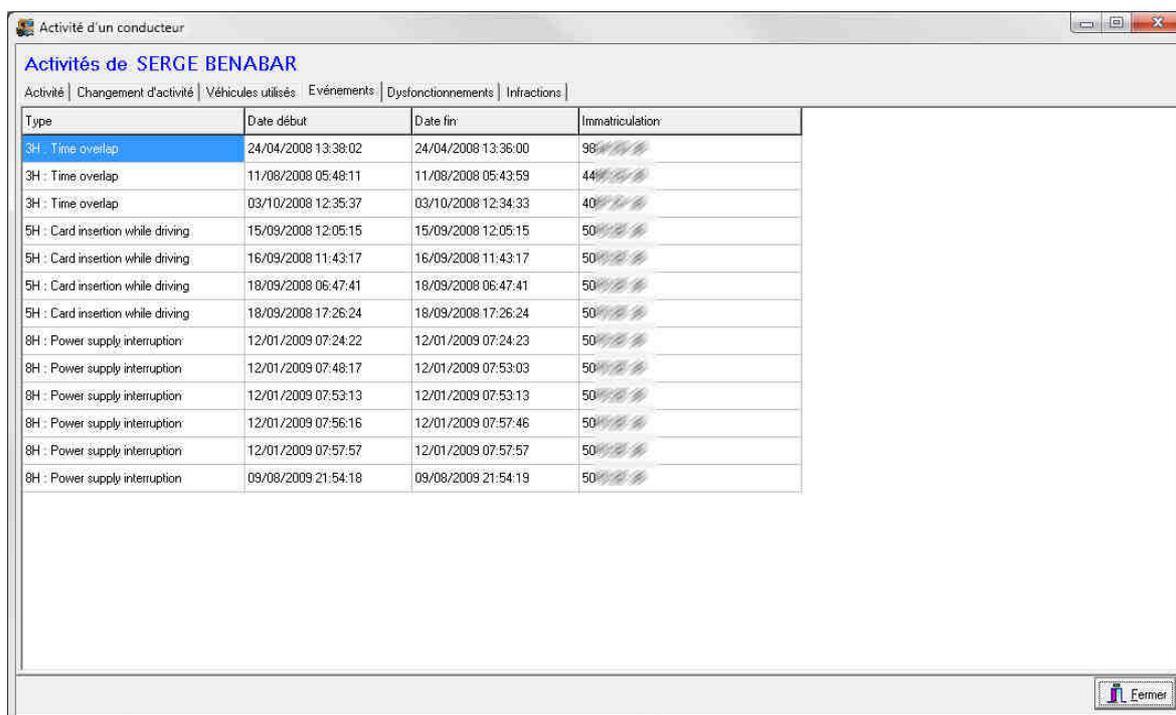


Date début	Date fin	Km début	Km fin	Immatriculation
11/09/2009	11/09/2009 11:25:22	342030	342234	50/
14/09/2009 04:19:59	14/09/2009 23:59:59	342295	342926	50/
15/09/2009	15/09/2009 23:59:59	342926	343635	50/
16/09/2009	16/09/2009 23:59:59	343635	344301	50/
17/09/2009	17/09/2009 23:59:59	344301	344601	50/
18/09/2009	18/09/2009 23:40:14	344601	345078	50/
21/09/2009 02:20:36	21/09/2009 23:59:59	153379	153747	50/
22/09/2009	22/09/2009 07:10:46	153747	153755	50/
22/09/2009 07:53:43	22/09/2009 12:37:38	345079	345087	50/
22/09/2009 12:52:14	22/09/2009 23:59:59	153755	153902	50/
23/09/2009	23/09/2009 23:59:59	153902	154419	50/
24/09/2009	24/09/2009 23:59:59	154419	154626	50/
25/09/2009	25/09/2009 12:00:29	154626	154627	50/
25/09/2009 12:04:34	25/09/2009 13:13:39	422986	422997	79/
25/09/2009 13:15:43	25/09/2009 15:05:06	154627	154627	50/
28/09/2009 04:04:42	28/09/2009 23:59:59	154627	154990	50/
29/09/2009	29/09/2009 10:39:47	154990	154990	50/
29/09/2009 12:01:58	29/09/2009 12:54:38	74066	74087	66/
29/09/2009 12:58:48	29/09/2009 23:59:59	154990	154990	50/

Cette liste indique pour chaque jour l'heure de début et de fin de l'activité, le kilométrage en début et fin de journée et l'immatriculation du véhicule utilisé.

## Onglet Evénements

Un clic sur cet onglet permet d'obtenir la liste des événements liés au conducteur :

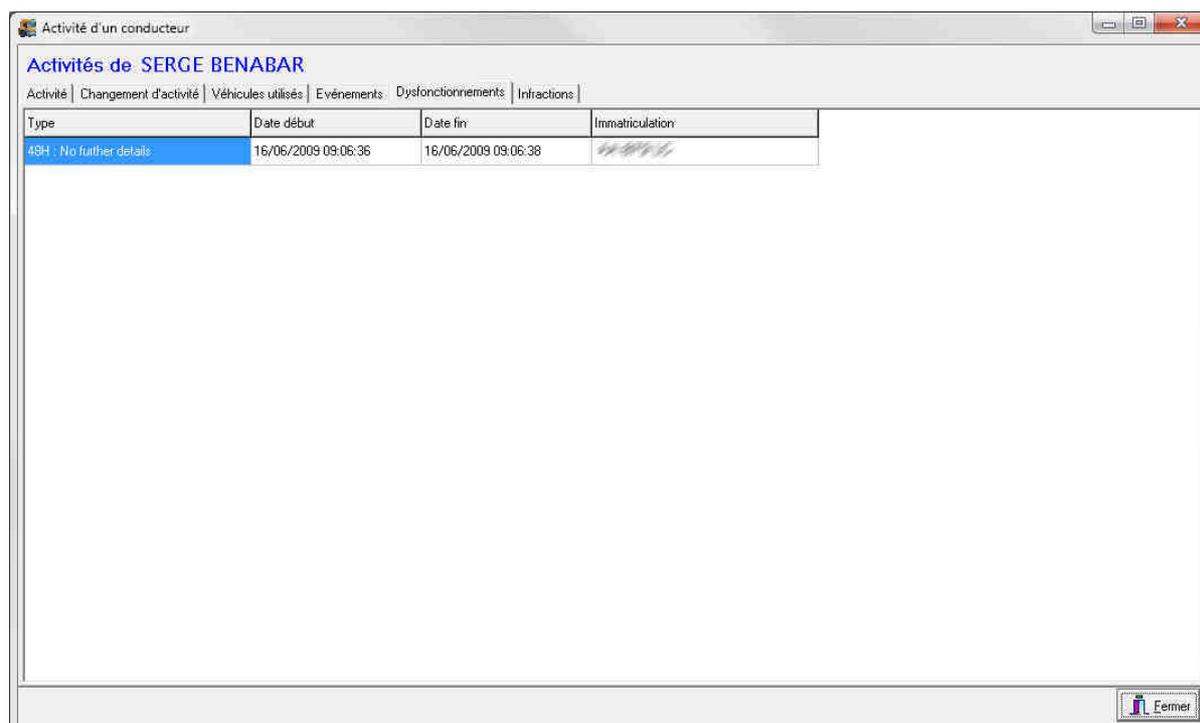


Type	Date début	Date fin	Immatriculation
3H : Time overlap	24/04/2008 13:38:02	24/04/2008 13:38:00	98/###/##
3H : Time overlap	11/08/2008 05:48:11	11/08/2008 05:43:59	44/###/##
3H : Time overlap	03/10/2008 12:35:37	03/10/2008 12:34:33	40/###/##
5H : Card insertion while driving	15/09/2008 12:05:15	15/09/2008 12:05:15	50/###/##
5H : Card insertion while driving	16/09/2008 11:43:17	16/09/2008 11:43:17	50/###/##
5H : Card insertion while driving	18/09/2008 06:47:41	18/09/2008 06:47:41	50/###/##
5H : Card insertion while driving	18/09/2008 17:26:24	18/09/2008 17:26:24	50/###/##
8H : Power supply interruption	12/01/2009 07:24:22	12/01/2009 07:24:23	50/###/##
8H : Power supply interruption	12/01/2009 07:48:17	12/01/2009 07:53:03	50/###/##
8H : Power supply interruption	12/01/2009 07:53:13	12/01/2009 07:53:13	50/###/##
8H : Power supply interruption	12/01/2009 07:56:16	12/01/2009 07:57:46	50/###/##
8H : Power supply interruption	12/01/2009 07:57:57	12/01/2009 07:57:57	50/###/##
8H : Power supply interruption	09/08/2009 21:54:18	09/08/2009 21:54:19	50/###/##

Dans notre exemple il y a des sessions mal terminées (time overlap), des cartes insérées en roulant et des interruptions d'alimentation électriques.

## Onglet Dysfonctionnement

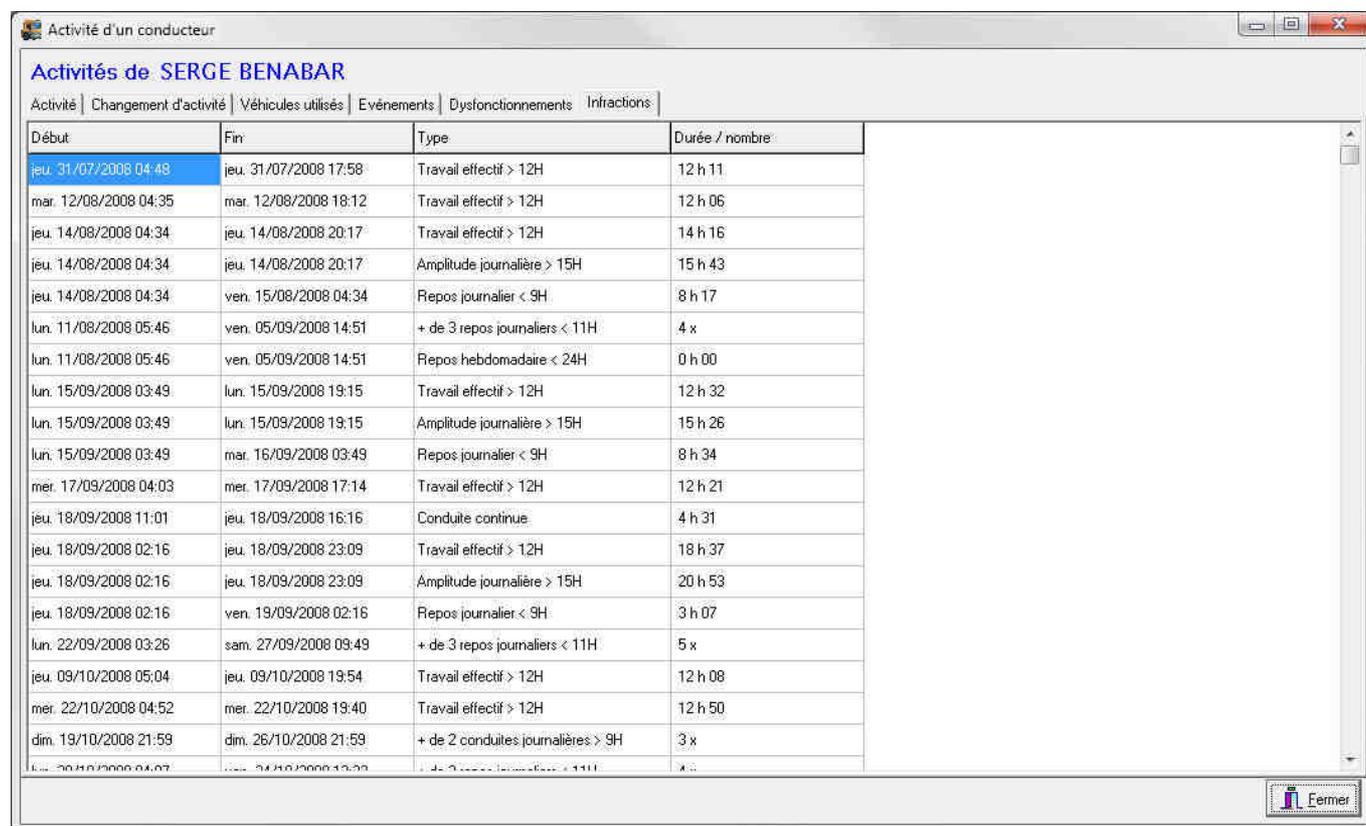
En cliquant sur cet onglet on visualise les dysfonctionnements du système :



Type	Date début	Date fin	Immatriculation
48H : No further details	16/06/2009 09:06:36	16/06/2009 09:06:38	###/###/##

## Onglet Infractions

Cet onglet détaille la listes des infractions de l'archive sélectionnée :



Début	Fin	Type	Durée / nombre
jeu. 31/07/2008 04:48	jeu. 31/07/2008 17:58	Travail effectif > 12H	12 h 11
mar. 12/08/2008 04:35	mar. 12/08/2008 18:12	Travail effectif > 12H	12 h 06
jeu. 14/08/2008 04:34	jeu. 14/08/2008 20:17	Travail effectif > 12H	14 h 16
jeu. 14/08/2008 04:34	jeu. 14/08/2008 20:17	Amplitude journalière > 15H	15 h 43
jeu. 14/08/2008 04:34	ven. 15/08/2008 04:34	Repos journalier < 9H	8 h 17
lun. 11/08/2008 05:46	ven. 05/09/2008 14:51	+ de 3 repos journaliers < 11H	4 x
lun. 11/08/2008 05:46	ven. 05/09/2008 14:51	Repos hebdomadaire < 24H	0 h 00
lun. 15/09/2008 03:49	lun. 15/09/2008 19:15	Travail effectif > 12H	12 h 32
lun. 15/09/2008 03:49	lun. 15/09/2008 19:15	Amplitude journalière > 15H	15 h 26
lun. 15/09/2008 03:49	mar. 16/09/2008 03:49	Repos journalier < 9H	8 h 34
mer. 17/09/2008 04:03	mer. 17/09/2008 17:14	Travail effectif > 12H	12 h 21
jeu. 18/09/2008 11:01	jeu. 18/09/2008 16:16	Conduite continue	4 h 31
jeu. 18/09/2008 02:16	jeu. 18/09/2008 23:09	Travail effectif > 12H	18 h 37
jeu. 18/09/2008 02:16	jeu. 18/09/2008 23:09	Amplitude journalière > 15H	20 h 53
jeu. 18/09/2008 02:16	ven. 19/09/2008 02:16	Repos journalier < 9H	3 h 07
lun. 22/09/2008 03:26	sam. 27/09/2008 03:49	+ de 3 repos journaliers < 11H	5 x
jeu. 09/10/2008 05:04	jeu. 09/10/2008 19:54	Travail effectif > 12H	12 h 08
mer. 22/10/2008 04:52	mer. 22/10/2008 19:40	Travail effectif > 12H	12 h 50
dim. 19/10/2008 21:59	dim. 26/10/2008 21:59	+ de 2 conduites journalières > 9H	3 x
jeu. 30/09/2008 04:07	jeu. 30/09/2008 17:58	+ de 3 repos journaliers < 11H	4 x

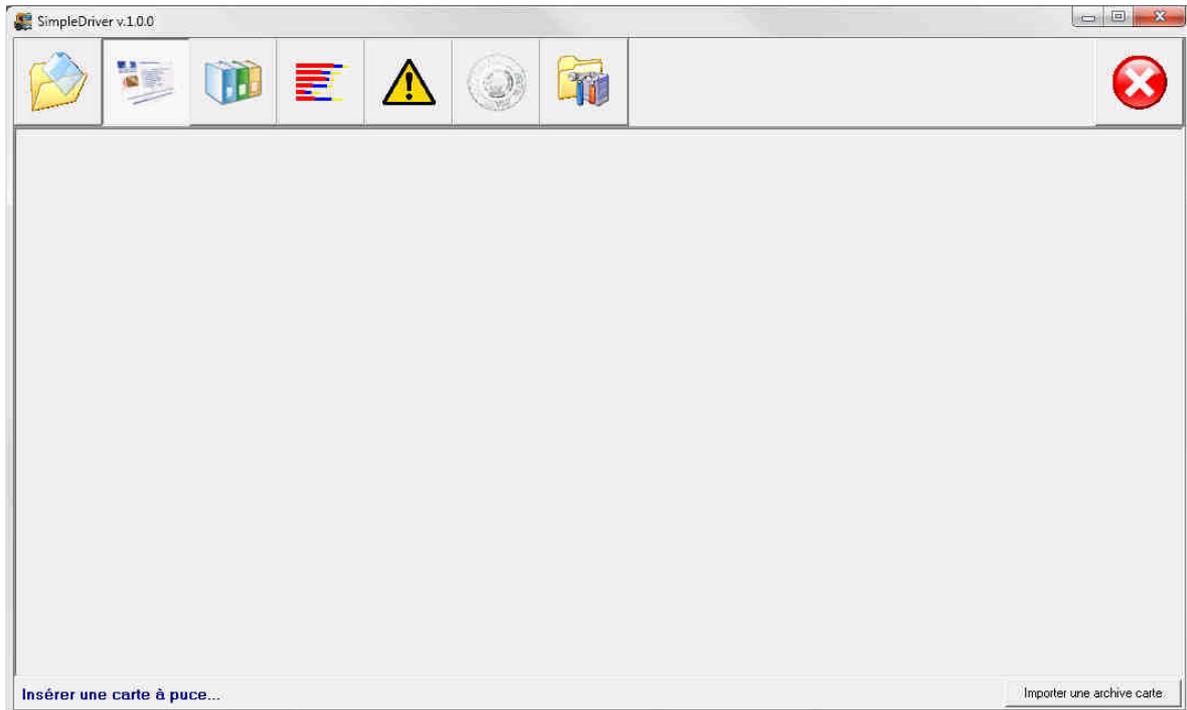
Pour chaque infraction est indiqué l'heure de début et de fin, le type d'infraction et sa durée.

