

opsilog.net

**MANUEL
UTILISATEUR**

Version 1.0 au 01/07/2017

opsilog.net © est un service internet de OPSILOG 2005-2017

OPSILOG 41B AVENUE STALINGRAD 30100 ALES Tél : 0 953 80 71 78 Fax : 0 958 80 71 78 e-mail : info@opsilog.com site : www.opsilog.fr

SOMMAIRE

La réglementation	3
Récupération des archives avec Digidown	3
Téléchargement du tachygraphe	3
Lecture de carte	4
Accès au service et identification	4
Accès au compte agence.....	6
Raccordement et transfert avec Digidown	7
Raccordement et transfert avec un lecteur de carte à puce.....	8
Import avec un autre outil de collecte ou manuellement	9
Liste des conducteurs	11
Détail d'un conducteur.....	12
Modifier la fiche conducteur	12
Kilomètres parcourus par le conducteur.....	13
Liste des archives conducteur	14
Visualisation de l'archive conducteur	15
Onglet "Changement d'activité\	17
Onglet "Véhicule utilisé\	18
Onglet "Evènements\.....	18
Onglet "Dysfonctionnements\.....	18
Onglet "Infractions.....	19
Onglet "Rapports.....	21
Cumuls journaliers	23
Liste des véhicules	24
Détail d'un véhicule.....	24
Modifier la fiche véhicule	25
Kilomètres parcourus par le véhicule.....	25
Liste des archives véhicule	26
Visualisation de l'archive véhicule.....	27
Visualisation de la vitesse	28
Onglet "Changement d'activité\	29
Onglet "Verouillage entreprise\	30
Onglet "Contrôle\.....	30
Onglet "Insertions/Retraits carte\.....	31
Onglet "Enregistrement de position\.....	31
Onglet "Conditions spécifiques\	31
Onglet "Evènements\.....	32
Onglet "Dysfonctionnements\.....	32
Onglet "Excès de vitesse\	33
Onglet "Réglage de l'heure\	33
Onglet "Données techniques\.....	34
Rapport	34
Rapport "Kilométrage conducteur\	35
Rapport activité conducteurs	36
Rapport "Kilométrage véhicule\	36

Le serveur internet **opsilog.net** permet de transférer, stocker et suivre les archives extraites des cartes conducteurs et de la mémoire des tachygraphes numériques.

La réglementation

Il faut bien comprendre que le tachygraphe numérique est AVANT TOUT un outil de contrôle et que la réglementation rattachée à son utilisation est prévue pour faciliter le contrôle.

Les grandes règles à suivre pour respecter la réglementation sont les suivantes :

- lire les cartes et télécharger les tachygraphes à des échéances précises.
- s'assurer qu'il n'y a pas de manques ou de trous entre deux récupérations d'archives
- être capable de restituer les archives aux corps de contrôle habilités à en faire la demande.

Echéances à respecter

Les cartes doivent être lues au maximum tous les 28 jours calendaires (week-end, jours d'absence, jours fériés, congés sont compris dans ces 28 jours). Lire la carte du conducteur une fois par semaine est vivement recommandé.

La mémoire du tachygraphe doit être téléchargée tous les 95 jours calendaires au maximum (week-end, jours d'absence, jours fériés, congés sont compris dans ces 95 jours). Télécharger la mémoire du tachygraphe une fois par mois est vivement recommandé.

Suivi des "trous"

Si vous suivez les recommandations pour la lecture des cartes (1 fois par semaine) et le téléchargement des tachygraphes (1 fois par mois) le risque de "trou" n'existe pas. Ce risque peut exister si on récupère les archives en limite d'échéance.

Restitution des archives

La réglementation rend responsable le chef d'entreprise de la bonne restitution des archives carte et tachygraphe aux corps de contrôle habilités à en faire la demande et cela sur une période maximale d'un an à compter de la date du contrôle. Les demandes peuvent provenir des Contrôleurs de transports terrestres, de l'Inspecteur du Travail, des Douanes, de la Gendarmerie et de la Police.

Le délai d'un an peut être porté à cinq ans pour l'Inspecteur du Travail si les archives sont utilisées pour le calcul de la rémunération des conducteurs.

Récupération des archives avec la Digidown

Téléchargement du tachygraphe

Pour télécharger un tachygraphe il faut disposer :

- des clefs du véhicule,
- de la carte entreprise,
- de votre Digidown.

Mettre le contact et insérer la carte entreprise, puce vers le haut, dans le lecteur 1 du tachygraphe numérique.

La reconnaissance de la carte entreprise prend de 30 à 60 secondes, le nom de l'entreprise doit s'afficher sur l'écran du tachygraphe. En principe, le tachygraphe affiche les informations générales (heures, kilomètres, etc...). Si des messages s'affichent signalant des erreurs il faut en valider la lecture en appuyant sur la touche "OK" jusqu'à obtenir l'affichage normal.

Connecter la Digidown comme le montre la photo :



Digidown est autoalimentée par le tachygraphe lors de sa connexion.



Une pression sur la touche  ou  télécharge l'intégralité de la mémoire du tachygraphe. ATTENTION cette opération peut durer de 30 à 60 mn selon l'historique.

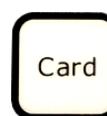


Une pression sur la touche  ou  télécharge les données depuis le dernier téléchargement. Pour déchargement tous les mois l'opération prend entre 7 et 10 mn. Pour tous les détails sur les opérations de collecte se reporter à la documentation de Digidown.

Lecture de carte

Il est possible de lire une carte conducteur avec Digidown. Pour cela laisser la carte conducteur dans le logement 1, connecter Digidown au tachygraphe avec le connecteur 1B, insérer la carte entreprise dans le logement 2.