Si on double-clique sur une infraction dans la liste cela renvoie automatiquement à sa représentation graphique dans le graphique hebdomadaire d'activité (voir illustration page 6).

Pour plus d'explications sur la représentation graphique des infractions allez aux pages 28 à 30 de ce manuel.

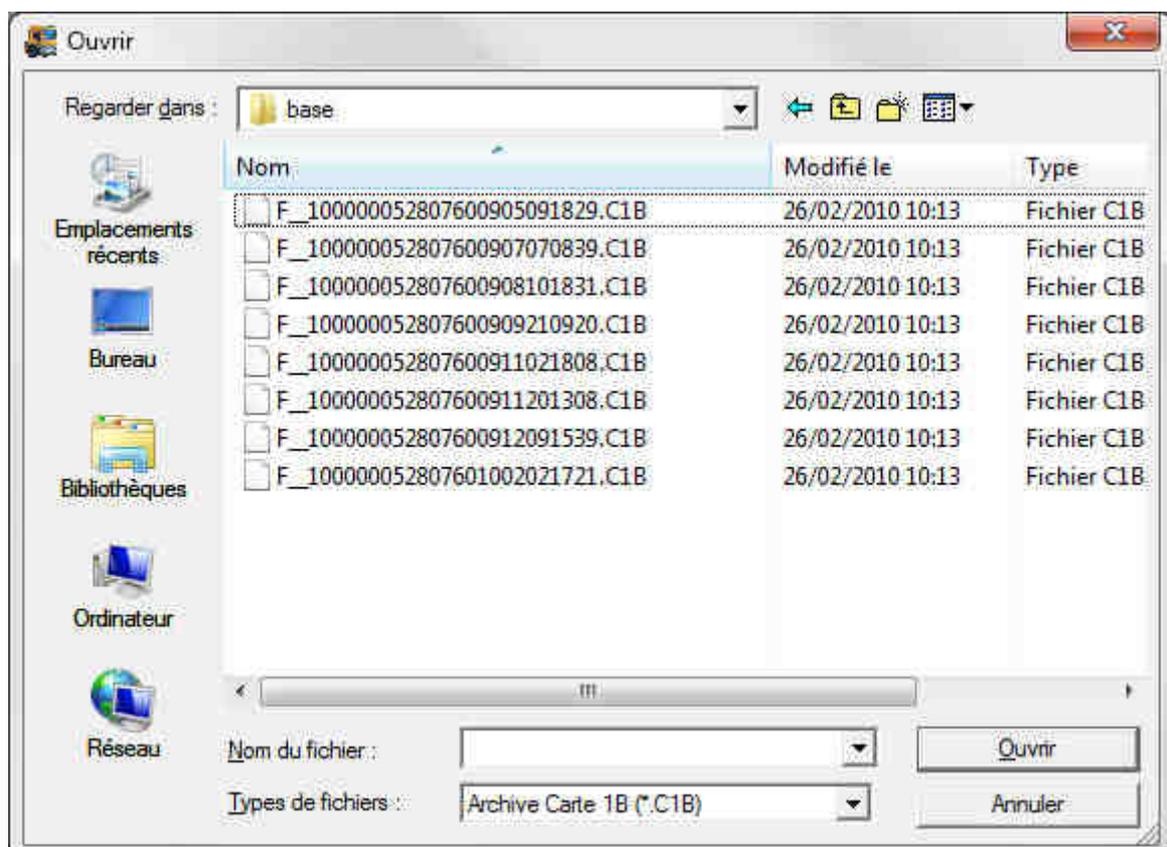
## Page Carte à puce

Le bouton "Carte à puce" ouvre la fenêtre ci-dessous :

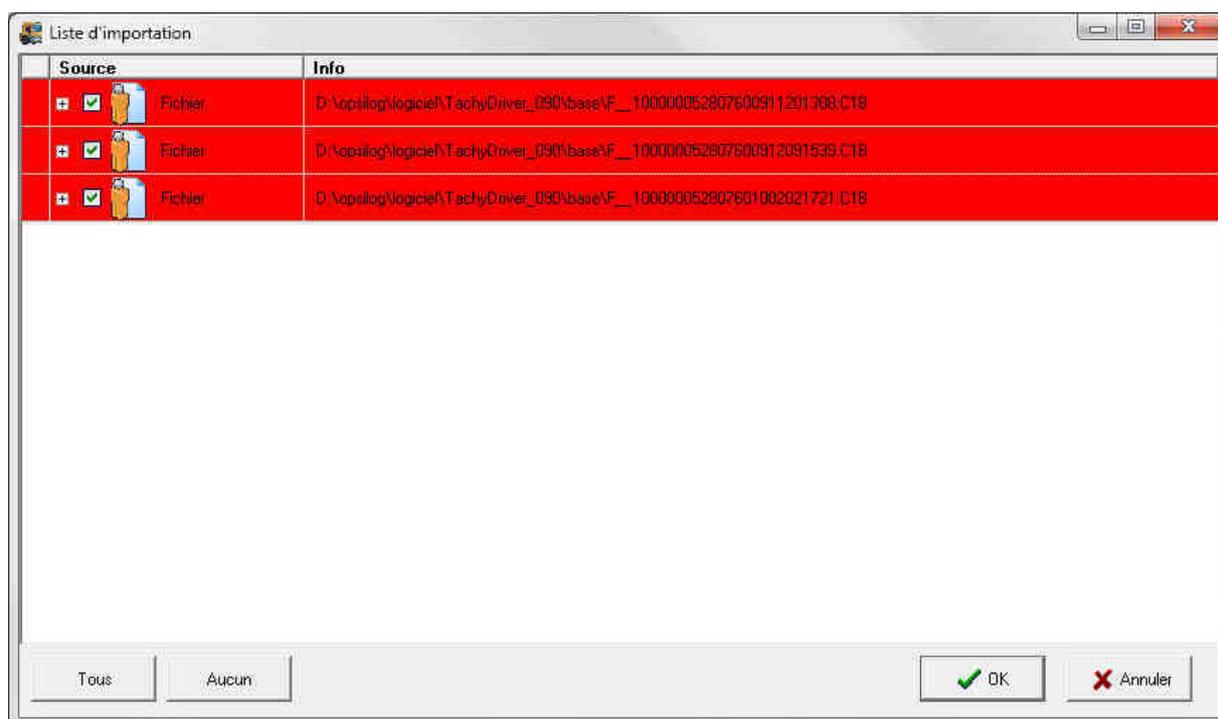


Lorsqu'on lit une carte conducteur la fenêtre s'active aussitôt et un graphique matérialise la lecture de la carte. Un message de fin de lecture indique que la lecture est terminée.

Le bouton "Importer une archive carte" ouvre un mini-explorateur Windows :



Grâce à ce mini-explorateur, il suffit de sélectionner le répertoire ou la clef USB dans laquelle se trouve l'archive pour l'importer dans le logiciel. Cette importation se fait par l'intermédiaire de l'écran suivant :

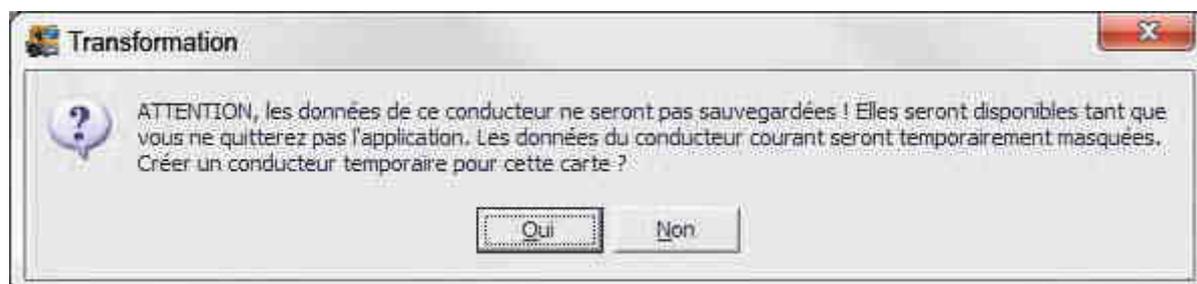


**ATTENTION** seules les archives du conducteur titulaire de la licence du logiciel peuvent être importées dans SimpleDriver. Dans notre exemple l'affichage en rouge montre qu'il s'agit d'archives d'autres conducteurs : l'import ne sera pas possible.

### Lecture carte autre conducteur

SimpleDriver dispose d'un mode lecture temporaire qui permet la lecture de n'importe quelle carte conducteur.

Ce mode permet d'utiliser l'ensemble des fonctions de SimpleDriver pour n'importe quelle carte conducteur. Lors de la lecture de cette carte le message suivant apparaît :



En cliquant sur Oui la lecture est déclenchée et les données enregistrées dans cette carte remplacent temporairement les données du conducteur titulaire.

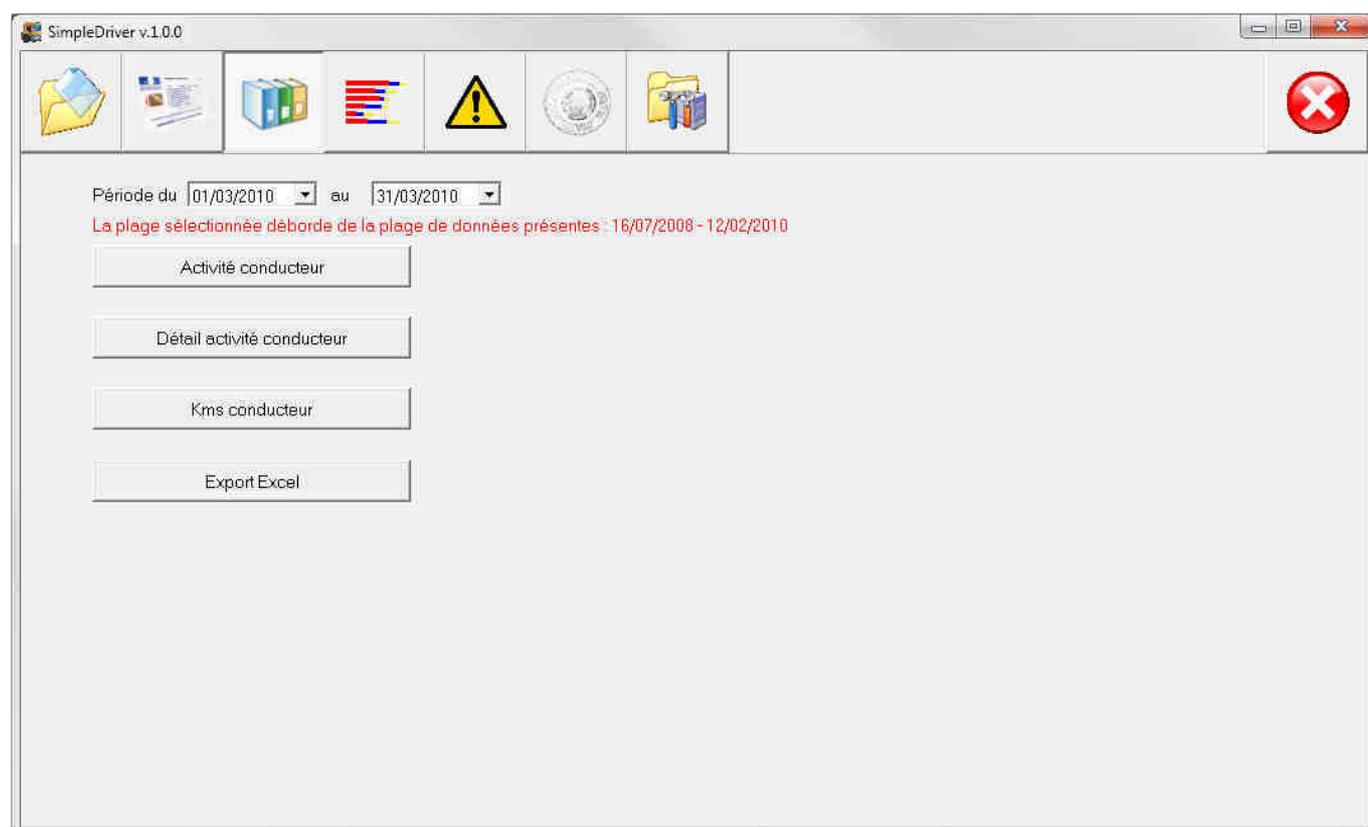
A la prochaine mise en route du logiciel les données du conducteur titulaire réapparaissent.

**ATTENTION** lors de la première lecture de carte **vous créez par défaut le conducteur titulaire du logiciel**. La 1<sup>ère</sup> lecture de carte doit donc être faite avec votre carte impérativement.

Cette fonction est limitée à quelques lectures.

## Page Editions

Le bouton "Editions" donne accès aux éditions de SimpleDriver :



Cette page comporte les champs de sélection de la période pour laquelle on souhaite établir un rapport.

En dessous est indiqué en rouge la période pour laquelle on peut faire des sélections si la période choisie déborde des données disponibles dans le logiciel.

Il est possible de sortir les rapports :

- Activité conducteur : donne un cumul jour par jour
- Détail activité conducteur : détaille toutes les activités minute par minutes
- Kms conducteur : indique le nombre de kilomètres effectués par jour
- Export Excel : permet une extraction au format Excel avec les heures de nuit.

## Bouton Activité conducteur

Ce bouton permet de visualiser immédiatement le rapport de synthèse de l'activité de la manière suivante :

SimpleDriver v.1.3.0										Page 1
<b>CALCUL DES HEURES CONDUCTEUR</b>										
rapport au 17/11/2016										
Conducteur : BENABAR					SERGE					
Période : 01/09/16 - 30/09/16										
Date	Début	Fin	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Tr. effectif	dont nuit	Amplitude	CJ
01/09/2016	12 h 46	22 h 07	6 h 06	2 h 18	0 h 00	0 h 57	8 h 24	1 h 07	9 h 21	
02/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
03/09/2016	12 h 06	21 h 29	5 h 42	1 h 23	0 h 00	2 h 18	7 h 05	0 h 29	9 h 23	
04/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
Total hebdo			11 h 48	3 h 41	0 h 00	3 h 15	15 h 29	1 h 36	18 h 44	
05/09/2016	13 h 05	21 h 30	5 h 51	0 h 51	0 h 00	1 h 43	6 h 42	0 h 30	8 h 25	
06/09/2016	12 h 33	21 h 07	5 h 34	1 h 02	0 h 00	1 h 58	6 h 36	0 h 07	8 h 34	
07/09/2016	12 h 43	20 h 55	5 h 52	1 h 14	0 h 00	1 h 06	7 h 06	0 h 00	8 h 12	
08/09/2016	12 h 38	21 h 13	5 h 53	1 h 45	0 h 00	0 h 57	7 h 38	0 h 13	8 h 35	
09/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
10/09/2016	12 h 11	20 h 50	5 h 43	0 h 49	0 h 00	2 h 07	6 h 32	0 h 00	8 h 39	
11/09/2016	23 h 55	09 h 13	6 h 36	1 h 03	0 h 00	1 h 39	7 h 39	5 h 17	9 h 18	
Total hebdo			35 h 29	6 h 44	0 h 00	9 h 30	42 h 13	6 h 07	51 h 43	
12/09/2016	18 h 30	08 h 59	8 h 54	1 h 22	0 h 00	4 h 13	10 h 16	6 h 03	14 h 29	
13/09/2016	18 h 25	09 h 26	8 h 56	1 h 16	0 h 00	4 h 49	10 h 12	5 h 47	15 h 01	
14/09/2016	18 h 42	09 h 23	9 h 07	1 h 22	0 h 00	4 h 12	10 h 29	5 h 41	14 h 41	
15/09/2016	18 h 27	08 h 57	8 h 59	0 h 24	0 h 00	5 h 07	9 h 23	5 h 41	14 h 30	
16/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
17/09/2016	09 h 39	18 h 19	2 h 57	1 h 51	0 h 00	3 h 52	4 h 48	0 h 00	8 h 40	
18/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
Total hebdo			38 h 53	6 h 15	0 h 00	22 h 13	45 h 08	23 h 12	67 h 21	
19/09/2016	18 h 21	05 h 48	6 h 42	1 h 55	0 h 00	2 h 50	8 h 37	6 h 12	11 h 27	
20/09/2016	19 h 04	05 h 11	6 h 42	1 h 21	0 h 00	2 h 04	8 h 03	6 h 36	10 h 07	
21/09/2016	19 h 00	04 h 43	6 h 57	1 h 12	0 h 00	1 h 34	8 h 09	6 h 09	9 h 43	
22/09/2016	19 h 04	05 h 27	6 h 46	0 h 37	0 h 00	3 h 00	7 h 23	6 h 04	10 h 23	
23/09/2016	18 h 55	05 h 05	6 h 42	2 h 20	0 h 00	1 h 08	9 h 02	7 h 22	10 h 10	
24/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
25/09/2016	23 h 52	09 h 29	6 h 38	1 h 01	0 h 00	1 h 58	7 h 39	5 h 19	9 h 37	
Total hebdo			40 h 27	8 h 26	0 h 00	12 h 34	48 h 53	37 h 42	61 h 27	
26/09/2016	18 h 44	09 h 03	9 h 00	0 h 56	0 h 00	4 h 23	9 h 56	5 h 19	14 h 19	
27/09/2016	18 h 28	09 h 00	8 h 58	1 h 23	0 h 00	4 h 11	10 h 21	5 h 39	14 h 32	
28/09/2016	18 h 12	09 h 26	9 h 07	2 h 01	0 h 00	4 h 06	11 h 08	5 h 36	15 h 14	
29/09/2016	18 h 29	08 h 43	8 h 59	1 h 51	0 h 00	3 h 24	10 h 50	6 h 11	14 h 14	
30/09/2016	00 h 00	00 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
<b>TOTAL</b>			<b>162 h 41</b>	<b>31 h 17</b>	<b>0 h 00</b>	<b>63 h 36</b>	<b>193 h 58</b>	<b>91 h 22</b>	<b>257 h 34</b>	
Total HS 25%	34 h 40									
Total HS 50%	7 h 38									

Ce rapport peut être consulté à l'écran ou imprimé.

L'entête du rapport mentionne la date à laquelle le rapport est établi, le nom du conducteur, la période considérée.

Ce rapport indique dans l'ordre chronologique :

- les activités cumulées par jour
- les activités cumulées par semaine légale (du Lundi au Dimanche)
- les activités cumulées sur la période sélectionnée (dans notre exemple un mois entier)

A la fin sont indiquées les heures supplémentaires majorées à 25% et 50 % selon les limites indiquées dans la page Paramètres.

**ATTENTION** Le calcul est juste à condition de choisir une période cohérente avec la limite choisie, par exemple si on sélectionne la limite à la semaine il faut sélectionner une période d'une semaine légale du Lundi au Dimanche, sinon le décompte HS 25% et HS 50% ne veut rien dire.

Pour chaque jour le rapport mentionne :

- la date
- l'heure de début et de fin de journée
- les heures de conduite, travail, dispo, repos inclus dans la journée
- le temps de Travail effectif (la somme des heures Conduite + Travail + Dispo)
- les heures de nuit (calculées sur la période 0h00 à 24h00)
- l'amplitude de la journée.

### Bouton Détail activité conducteur

Ce rapport peut être consulté à l'écran ou imprimé.

L'entête du rapport mentionne le nom du conducteur et la période considérée.

En cliquant sur ce bouton on obtient le rapport détaillé des activités telles quelles sont enregistrées dans la carte, ce rapport est le reflet exact du graphique d'activité représenté sur le planning hebdomadaire (voir page 6) :

Activité de BENABAR SERGE du 01/09/2016 au 30/09/2016			
Journée du 01/09/16			
Début	Fin	Durée	Activité
00:00	12:46	12 h 46	Repos
12:46	12:50	00 h 04	Travail
12:50	15:26	02 h 36	Conduite
15:26	15:45	00 h 19	Repos
15:45	15:50	00 h 05	Conduite
15:50	15:58	00 h 08	Travail
15:58	16:02	00 h 04	Conduite
16:02	16:10	00 h 08	Travail
16:10	16:13	00 h 03	Conduite
16:13	16:51	00 h 38	Repos
16:51	16:55	00 h 04	Conduite
16:55	17:03	00 h 08	Travail
17:03	17:07	00 h 04	Conduite
17:07	17:34	00 h 27	Travail
17:34	17:39	00 h 05	Conduite
17:39	17:48	00 h 09	Travail
17:48	17:52	00 h 04	Conduite
17:52	18:14	00 h 22	Travail
18:14	18:21	00 h 07	Conduite
18:21	18:22	00 h 01	Travail

Notre exemple montre un extrait du rapport qui liste les segments de la journée en indiquant l'heure de début et de fin pour chaque segment, sa durée et le type d'activité enregistrée.

A chaque fin de journée on trouve le total de la journée par activité.

## Bouton Kms conducteur

Ce rapport peut être consulté à l'écran ou imprimé.

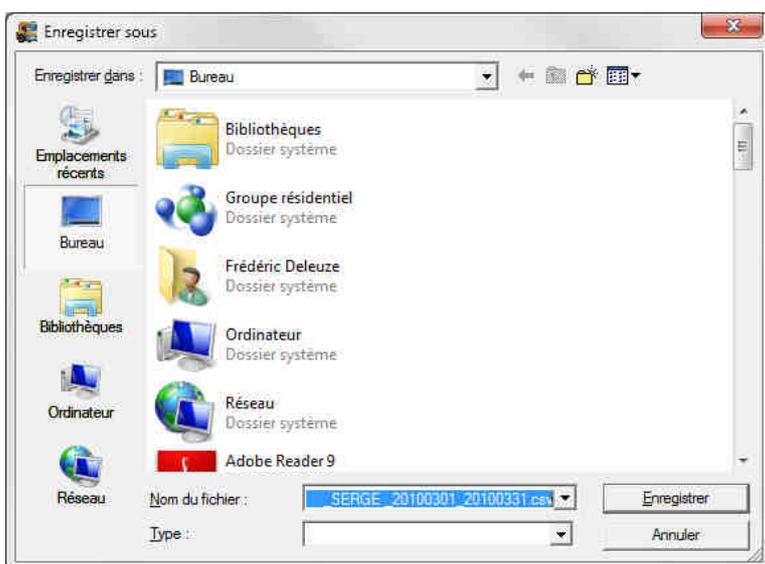
L'entête du rapport mentionne la date à laquelle le rapport est établi, le nom du conducteur, la période considérée.

SimpleDriver v.1.3.0	Page 1
<b>KMS CONDUCTEUR - DETAIL JOURNALIER</b>	
rapport au 17/11/2016	
Conducteur : BENABAR	SERGE
Période : 01/09/16 - 30/09/16	
Date	Km
01/09/2016	457
02/09/2016	0
03/09/2016	449
04/09/2016	0
Total hebdo	906
05/09/2016	454
06/09/2016	448
07/09/2016	449
08/09/2016	451
09/09/2016	0
10/09/2016	450
11/09/2016	113
Total hebdo	2365
12/09/2016	712
13/09/2016	702
14/09/2016	706
15/09/2016	711
16/09/2016	379
17/09/2016	227
18/09/2016	0
Total hebdo	3437
19/09/2016	272
20/09/2016	575
21/09/2016	602
22/09/2016	491
23/09/2016	566
24/09/2016	221
25/09/2016	116
Total hebdo	2843
26/09/2016	708
27/09/2016	705
28/09/2016	700
29/09/2016	720
30/09/2016	380
Total	12764

Le rapport affiche les kilomètres par jour, le cumul pour la semaine légale (du Lundi au Dimanche) et le total des kilomètres sur la période sélectionnée (dans notre exemple un mois entier).

## Bouton Export Excel

Après avoir sélectionné la période souhaité on clique sur OK pour effectuer l'export, la boîte dialogique suivante s'ouvre :



Il suffit de choisir le répertoire dans lequel on souhaite enregistrer le rapport.

Par défaut le nom du rapport est le suivant : NOM\_PRENOM\_DATEDEBUT\_DATEFIN.csv

Le fichier est ensuite enregistré au format Excel comme le montre l'icône ci-dessus.

Le rapport se présente sous la forme suivante :

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Numéro de	Nom	Prénoms	Date	Cond. norme	Trav. normal	Dispo norma	Total H norm	Cond. nuit	Trav. nuit	Dispo nuit	Total H nuit	Debut activit	Fin activite	Amplitude
2	'1000000088	BENABAR	SERGE	01/09/2009	6,217	4,2	0,117	10,533	0	0	0	0	07:19	18:59	11,667
3	'1000000088	BENABAR	SERGE	02/09/2009	3,083	3,05	2,583	8,717	0	0	0	0	08:21	18:35	10,233
4	'1000000088	BENABAR	SERGE	03/09/2009	0,233	1,617	0	2,05	0	0	0	0	17:39	19:42	2,05
5	'1000000088	BENABAR	SERGE	04/09/2009	3,65	1,833	0,2	5,683	0	0,05	0	0,05	05:57	11:55	5,967
6	'1000000088	BENABAR	SERGE	05/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
7	'1000000088	BENABAR	SERGE	06/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
8	'1000000088	BENABAR	SERGE	07/09/2009	7,683	1,183	1,5	10,367	0	0	0	0	07:50	20:00	12,167
9	'1000000088	BENABAR	SERGE	08/09/2009	5	3,767	1,333	10,1	0	0	0	0	06:46	18:08	11,367
10	'1000000088	BENABAR	SERGE	09/09/2009	4,833	2,417	1,167	8,417	0	0	0	0	07:49	17:37	9,8
11	'1000000088	BENABAR	SERGE	10/09/2009	5,95	2,6	0,5	9,05	0	0	0	0	07:01	17:30	10,483
12	'1000000088	BENABAR	SERGE	11/09/2009	4,317	1,733	0,233	6,283	0	0	0	0	07:04	13:21	6,283
13	'1000000088	BENABAR	SERGE	12/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
14	'1000000088	BENABAR	SERGE	13/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
15	'1000000088	BENABAR	SERGE	14/09/2009	8,217	1,317	2,083	11,617	0	0	0	0	06:21	19:55	13,567
16	'1000000088	BENABAR	SERGE	15/09/2009	5,55	2,417	0	11,967	0,15	0	0	0,15	07:07	21:09	14,033
17	'1000000088	BENABAR	SERGE	16/09/2009	8,067	0,3	1,267	9,633	0	0	0	0	06:16	17:42	11,433
18	'1000000088	BENABAR	SERGE	17/09/2009	4,467	1,433	0,117	6,017	0	0	0	0	10:19	17:36	7,283
19	'1000000088	BENABAR	SERGE	18/09/2009	6,65	3,433	0	10,083	1,6	0	0	1,6	07:30	22:36	15,1
20	'1000000088	BENABAR	SERGE	19/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
21	'1000000088	BENABAR	SERGE	20/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
22	'1000000088	BENABAR	SERGE	21/09/2009	6,683	2,483	0,333	9,5	1,2	0,433	0	1,633	04:22	18:52	14,5
23	'1000000088	BENABAR	SERGE	22/09/2009	3,1	3,417	1	7,517	0	0	0	0	08:26	19:14	10,8
24	'1000000088	BENABAR	SERGE	23/09/2009	7,9	1,45	0	9,35	0	0	0	0	07:27	18:43	11,267
25	'1000000088	BENABAR	SERGE	24/09/2009	2,75	0,083	1,117	3,95	0,767	0	0	0,767	07:50	21:46	13,933
26	'1000000088	BENABAR	SERGE	25/09/2009	0,75	7,05	0	7,8	0	0	0	0	07:52	17:04	9,2
27	'1000000088	BENABAR	SERGE	26/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
28	'1000000088	BENABAR	SERGE	27/09/2009	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	0
29	'1000000088	BENABAR	SERGE	28/09/2009	4,85	0,233	0	5,083	0	0	0	0	06:12	12:12	6
30	'1000000088	BENABAR	SERGE	29/09/2009	0,417	0,25	2,967	3,633	0	0	0	0	14:09	17:58	3,817
31	'1000000088	BENABAR	SERGE	30/09/2009	3,367	0,6	0	5,967	0,483	0	0	0,483	09:09	21:29	12,333

On retrouve les colonnes : Numéro de carte, Nom, Prénom et date pour chaque jour.

Ensuite le tableau donne les temps de Conduite, Travail, Dispo et Total en heures normales.

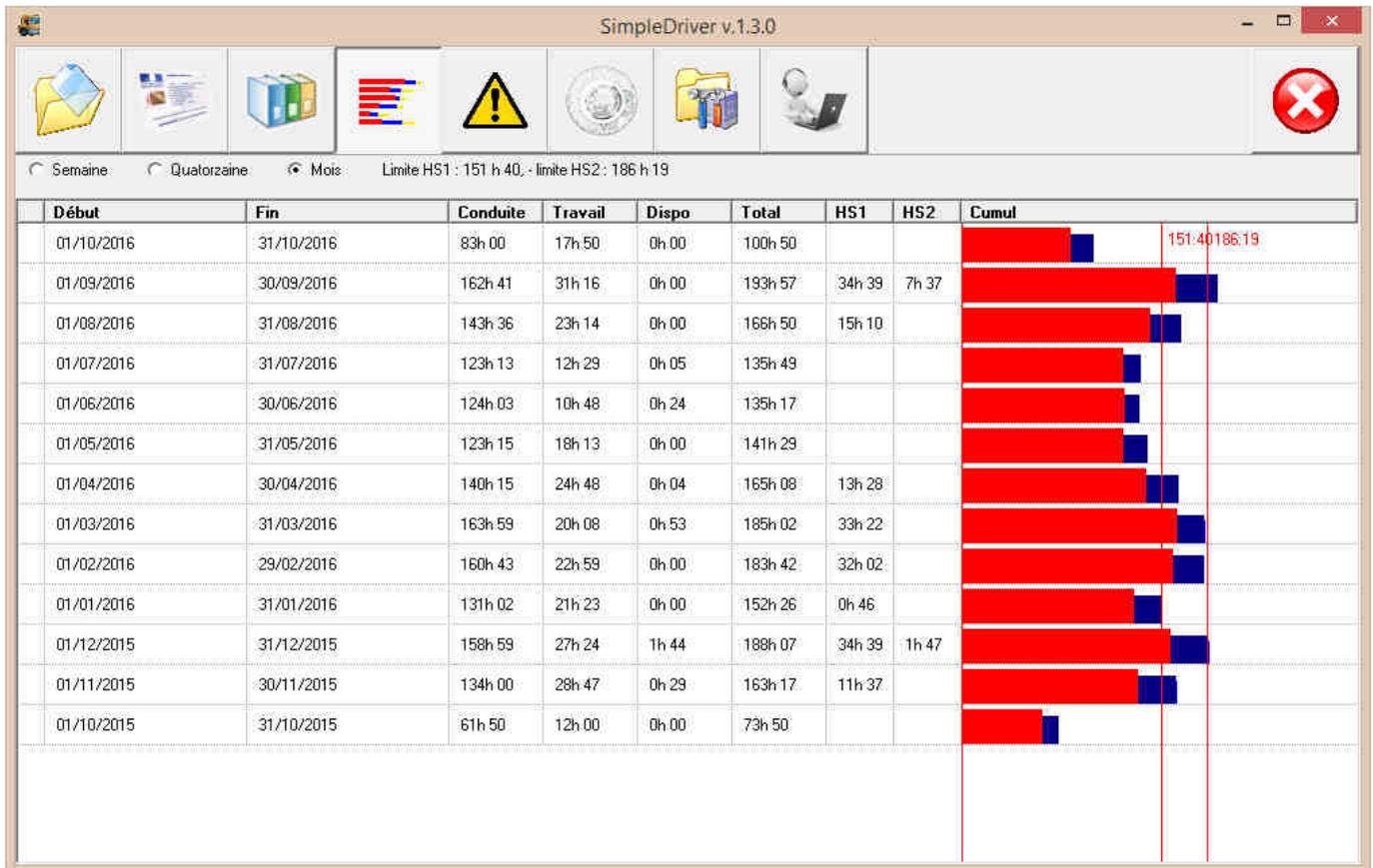
Suivent les temps de Conduite, Travail, Dispo et Total en heures de nuit.

**ATTENTION** les heures sont indiquées en heures et centièmes et pas en heures:minutes pour faciliter les calculs dans Excel.

Le tableau indique également l'heure de début et l'heure de fin en heures : minutes (pour faciliter le contrôle) ainsi que l'amplitude en heures et centièmes.

# Page TachyTime

En cliquant sur le bouton "TachyTime" on affiche la page de cumul d'activités du conducteur :



Grâce au sélecteur de période  Semaine  Quatorzaine  Mois on peut sélectionner le cumul de son choix.

Le graphique représente les activités par couleur et épaisseur de graphe comme pour un disque papier. Les couleurs sont paramétrables dans la page Paramètres. Les lignes rouges représentent les seuils d'heures supplémentaires à taux 1 et à taux 2 enregistrées dans les paramètres.

D'un seul coup d'œil il est possible d'analyser l'évolution de son activité et de comparer l'activité mois par mois, quatorzaine par quatorzaine ou semaine par semaine.

## Détails des colonnes

**Début et Fin** : indique la semaine, la quatorzaine ou le mois représenté

**Conduite** : cumul du temps de conduite pour la période considérée.

**Travail** : cumul du temps de travail pour la période considérée.

**Dispo** : cumul du temps de mise à disposition ou attente pour la période considérée.

**Total** : cumul du temps total de conduite + travail + dispo pour la période considérée.

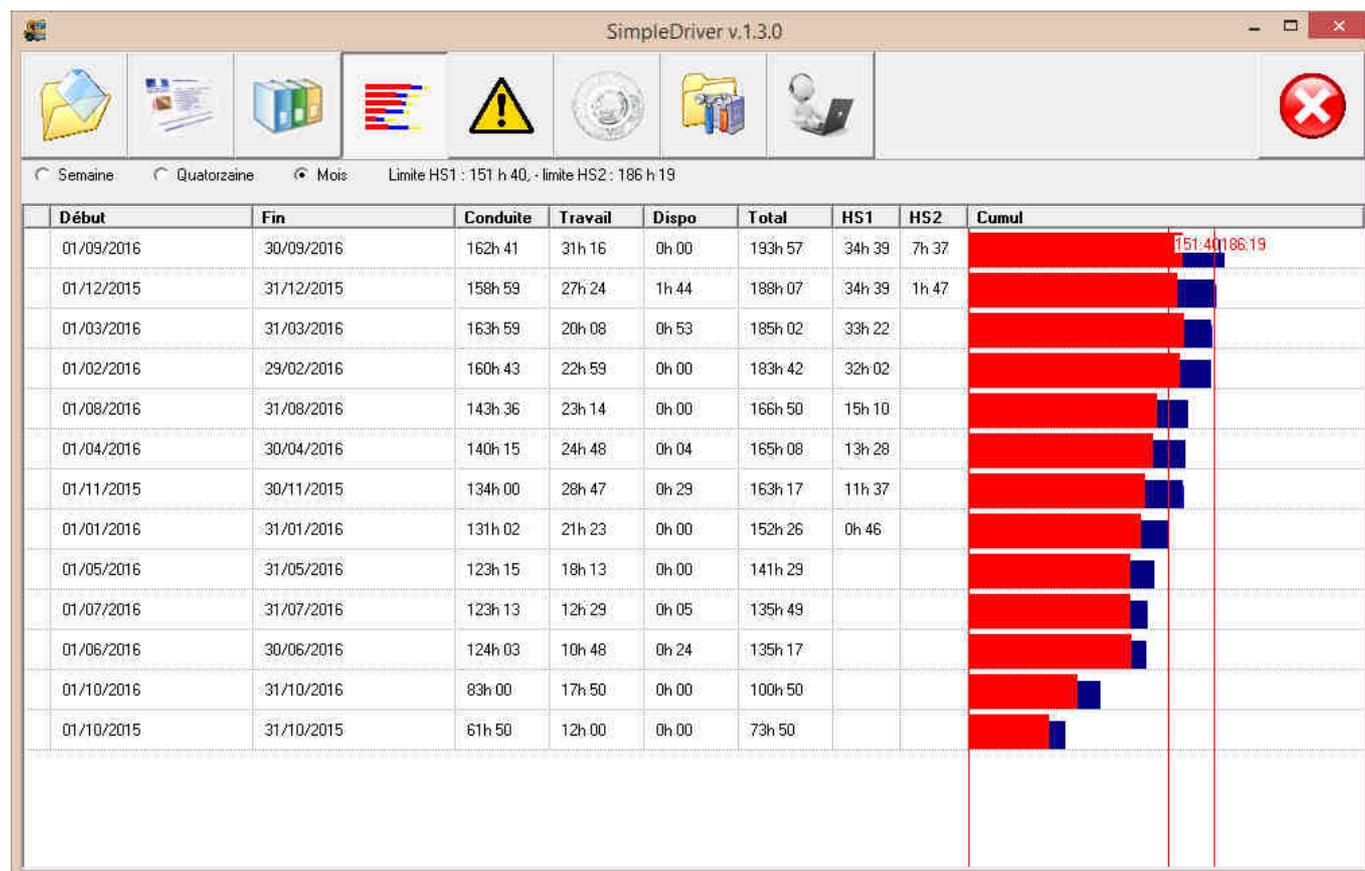
**HS1** : cumul des heures à 25% dépassant la limite fixée (dans l'exemple 152H) correspondante au trait rouge affiché dans le graphique.

**HS2** : cumul des heures à 50 % dépassant la limite fixée (dans l'exemple 180H) correspondante au trait rouge affiché dans le graphique.

**Cumul** : graphique des heures cumulées : Conduite en rouge, Travail en Bleu foncé, Dispo en bleu.

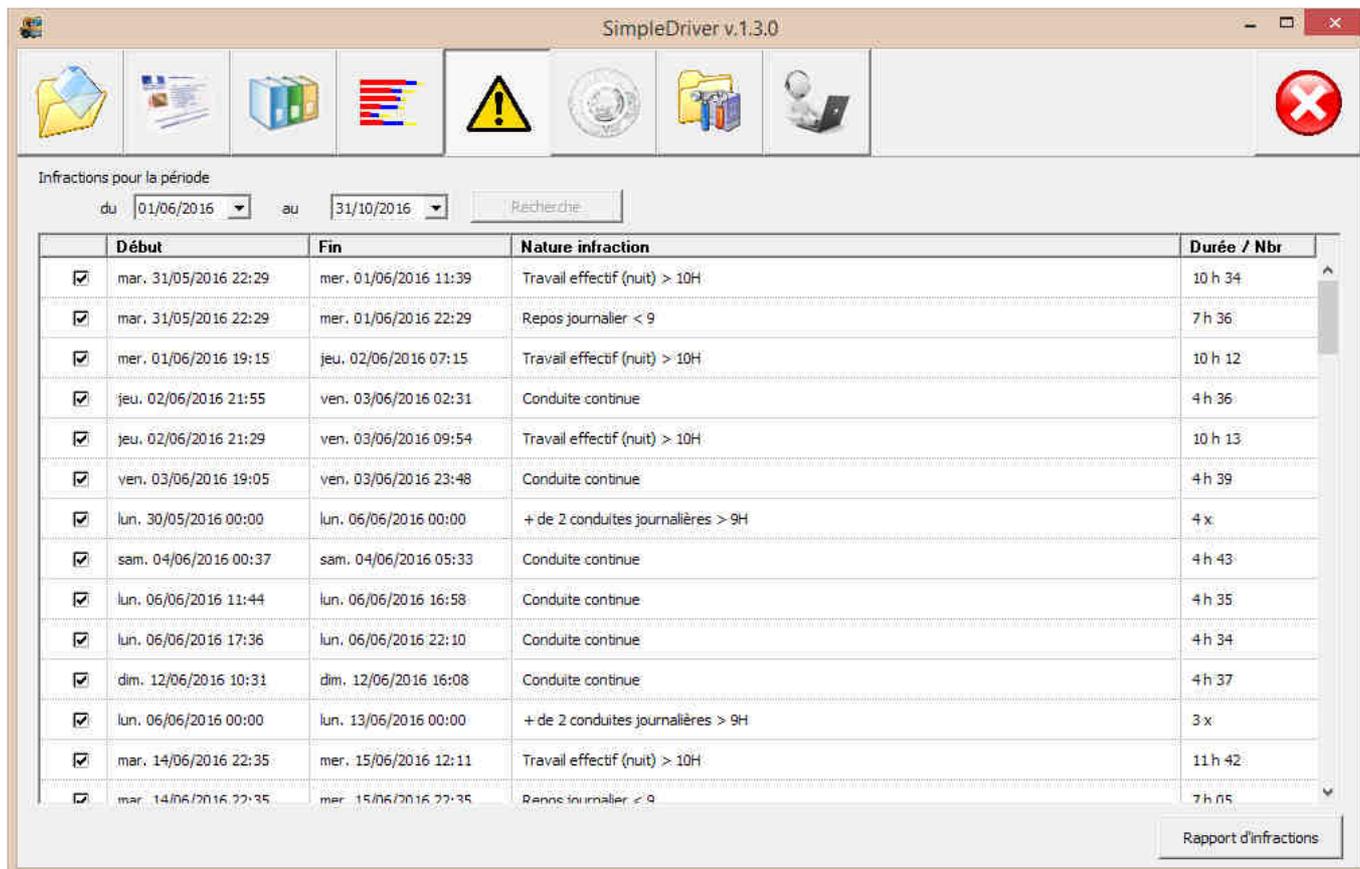
Chaque entête de colonne peut être cliqué pour trier l'affichage selon la colonne par ordre croissant ou décroissant. Par défaut la liste apparaît par ordre chronologique.

Dans l'exemple ci-dessous le graphique de l'activité est trié par temps Total en cliquant sur l'entête de colonne Total et par ordre décroissant :



# Page Infractions

Le bouton "Infractions" permet d'ouvrir la page de calcul des infractions :



Infractions pour la période

du 01/06/2016 au 31/10/2016 Recherche

	Début	Fin	Nature infraction	Durée / Nbr
<input checked="" type="checkbox"/>	mar. 31/05/2016 22:29	mer. 01/06/2016 11:39	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 34
<input checked="" type="checkbox"/>	mar. 31/05/2016 22:29	mer. 01/06/2016 22:29	Repos journalier < 9	7 h 36
<input checked="" type="checkbox"/>	mer. 01/06/2016 19:15	jeu. 02/06/2016 07:15	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 12
<input checked="" type="checkbox"/>	jeu. 02/06/2016 21:55	ven. 03/06/2016 02:31	Conduite continue	4 h 36
<input checked="" type="checkbox"/>	jeu. 02/06/2016 21:29	ven. 03/06/2016 09:54	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 13
<input checked="" type="checkbox"/>	ven. 03/06/2016 19:05	ven. 03/06/2016 23:48	Conduite continue	4 h 39
<input checked="" type="checkbox"/>	lun. 30/05/2016 00:00	lun. 06/06/2016 00:00	+ de 2 conduites journalières > 9H	4 x
<input checked="" type="checkbox"/>	sam. 04/06/2016 00:37	sam. 04/06/2016 05:33	Conduite continue	4 h 43
<input checked="" type="checkbox"/>	lun. 06/06/2016 11:44	lun. 06/06/2016 16:58	Conduite continue	4 h 35
<input checked="" type="checkbox"/>	lun. 06/06/2016 17:36	lun. 06/06/2016 22:10	Conduite continue	4 h 34
<input checked="" type="checkbox"/>	dim. 12/06/2016 10:31	dim. 12/06/2016 16:08	Conduite continue	4 h 37
<input checked="" type="checkbox"/>	lun. 06/06/2016 00:00	lun. 13/06/2016 00:00	+ de 2 conduites journalières > 9H	3 x
<input checked="" type="checkbox"/>	mar. 14/06/2016 22:35	mer. 15/06/2016 12:11	Travail effectif (nuit) > 10H	11 h 42
<input checked="" type="checkbox"/>	mar. 14/06/2016 22:35	mer. 15/06/2016 22:35	Repos journalier < 9	7 h 05

Rapport d'infractions

On peut choisir la période à contrôler en choisissant une date de début et une date de fin.

En cliquant sur le bouton "Recherche" le logiciel affiche la liste des infractions détectées sous forme de liste triée par ordre chronologique de l'infraction la plus récente à la plus ancienne. La recherche peut être faite sur plusieurs archives.

En cliquant sur les entêtes de colonnes on peut trier l'affichage par date, type et gravité et en ordre croissant ou décroissant.

Ces fonctions de tri permettent de mettre en évidence la fréquence des infractions, leur répétition et leur gravité.

On note que la règle à respecter est indiqué dans l'intitulé de la nature de l'infraction. Il est donc très facile d'en mesurer la gravité.

Chaque infraction peut être désélectionnée en décochant la case de gauche face à l'infraction. Cela permet d'alléger le rapport des infractions mineures (par exemple une conduite continue de 4h31).

# Rapport d'infraction

Pour établir un rapport des infractions il suffit de cliquer sur le bouton "Rapport d'infractions" situé en bas à droite :

SimpleDriver v.1.3.0

## RELEVÉ D'INFRACTIONS

relevé du 17/11/2016

Conducteur

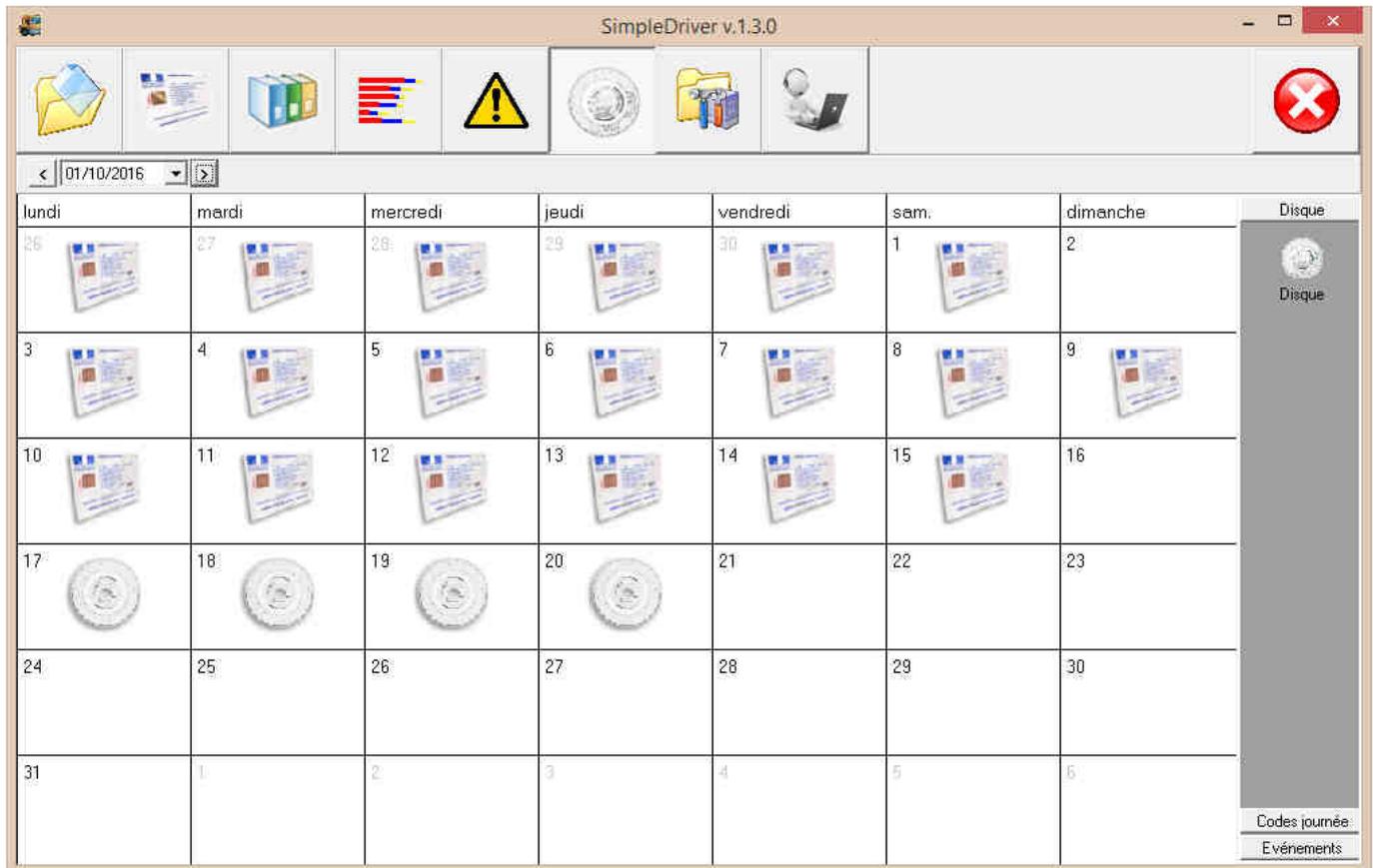
Période 01/06/2016 au 15/06/2016

Page 1

Début	Fin	Nature infraction	Durée / Nombre
mar. 31/05/2016 22:29	mer. 01/06/2016 11:39	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 34
mar. 31/05/2016 22:29	mer. 01/06/2016 22:29	Repos journalier < 9	7 h 36
mer. 01/06/2016 19:15	jeu. 02/06/2016 07:15	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 12
jeu. 02/06/2016 21:55	ven. 03/06/2016 02:31	Conduite continue	4 h 36
jeu. 02/06/2016 21:29	ven. 03/06/2016 09:54	Travail effectif (nuit) > 10H	10 h 13
ven. 03/06/2016 19:05	ven. 03/06/2016 23:48	Conduite continue	4 h 39
lun. 30/05/2016 00:00	lun. 06/06/2016 00:00	+ de 2 conduites journalières > 9H	4 x
sam. 04/06/2016 00:37	sam. 04/06/2016 05:33	Conduite continue	4 h 43
lun. 06/06/2016 11:44	lun. 06/06/2016 16:58	Conduite continue	4 h 35
lun. 06/06/2016 17:36	lun. 06/06/2016 22:10	Conduite continue	4 h 34
dim. 12/06/2016 10:31	dim. 12/06/2016 16:08	Conduite continue	4 h 37
lun. 06/06/2016 00:00	lun. 13/06/2016 00:00	+ de 2 conduites journalières > 9H	3 x

## Page Saisie de disque

En cliquant sur le bouton "Saisie de disques" on affiche le calendrier mensuel des activités :



Ce calendrier représente l'activité du conducteur mois par mois. Pour se déplacer dans le calendrier, il suffit d'utiliser le mini-calendrier. Il est ainsi possible d'afficher le mois de son choix, dans notre exemple le mois de Septembre 2011.

Chaque activité est représentée par un symbole :

Activité issue d'une carte



Activité disque saisie manuellement



Activité mixte carte et disque

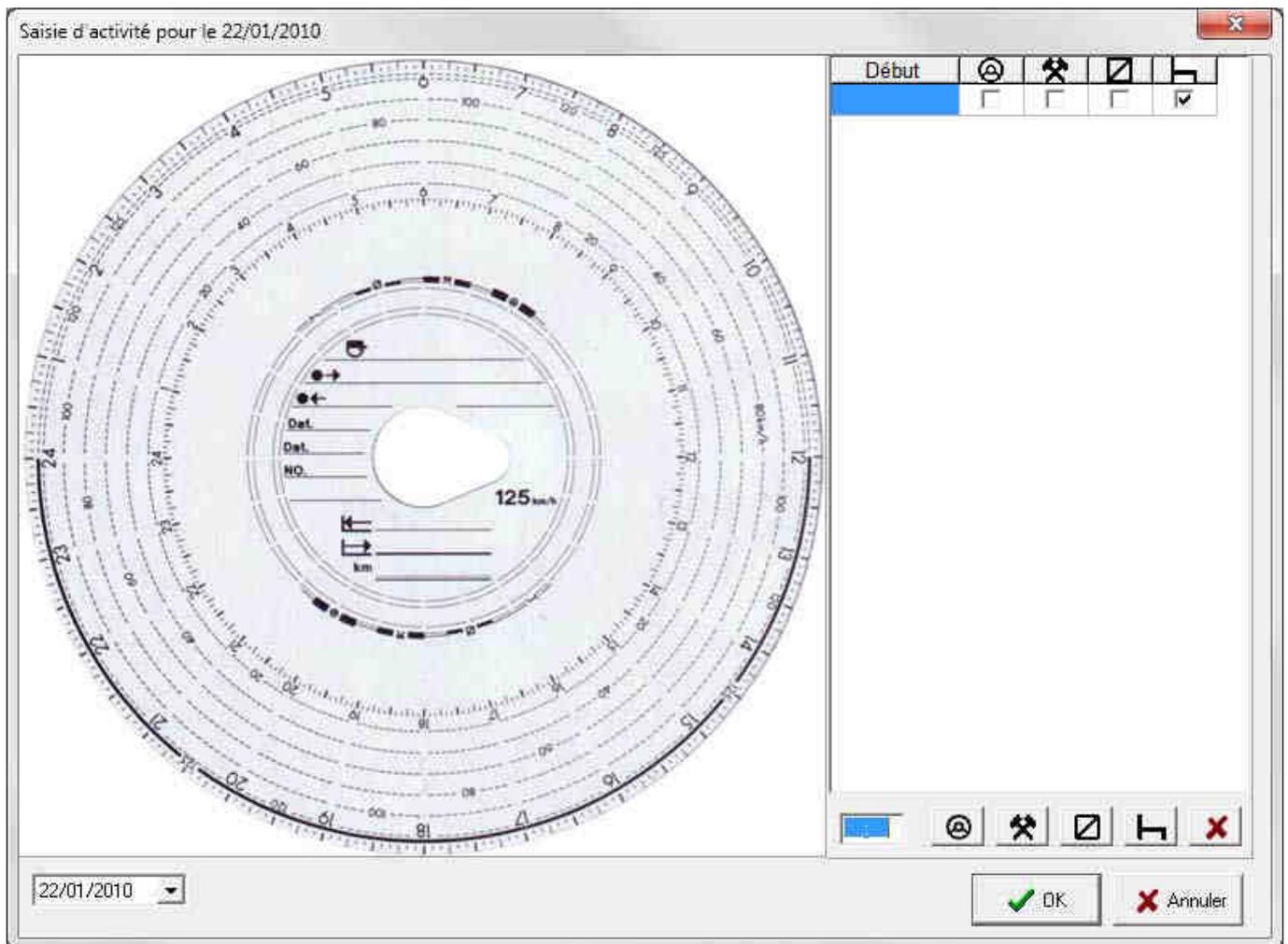


Cette page a plusieurs fonctions :

- afficher l'activité,
- permettre la saisie manuelle de disques ou activités complémentaires,
- fusionner les activités cartes et manuelles en contrôlant la cohérence.
- ajouter des Codes journées
- ajouter des évènements

## Saisie manuelle de disque

Pour ajouter un disque manuellement, il suffit de double-cliquer sur la journée choisie, dans notre exemple le 22/01/2010, une nouvelle fenêtre s'ouvre :

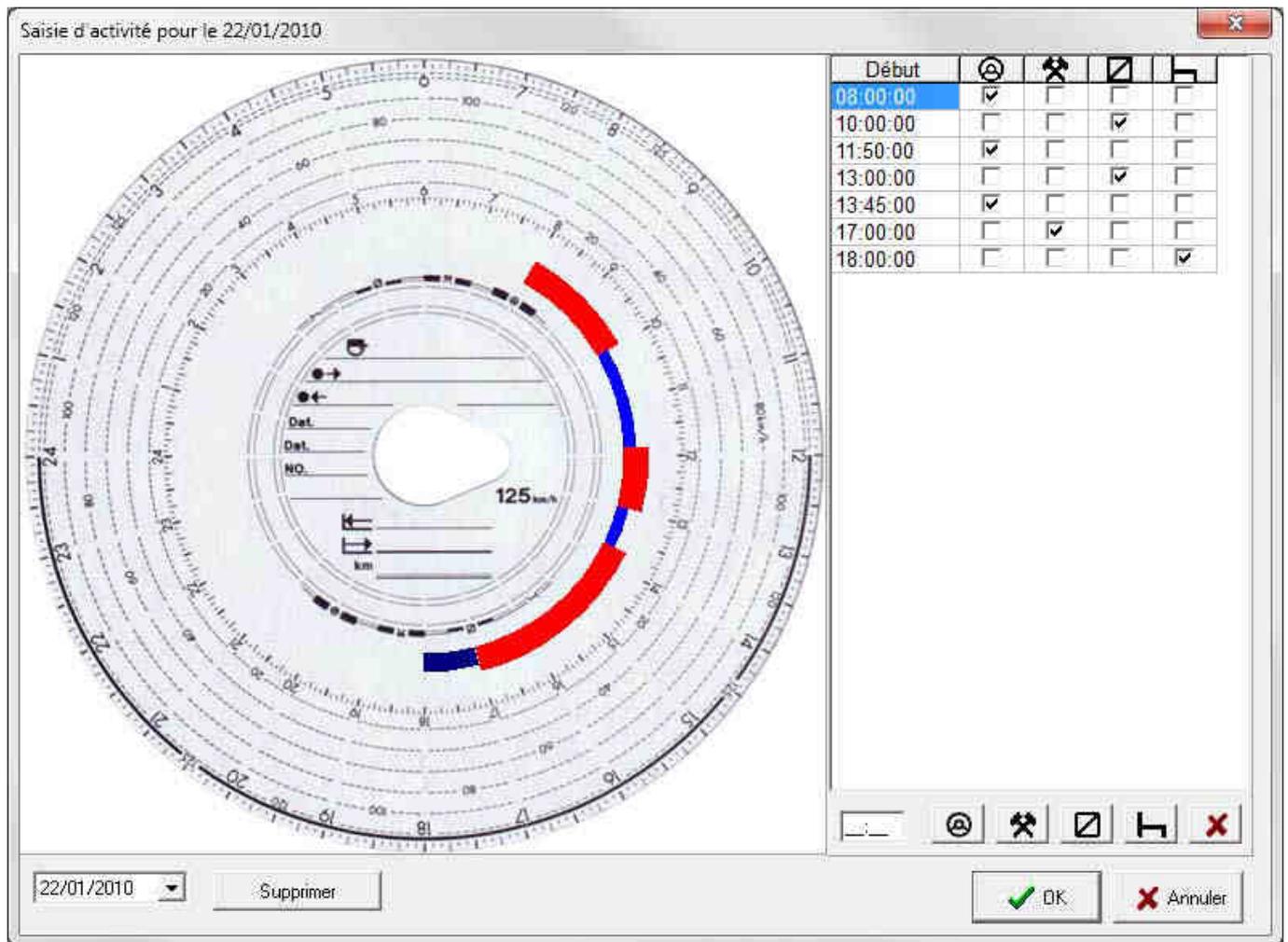


La saisie d'un disque se passe de la manière suivante :

- 1) par défaut la zone horaire est en bleu dans l'attente d'une saisie, par exemple on entre 08 puis 00, l'horaire 08:00 s'inscrit dans la zone horaire.
- 2) il faut sélectionner le type d'activité : Conduite, Travail, Dispo ou Repos. Cela peut se faire de 3 manières (dans notre exemple Conduite) :
  - en cliquant sur le symbole correspondant
  - en cochant la case avec le symbole correspondant
  - en tapant une lettre au clavier : C pour conduite, T pour travail, D pour dispo et R pour repos
- 3) entrer l'horaire de fin par exemple 10 puis 00, l'horaire 10:00 s'affiche
- 4) il faut sélectionner le type de l'activité suivante (dans notre exemple Conduite) et ainsi de suite jusqu'à avoir totalement reconstitué le disque. Le diagramme d'activité se compose sur l'image du disque au fur et à mesure.

**ATTENTION** un disque doit impérativement se terminer par une activité Repos.

Lorsque le disque est complet cela donne le résultat suivant :



Le bouton  permet de supprimer la ligne sélectionnée.

La zone date  permet de changer la date d'enregistrement du disque.

Le bouton "Supprimer" permet d'effacer un disque saisi.

L'activité rajoutée sera comptabilisée dans les rapports d'activité conducteur.

**ATTENTION** le contrôle d'infractions ne fonctionne pas sur les disques ajoutés manuellement.

En effet, il est possible d'utiliser la saisie manuelle de disque pour :

- reconstituer un disque segment par segment
- ajouter simplement les temps de Conduite, Travail et Dispo sans noter les détails de chaque segment
- ajouter des activités comme : conduite d'un VL, d'un engin de chantier, temps de trajet pour récupérer un PL, temps d'entretien, etc...

## Saisie d'un Code journée

Sur le côté droit de la page des disques on peut dérouler les codes journées comme le montre l'écran ci-dessous en cliquant sur l'onglet Codes journée :

The screenshot shows the SimpleDriver v.1.2.2 application window. At the top, there is a taskbar with various icons including a folder, a document, a calendar, a warning sign, a Euro symbol, and a folder with a document. Below the taskbar is a calendar grid for the month of September 2011, starting from the 29th. A yellow tooltip box is overlaid on the calendar, listing the following codes: JF (jour férié), FO (formation), RR (repos récupérateur), RC (repos compensateur), AT (accident du travail), AM (Arrêt maladie), CP (congès payés), and CO (convoyage). A yellow arrow points from the tooltip to the 'Codes journée' sidebar on the right. The sidebar is titled 'Disque Codes journée' and contains a list of icons corresponding to the codes: JF, FO, RR, RC, AT, AM, CP, and CO. The sidebar is highlighted with a red border. At the bottom right of the sidebar, there is a label 'Événements'.

SimpleDriver v.1.2.2

01/09/2011

Les codes journée suivants sont déjà paramétrés :

- JF pour jour férié
- FO pour formation
- RR pour repos récupérateur
- RC pour repos compensateur
- AT pour accident du travail
- AM pour Arrêt maladie
- CP pour congès payés
- CO pour convoyage

Disque Codes journée

JF

FO

RR

RC

AT

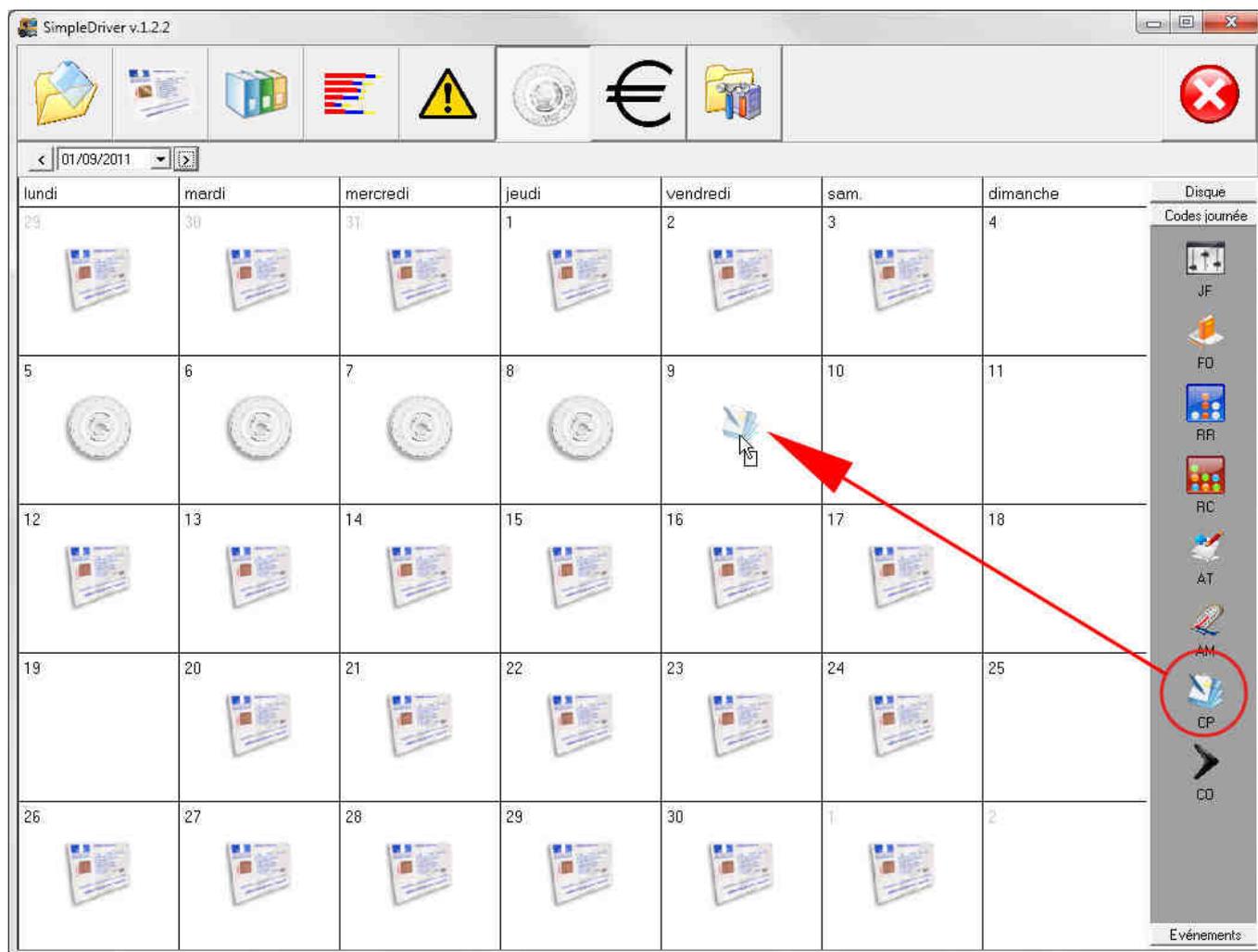
AM

CP

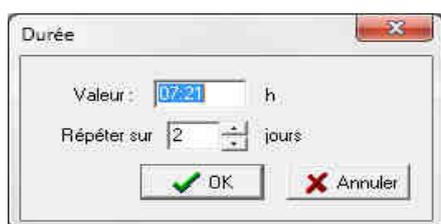
CO

Événements

On peut affecter le Code journée de son choix à une journée en faisant un glissé/déposé (clic sur l'icône, maintient du clic, glisser et lâcher) sur le calendrier, voir l'écran suivant :



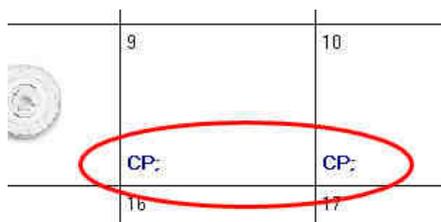
Au déposé de l'icône la fenêtre suivante s'affiche :



Le champ valeur indique l'équivalent horaire du code journée, dans notre exemple une journée de congés payée vaut 7h21 pour un horaire mensuel de base à 151h40.

Il est possible de répéter l'évènement sur plusieurs jours.

En cliquant sur OK, le code journée est enregistré et avec l'affichage du code (CP sur les 2 jours dans notre exemple)



Dans l'édition du rapport d'activité du conducteur pour le mois, les codes journées apparaissent ainsi que la valeur en heures :

## CALCUL DES HEURES CONDUCTEUR

rapport au 15/12/2011

Conducteur : BENABAR SERGE

Période : 01/09/11 - 30/09/11

Date	Début	Fin	Conduite	Travail	Dispo	Tr. effectif	dont nuit	Amplitude	CJ
01/09/11 00:00	04 h 51	19 h 08	7 h 56	0 h 41	1 h 11	9 h 48	0 h 41	14 h 17	
02/09/11 00:00	04 h 33	16 h 25	7 h 48	0 h 35	0 h 00	8 h 23	1 h 27	11 h 52	
03/09/11 00:00	03 h 30	07 h 50	3 h 09	0 h 38	0 h 00	3 h 47	2 h 30	4 h 20	
04/09/11 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
Total hebdo			18 h 53	1 h 54	1 h 11	21 h 58	4 h 38	30 h 29	
05/09/11 00:00	07 h 00	10 h 00	3 h 00	0 h 00	0 h 00	3 h 00	0 h 00	3 h 00	
06/09/11 00:00	07 h 00	10 h 00	3 h 00	0 h 00	0 h 00	3 h 00	0 h 00	3 h 00	
07/09/11 00:00	07 h 00	10 h 00	3 h 00	0 h 00	0 h 00	3 h 00	0 h 00	3 h 00	
08/09/11 00:00	07 h 00	10 h 00	3 h 00	0 h 00	0 h 00	3 h 00	0 h 00	3 h 00	
09/09/11 00:00			0 h 00	7 h 21	0 h 00	7 h 21	0 h 00	0 h 00	CP
10/09/11 00:00			0 h 00	7 h 21	0 h 00	7 h 21	0 h 00	0 h 00	CP
11/09/11 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
Total hebdo			12 h 00	14 h 42	0 h 00	26 h 42	0 h 00	10 h 00	
12/09/11 00:00	03 h 06	18 h 16	7 h 49	0 h 44	0 h 04	8 h 37	1 h 31	15 h 10	
13/09/11 00:00	04 h 07	19 h 17	9 h 42	0 h 25	0 h 31	10 h 38	1 h 53	15 h 10	
14/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	5 h 05	1 h 42	10 h 19	
15/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 33	3 h 32	11 h 08	
16/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 19	3 h 40	11 h 11	
17/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 15	3 h 34	11 h 08	
18/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
19/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	49 h 27	15 h 52	74 h 06	
20/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
21/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 19	3 h 35	10 h 26	
22/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 06	3 h 33	10 h 36	
23/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 29	3 h 37	11 h 09	
24/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 14	3 h 39	10 h 39	
25/09/11 00:00	04 h 16	19 h 27	11 h 53	0 h 25	0 h 00	8 h 22	3 h 35	11 h 44	
26/09/11 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
Total hebdo			40 h 47	0 h 43	0 h 00	41 h 30	17 h 59	54 h 34	
26/09/11 00:00	01 h 14	12 h 59	8 h 21	0 h 01	0 h 21	8 h 43	3 h 37	11 h 45	
27/09/11 00:00	01 h 34	12 h 26	8 h 23	0 h 00	0 h 00	8 h 23	3 h 41	10 h 52	
28/09/11 00:00	01 h 25	12 h 51	8 h 14	0 h 10	0 h 38	9 h 02	3 h 47	11 h 26	
29/09/11 00:00	01 h 29	13 h 14	8 h 08	0 h 02	0 h 42	8 h 52	3 h 36	11 h 45	
30/09/11 00:00	01 h 28	12 h 35	8 h 03	0 h 21	0 h 00	8 h 24	3 h 36	11 h 07	
TOTAL			159 h 59	19 h 35	3 h 27	183 h 01	56 h 46	228 h 04	
Total HS1	31 h 21								
Total HS2	0 h 00								

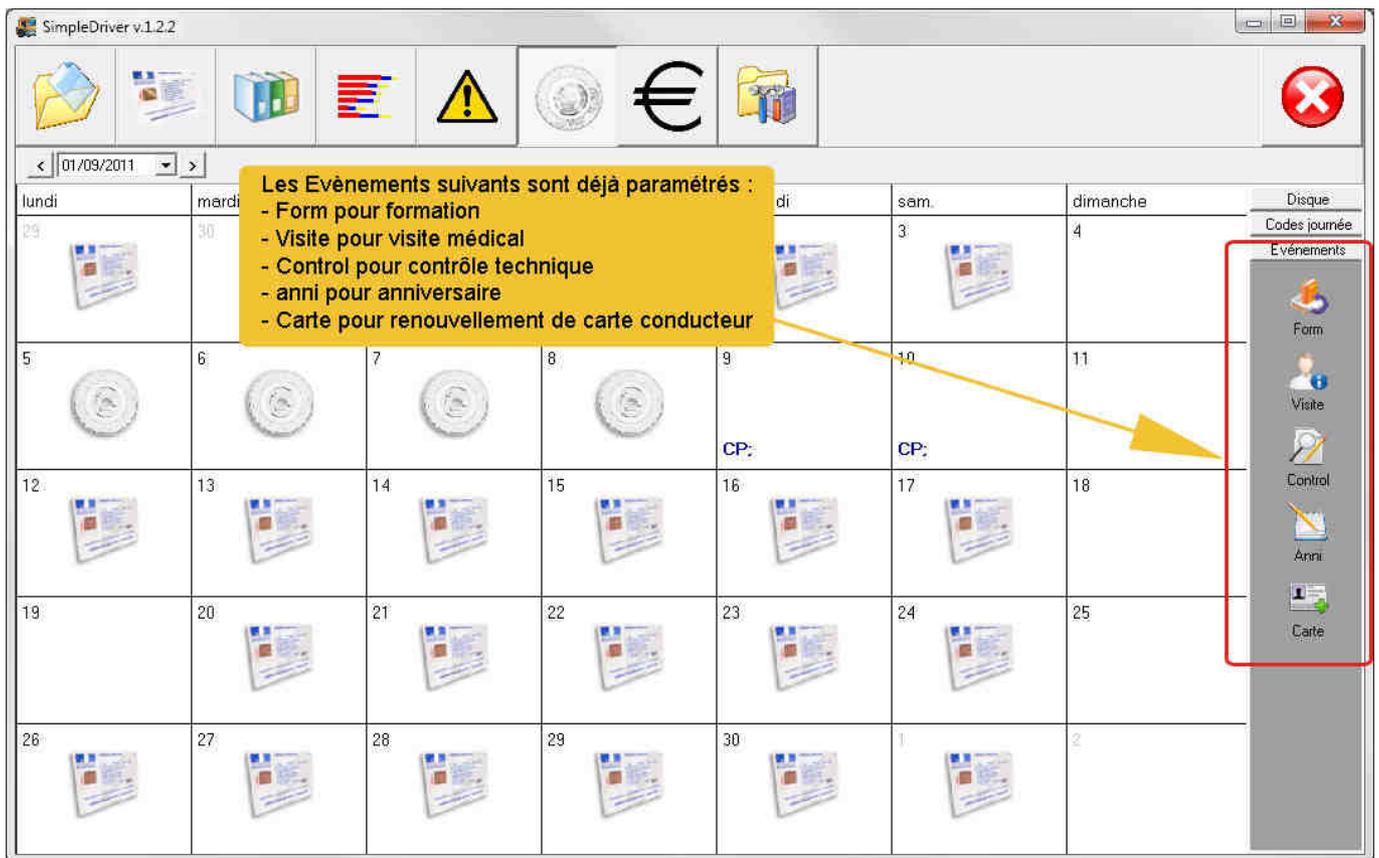
Les codes journées apparaissent dans le rapport d'activité :

- dans la colonne CJ, la nature est indiquée par l'abréviation du Code journée, dans l'exemple CP pour congés payés
- la valeur en heures est indiquée dans la colonne Travail
- les équivalents heures sont cumulées dans le temps de travail.

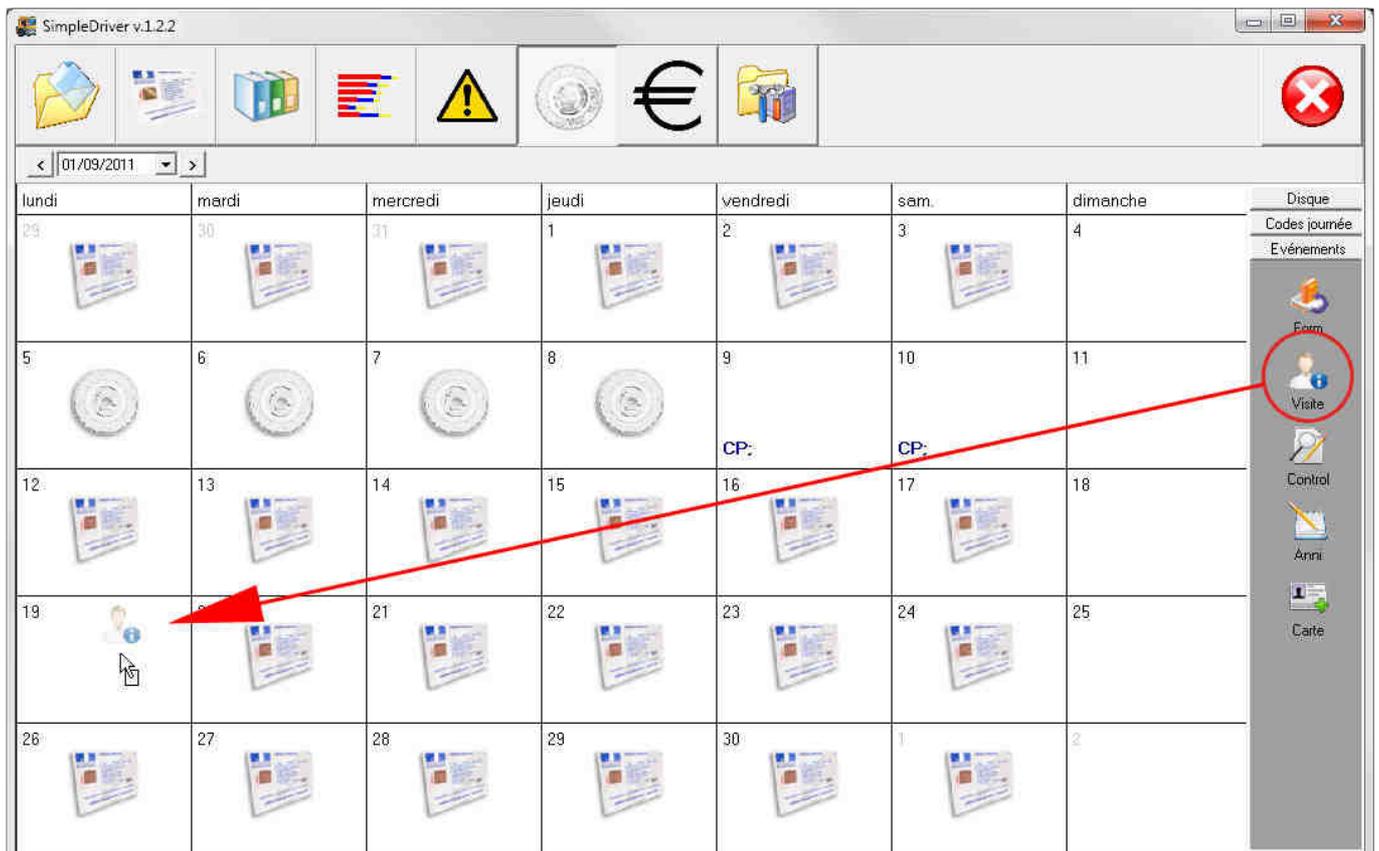
Les Codes journée peuvent être modifiés et de nouveaux Code peuvent être créés (voir pages 34 et 35 du manuel)

## Saisie d'un Evènement

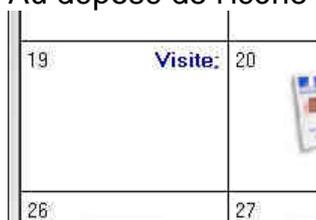
Sur le côté droit de la page des disques on peut dérouler les Evènements comme le montre l'écran ci-dessous en cliquant sur l'onglet Evènements :



On peut affecter l'Evènement de son choix à une journée en faisant un glissé/déposé (clic sur l'icône, maintien du clic, glisser et lâcher) sur le calendrier, voir l'écran suivant :



Au dépôt de l'icône la fenêtre suivante s'affiche :



L'Evènement est enregistré dans le calendrier au jour sélectionné

Lorsque vous lancerez votre logiciel SimpleDriver, l'Evènement sera rappelé 15 jours avant la date et 15 jours après la date de l'évènement (bien utile en cas d'oubli ou de report) :



De nouveaux Evènements peuvent être créés (voir pages 35 et 36 du manuel)

# Page Gestion des frais

**ATTENTION ce module est une option**  
(il ne s'affiche pas si vous n'avez souscrit à cette option)

En cliquant sur le bouton "Gestion des frais" on affiche le calendrier mensuel des frais :

Date	Repas unique	Casse croute	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels	Carburant	Péage	Divers 1	Divers 2	Divers 3
01/10/2011 - sam.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10/10/2011 - lun.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>342,32</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Ce calendrier affiche les frais de route du conducteur mois par mois. Pour se déplacer dans le calendrier, il suffit d'utiliser le mini-calendrier  14/10/2011  . Il est ainsi possible d'afficher le mois de son choix, dans notre exemple le mois d'Octobre 2011.

Le calendrier comprend 2 zones.

## Frais automatiques

Colonnes des calculs automatiques :

Repas unique	Casse croute	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
--------------	--------------	------------	------------	-----------	-------------

Ces colonnes sont remplies automatiquement par le logiciel, sauf pour la colonne Découcher (il n'est pas possible de savoir si un conducteur rentre ou pas seulement en lisant sa carte).

Par exemple si votre l'amplitude de votre activité débute avant 11h45 et se poursuit au-delà 14h15 vous avez droit à une indemnité Repas de midi.

La convention transport donne les règles de calcul suivantes (tarif frais au 1er février 2016) :

Repas de Midi : si l'amplitude de travail couvre la période de 11h45 à 14h15	13,32 €
Repas du Soir : si l'amplitude de travail couvre la période de 18h45 à 21h15	13,32 €
Casse-croûte : si le travail commence avant 5h	7,22 €
Découché : nuit en grand déplacement si impossibilité de regagner son domicile avec 1repas	42,60 €
avec 2 repas	55,92 €
Repas unique : si 4h d'activité entre 22h et 7 h et si pas d'autre frais généré	8,20 €
Frais étrangers : majoration de 18% des indemnités de frais	

Si Découcher on ne peut pas avoir de Repas Unique

Si Repas Unique on ne peut pas avoir de Casse Croute

Il est possible de cocher une case, par exemple le Découcher, pour valider l'indemnité de nuit. On peut même cocher plusieurs cases en même temps comme le montre l'écran ci-dessous :

The screenshot shows the SimpleDriver v.1.2.2 application window. At the top, there is a toolbar with various icons including a folder, a document, a calendar, a warning sign, a Euro symbol, and a folder with a document. Below the toolbar is a date selector set to 14/10/2011. The main area is a table with columns: Date, Repas unique, Casse croûte, Repas midi, Repas soir, Découcher, Frais réels, Carburant, Péage, Divers 1, Divers 2, and Divers 3. The table contains data for dates from 01/10/2011 to 31/10/2011. A red box highlights a selection of four rows in the 'Découcher' column. A context menu is open over this selection, with options: Forcer coché, Forcer décoché, Annuler forcer, National, and Etranger. A yellow callout box contains the following text: "Il est possible de faire une sélection multiple de cases à cocher en maintenant appuyée la touche MAJ ou CTRL enfoncée tout en cliquant sur les cases désirées. Ensuite avec le clic droit ouvrez le menu contextuel pour sélectionner l'action, dans cet exemple Forcer coché."

Date	Repas unique	Casse croûte	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels	Carburant	Péage	Divers 1	Divers 2	Divers 3
01/10/2011 - sam.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10/10/2011 - lun.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25/10/2011 - mar.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26/10/2011 - mer.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27/10/2011 - jeu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28/10/2011 - ven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29/10/2011 - sam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30/10/2011 - dim.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31/10/2011 - lun.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	2	11	15	5	0	342,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Cette méthode peut être utilisée pour valider des frais Etrangers ou pour décocher un lot de cases.

Les colonnes Repas unique, Casse croûte, Repas de midi, Repas du soir et Découcher génèrent des montants qui se cumulent dans la colonne Frais réels selon les montants prévus par la convention transports. Ces montants sont paramétrables (voir pages 36 et 37 du manuel).

## Frais complémentaires

Colonnes des frais complémentaires :

Carburant	Péage	Divers 1	Divers 2	Divers 3
-----------	-------	----------	----------	----------

Dans ces colonnes il est possible d'ajouter des frais complémentaires, deux colonnes sont déjà affectées au frais de Carburant et de Péage. Les 3 colonnes suivantes permettent d'intégrer des frais de nature diverses.

Le bas de l'écran affiche un cumul soit du nombre de frais soit des montants. Ainsi d'un seul coup d'œil il est possible d'avoir le total chiffré des frais du mois.



Grâce au bouton "Editions" allez sur la page des éditions pour imprimer le rapport de frais. Choisir la période voulue (par exemple du 01/10/2011 au 31/10/2011) puis cliquez sur le bouton Frais. Cela éditera à l'écran un rapport imprimable comme l'exemple ci-dessous :

SimpleDriver v.1.2.2

Page 1

### LISTE DES FRAIS

rapport au 14/12/2011

Conducteur : BENABAR SERGE

Période : 01/10/11 - 31/10/11

Date	Frais réels	Carburant	Péage	Divers 1	Divers 2	Divers 3
01/10/2011	7,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04/10/2011	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07/10/2011	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08/10/2011	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10/10/2011	7,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12/10/2011	6,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28/10/2011	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30/10/2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31/10/2011	19,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>342,32</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# Page Paramètres

En cliquant sur le bouton "Paramètres" on ouvre la page ci-dessous :

	Semaine	Quatorzaine	Mois
Limite HS1	035:00 h.	070:00 h.	151:40 h.
Limite HS2	043:00 h.	096:00 h.	186:20 h.
Limite affichage	070:00 h.	140:00 h.	300:00 h.

**Zone Heures de nuit** : Il est possible de définir les horaires de début et fin des heures de nuit, généralement de 21h à 5h00. Ces limites sont utilisées pour le rapport d'activité (voir page 13) et pour l'export des activités conducteur dans le rapport Excel (voir page 16).

**Zone Heures supplémentaires** : permet de définir les limites de calcul des heures supplémentaire HS1 (généralement 25 %) et HS2 (généralement 50%) et cela pour un calcul à la semaine, à la quatorzaine et au mois. Les champs "Limite affichage" servent uniquement à la clarté de l'affichage du logiciel (généralement indiquer le double des limites HS1).

## Gestion de la licence

**Bouton "Licence"** : ce bouton est utile pour l'installation de votre licence définitive. En cliquant dessus on obtient l'écran suivant :



Si cet écran s'affiche cela indique que vous n'avez pas encore lu votre carte. Avant de pouvoir installer votre licence définitive **il faut lire une 1ère fois votre carte.**

Si vous avez lu votre carte vous obtenez l'écran suivant :

Licence

Vous disposez d'une licence : Licence temporaire(16/12/2016)

enregistrée au nom de OPSILOG

n° de la licence INSTALL

identifiant de la machine

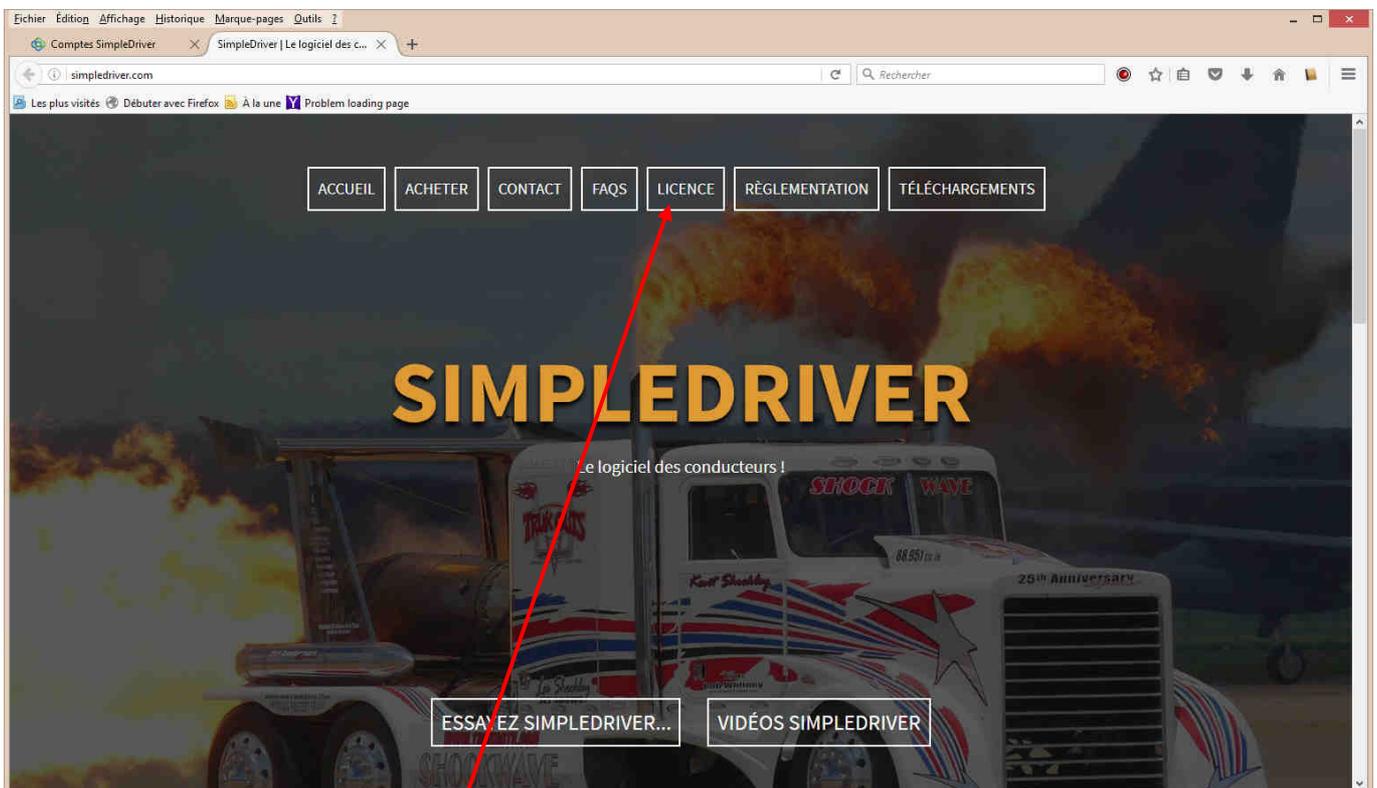
Nombre de licences

options  Gestion des frais (évaluation 30 jours)

Demandez votre licence définitive Installez votre licence

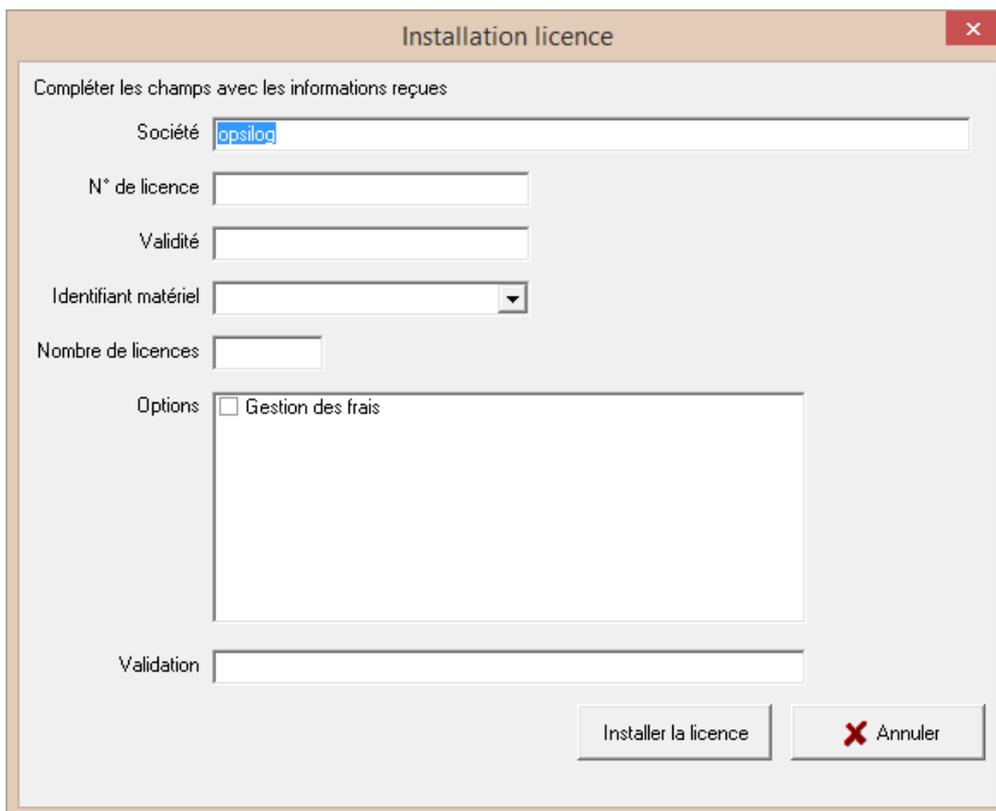
Prene en main à distance Désinstallez votre licence

ATTENTION, il est important d'être **connecté à internet pour poursuivre**.  
Cliquez sur le bouton "Demandez votre licence définitive", vous êtes connecté sur le site [www.simpledriver.com](http://www.simpledriver.com) :



Cliquez dans le menu sur "LICENCE" et suivez les instructions à l'écran. Votre licence définitive vous sera envoyée à **l'adresse email que vous aurez renseigné**.

Après réception de votre licence définitive, il faut cliquer sur le bouton "Installez votre licence", l'écran d'installation s'ouvre :

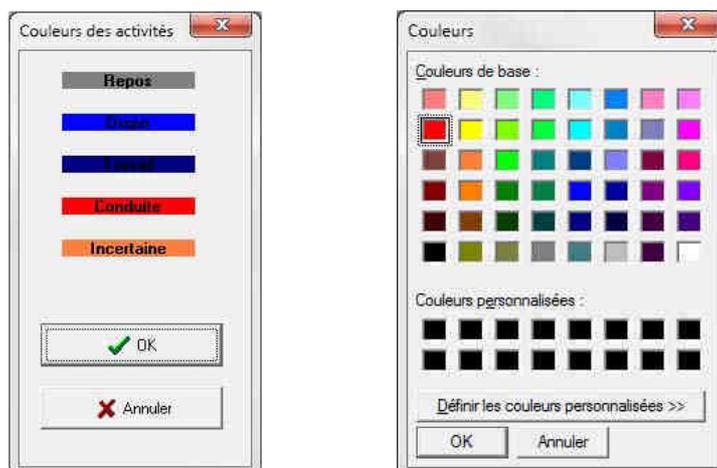


Complétez les champs selon les informations fournies. Fermez toutes les fenêtres et le logiciel. Relancez SimpleDriver, la licence définitive est installée.

Le bouton "Désinstaller votre licence" permet de supprimer la licence officielle de SimpleDriver.

### Gestion des couleurs d'activité

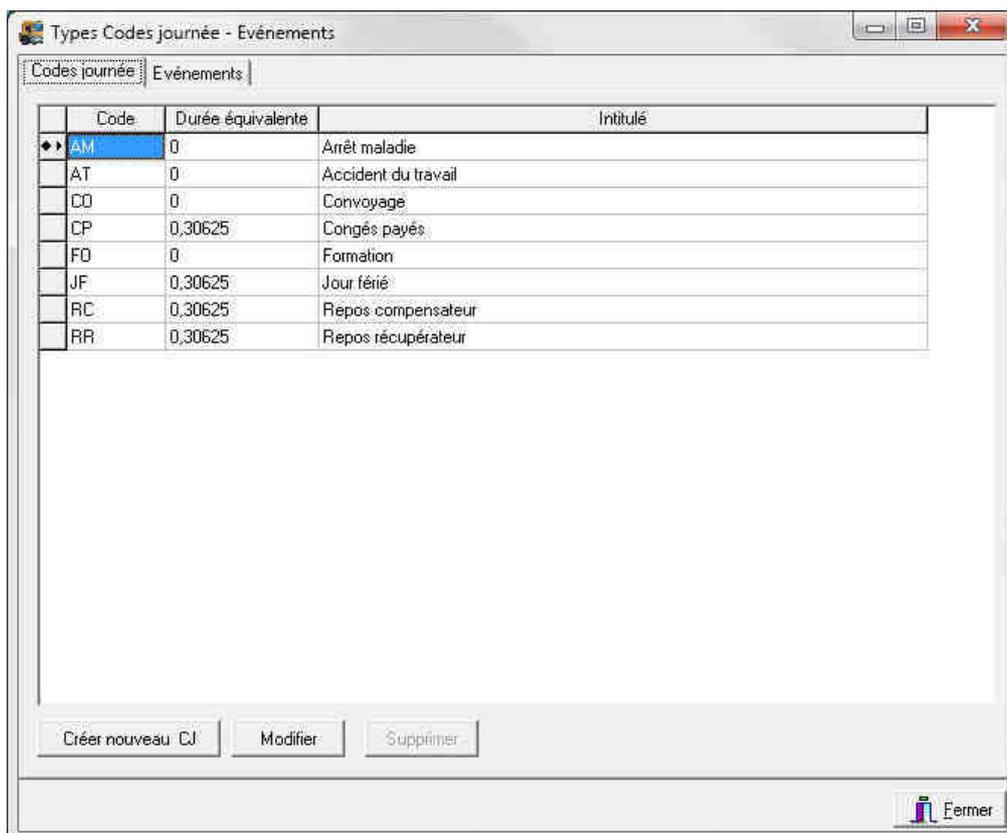
**Bouton "Couleurs des activités"** : ce bouton permet d'accéder au paramétrage des couleurs des activités :



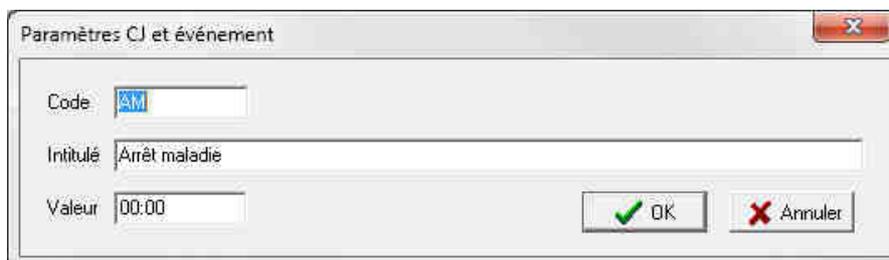
En cliquant sur une activité, dans notre exemple la Conduite, on peut sélectionner une autre couleur dans celles proposées (de préférence choisir une couleur non utilisée). En appuyant sur Ok on valide la couleur retenue.

## Gestion des Codes journée

**Bouton "Codes journée / Evènements"** : ce bouton permet d'accéder au paramétrage des Codes journée et des Evènements, par défaut l'onglet Code journée s'ouvre :

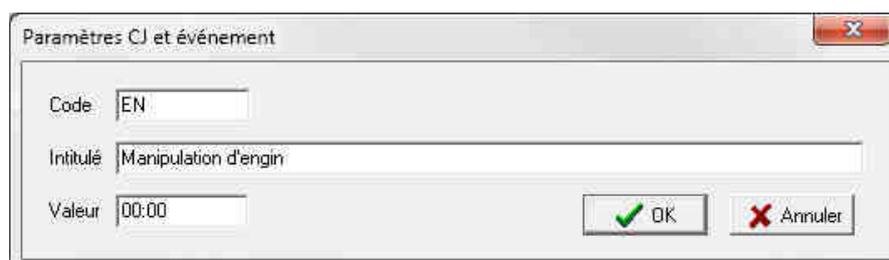


Les Codes journée pré paramétrés peuvent être modifiés en sélectionnant le Code journée puis en cliquant sur le bouton Modifier, la fenêtre de paramètres s'ouvre :



Il est possible de changer le Code, l'intitulé et la valeur horaire (attention bien saisir le 0 du début, par exemple 07:21)

On peut également créer un Code journée en cliquant sur le bouton Créer nouveau CJ :

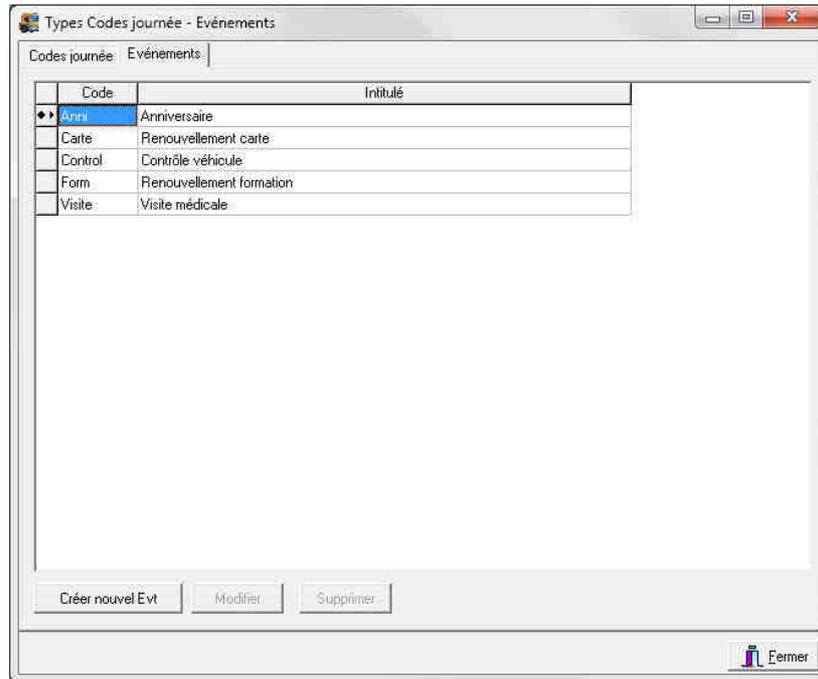


Il faut renseigner le Code (sur 2 caractères), l'intitulé ainsi que la valeur horaire. En laissant 00:00, lors du dépôt du Code journée aucune valeur horaire ne sera proposée, il faudra renseigner systématiquement la valeur.

**ATTENTION** : pour la prise en compte des modifications des Codes journée il est impératif de relancer le logiciel.

## Gestion des Evènements

Pour accéder aux Evènement il faut cliquer sur l'onglet Evènement :



On peut créer un nouvel Evènement en cliquant sur le bouton Créer nouveau Evt :



Il faut renseigner le Code et l'intitulé

**ATTENTION** : pour la prise en compte des modifications des Evènements il est impératif de relancer le logiciel.

## Gestion des frais

**Bouton "Montant des frais"** : ce bouton permet d'accéder au paramétrage des frais :

Applicable le	Forfait journalier	Repas midi	Repas soir	Casse-croûte	Repas unique	Découcher 1	Découcher 2	Etr. repas midi	Etr. repas soir	Etr. casse-croûte
01/02/2016	55,92	13,32 €	13,32 €	7,22 €	8,20 €	42,60 €	55,92 €	15,71 €	15,71 €	8,51 €
01/01/2013	54,83	13,06 €	13,06 €	7,08 €	8,04 €	41,76 €	54,83 €	15,41 €	15,41 €	8,35 €
01/01/2012	53,75	12,80 €	12,80 €	6,94 €	7,88 €	40,94 €	53,75 €	15,10 €	15,10 €	8,18 €
01/04/2011	52,85	12,59 €	12,59 €	6,82 €	7,75 €	40,26 €	52,85 €	14,85 €	14,85 €	8,04 €
01/01/2000	52,22	12,44 €	12,44 €	6,74 €	7,45 €	39,78 €	52,22 €	14,68 €	14,68 €	7,95 €

Les montants des frais sont enregistrés dans une table qui prend en compte la date d'application des montants des frais. De cette manière il est possible de calculer les frais à postériori avec les montants corrects au moment du calcul.

Ces montants peuvent être modifiés en sélectionnant la date et en cliquant sur Modifier :

The screenshot shows a dialog box titled "Montants frais" with a close button (X) in the top right corner. It contains the following fields:

	Repas midi	Repas soir	Casse-croûte	Repas unique	Découper 1	Découper 2
National	13,32	13,32	7,22	8,2	42,6	55,92
Etranger	15,71	15,71	8,51	9,67	50,26	65,98
Forfait journalier	55,92					

At the top, there is a "Date d'application" field with the value "01/02/2016". At the bottom right, there are two buttons: "OK" (with a green checkmark) and "Annuler" (with a red X).

Il faut compléter l'ensemble des champs :

- Date d'application avec la date à laquelle les montants s'appliquent ;
- National avec les montants pour chaque type de frais,
- Etranger en majorant chaque type de frais de 18%.
- Le forfait journalier peut être également renseigné.

De nouveaux montants peuvent également ajoutés grâce au bouton Nouveaux montants :

The screenshot shows the same "Montants frais" dialog box, but with all input fields set to "0". The "Date d'application" field now contains "30/12/1899". The "OK" and "Annuler" buttons are still present at the bottom right.

Il faut compléter la grille et une nouvelle ligne sera ajoutée à la table des frais.

**ATTENTION** : pour la prise en compte des montants modifiés ou nouveaux montants il est impératif de relancer le logiciel.

**Zone Découpage** : cette zone permet de choisir le mode de découpage de l'activité.

Calendaire (0-24h) : découpe l'activité pour chaque jour de 0h00 à Minuit

Au voyage : SimpleDriver recherche les grands repos et découpe la journée entre 2 grands repos. Cette méthode est très utile pour les conducteurs qui roulent de nuit et dont l'activité est répartie sur 2 jours (par exemple départ à 22h et fin de journée à 7h00 du matin).

**Zone Emplacement de la base données** : cette zone indique où se trouve la base de données du logiciel. En cliquant sur le bouton "Ouvrir" vous accédez au répertoire dans laquelle la base est stockée pour en faire une sauvegarde sur clef USB, un CD ou dans un autre répertoire.

**Zone Dossier des archives** : à chaque lecture de carte, une archive au format légal 1B est enregistré par SimpleDriver dans le répertoire défini dans cette zone. En cliquant sur le bouton

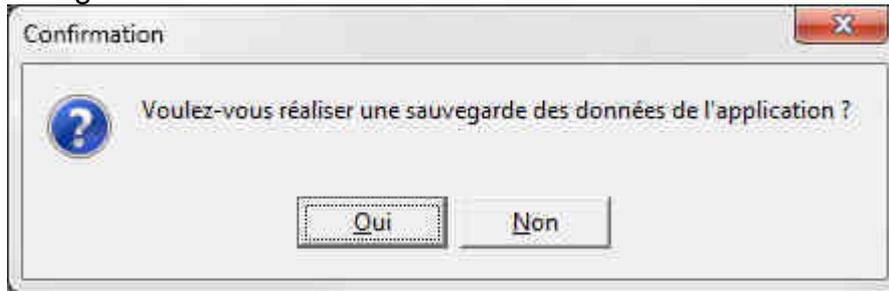
"Ouvrir" vous accédez au répertoire dans laquelle les archives sont stockées pour en faire une sauvegarde sur clef USB, un CD ou dans un autre répertoire.

**Zone Envoi email** : permet de paramétrer 2 types de comptes :

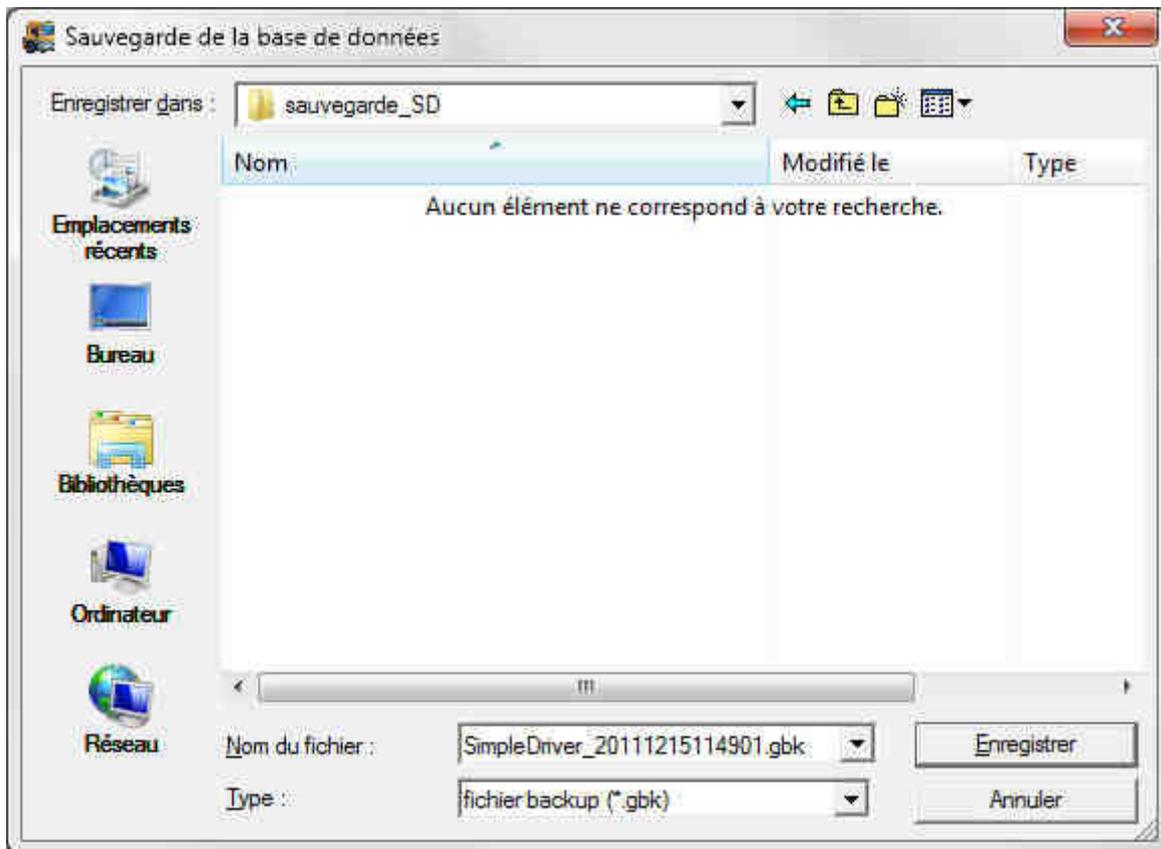
- envoie par compte Gmail : il suffit d'indiquer les paramètres de votre compte Gmail
- envoie par compte email standard :
  - o indiquer le serveur smtp de votre hébergeur
    - pour orange : smtp.orange.fr
    - pour wanadoo : smtp.wanadoo.fr
    - pour free : smtp.free.fr
  - o indiquer votre nom d'utilisateur : très souvent l'adresse email
  - o indiquer votre mot de passe
  - o indiquer votre adresse email : utile pour vous identifié en tant qu'expéditeur

# Sauvegarde

A présent SimpleDriver dispose d'un système de sauvegarde.  
A chaque sortie du logiciel une fenêtre s'ouvre :

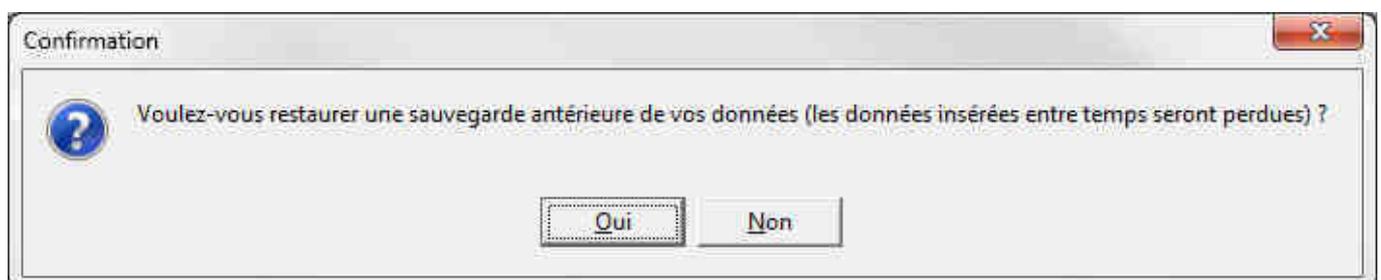


En cliquant sur Oui vous avez la possibilité d'enregistrer une sauvegarde sur l'emplacement de votre choix (disque dur externe, clef USB, graveur, etc...) :



La sauvegarde est notée SimpleDriver suivi de l'année, le mois, le jour, l'heure, les minutes et les secondes (dans l'exemple le 15/12/2011 à 11h49 et 01s). De cette manière vous savez de quand date votre sauvegarde.

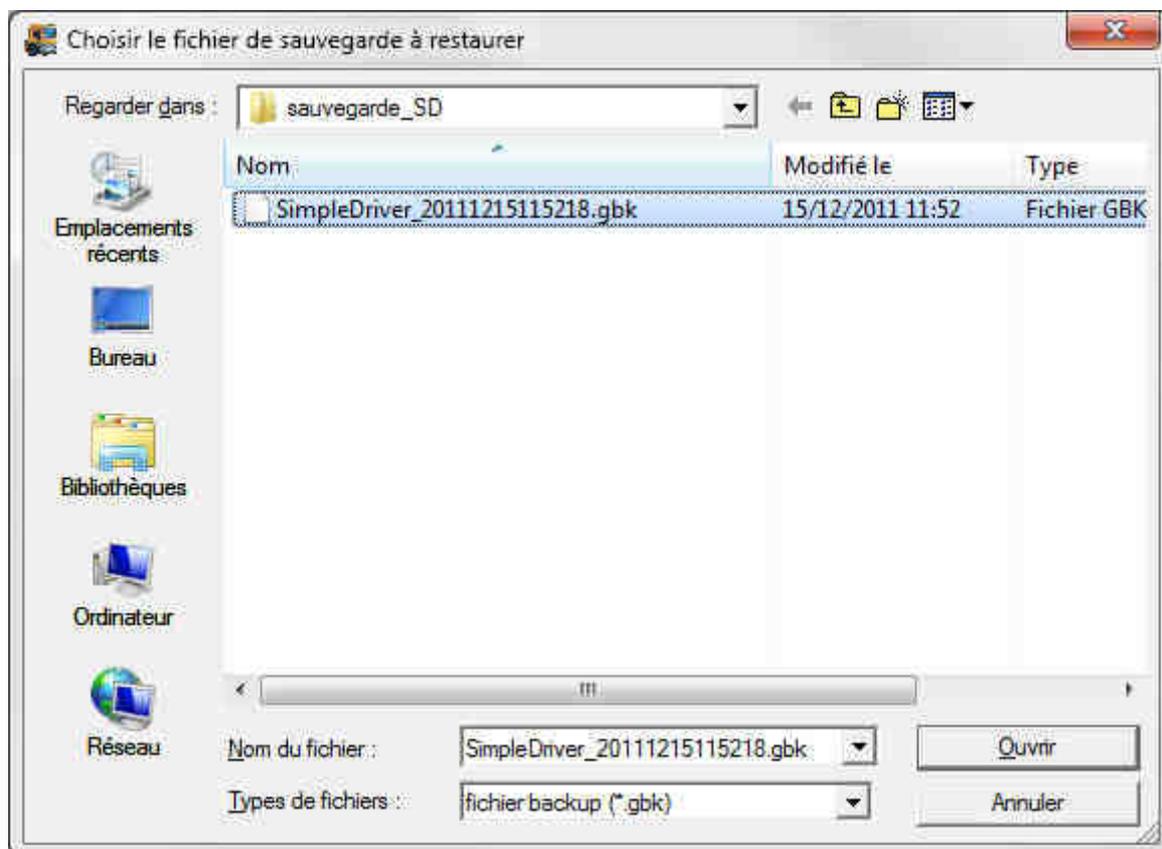
Il est possible de faire une restauration de votre sauvegarde en cliquant sur le bouton Restauration dans la page Paramètre de SimpleDriver :



Ce message avertit l'utilisateur de la restauration.

**ATTENTION** : la restauration implique la perte des données insérées dans l'intervalle. Par exemple si votre sauvegarde date du 01/11/2011, les données rentrées dans le logiciel entre temps seront perdues.

En cliquant sur Oui vous ouvre la fenêtre de sélection de votre sauvegarde :



Sélectionner la sauvegarde désirée et cliquer sur Ouvrir, un message indiquera que la restauration est terminée.

## Représentation graphique des infractions

En plus de la recherche et du contrôle d'infractions en liste et sous forme de rapport comme le montre les pages 19 et 20 de ce manuel, SimpleDriver donne une représentation graphique des infractions permettant de comprendre la cause de l'infraction afin de ne plus la reproduire.

Pour illustrer ce point nous examinerons ci-après quelques infractions en détails.

Exemple général de représentation graphique :

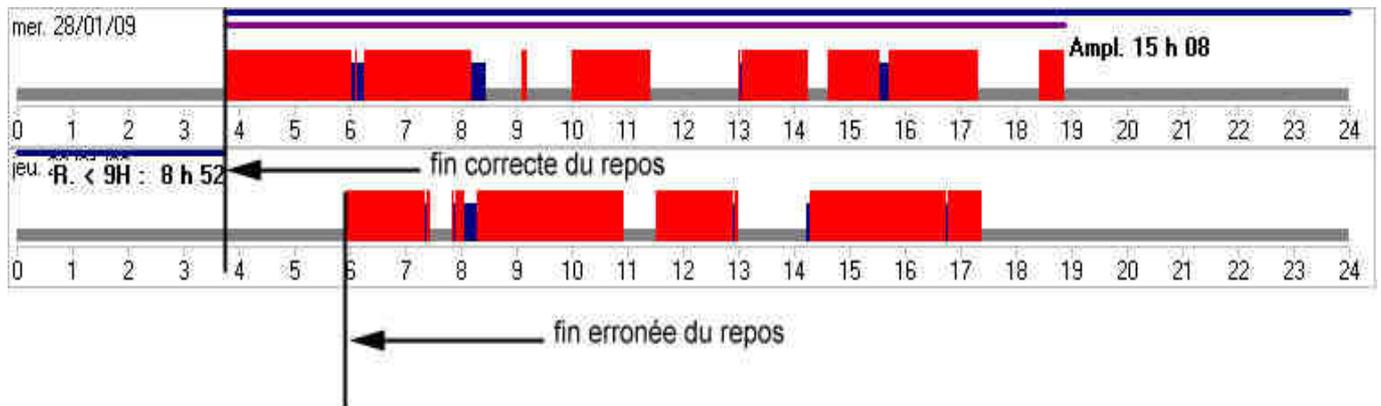


Cet écran d'activité conducteur nous signale :

- une infraction de conduite continue de 5h34 (maxi 4h30)
- une infraction à la conduite journalière de 10h30 (maxi 10h)
- un signalement d'amplitude supérieur à 15h (il ne s'agit pas d'une infraction)
- une infraction au repos journalier de 8h52 (mini 9h, suite à l'amplitude de plus de 15h)

## Exemple : le faux repos journalier

Dans l'exemple ci-dessous, seule la représentation graphique permet de comprendre pourquoi le repos journalier n'est pas bon :



La journée du Mercredi 28/01/09 se termine à **18h54** et la journée du Jeudi 29/01/09 débute à **5h57**. Le repos journalier semble donc être de **11h03** ce qui est largement supérieur à 9h, durée minimum du repos journalier.

Pourtant SimpleDriver signale une infraction en donnant un repos journalier de **8h52** seulement ! Le logiciel a raison car le repos journalier doit faire au minimum 9h dans la période de 24h précédente ce que le graphique illustre parfaitement.

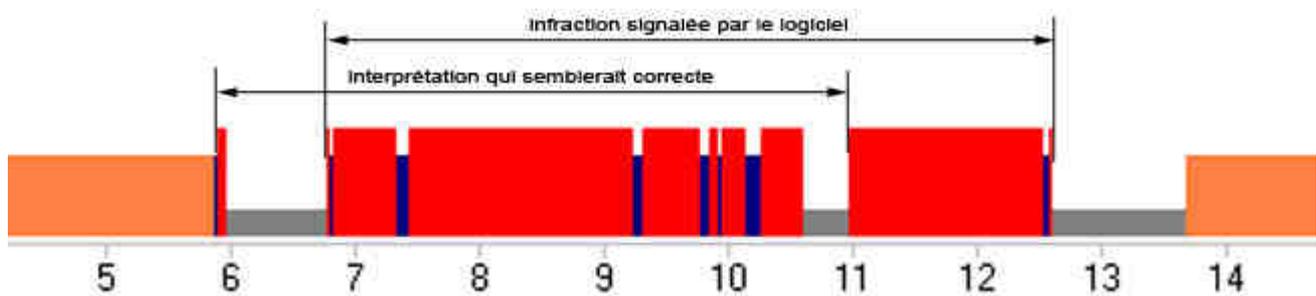
La journée du Mercredi 28/01/09 débutant à 3h46, il faut trouver 9h de repos avant le Jeudi 29/01/09 à 3h46... ce qui n'est pas le cas. Il y a donc bien infraction.

Seule une représentation graphique sur une échelle de temps peut démontrer ce type d'infraction et fait prendre conscience de l'infraction au conducteur qui pense avoir pris un repos journalier largement suffisant.

On peut noter que ce genre d'infraction arrive très souvent après une amplitude journalière de plus de 15h, ce qui explique pourquoi SimpleDriver signale ce type de dépassement bien que cela ne constitue pas une infraction en transport de marchandises.

## Exemple : la vrai-fausse conduite continue

Voici un exemple de conduite continue signalée par le logiciel qui semble être une erreur :



Dans cet exemple il semble qu'il n'y a pas d'infraction.

En effet, la journée débute à 5h55, il y a une coupure de 49mn (donc supérieure aux 45mn requises) de 5h59 à 6h48 et l'activité se poursuit. Pourtant le logiciel signale une conduite continue de 4h57 de 6h48 à 12h41 !

Le logiciel a encore raison... Une coupure supérieure à 45mn réinitialise le cumul des temps de conduite. Or, de 6h48 à 12h41, il y a seulement une coupure de 21mn ce qui est insuffisant.

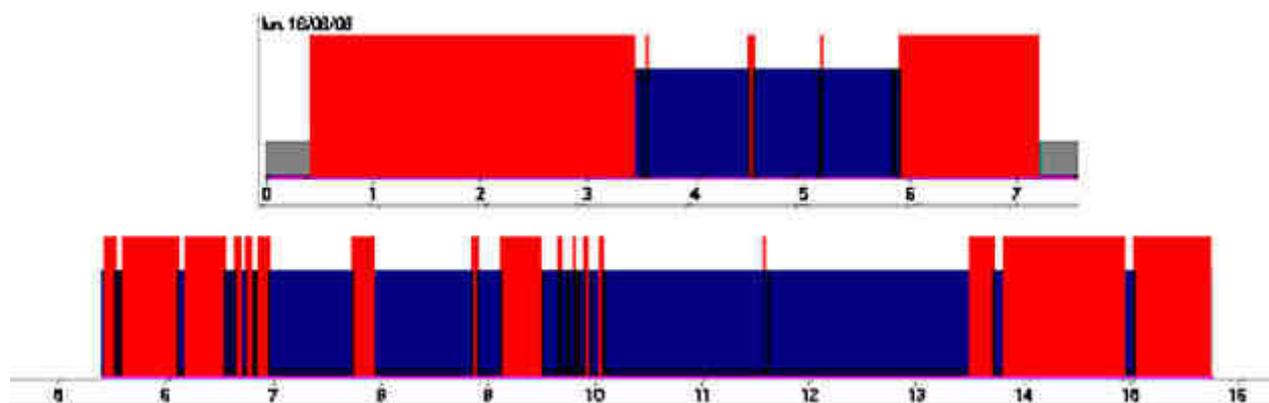
Il faut également se rappeler que la coupure qui suit, à partir de 12h41, et qui fait plus d'une heure ne peut pas être prise en compte car les 45mn doivent être prises soit à l'issue de 4h30 de conduite maximum soit dans les 4h30. Dans notre exemple, la coupure supplémentaire intervient à 12h41 après 4h57 de conduite, soit 27 mn trop tard.

Encore une fois la représentation graphique est très utile comme outil pédagogique pour apporter une meilleure compréhension de l'infraction et éviter son renouvellement.

### Exemple : conduite et travail supérieur à 4h30

Parfois la notion de conduite égale ou supérieure à 4h30 est mal interprétée. Beaucoup de conducteurs pensent qu'au bout de 4h30 et conduite et travail il faut effectuer une coupure de 45mn.

Les activités ci-dessous illustrent cette idée :



Dans le premier exemple l'activité s'étend sur près de 7h mais la conduite n'excède pas 4h30, il n'y a donc aucune infraction à la conduite continue.

Dans le deuxième exemple, l'activité s'étire sur plus de 10h sans que la conduite n'atteigne 4h30, il n'y a pas non plus d'infraction à la conduite continue.

La coupure de 45mn n'est obligatoire qu'après 4h30 de conduite.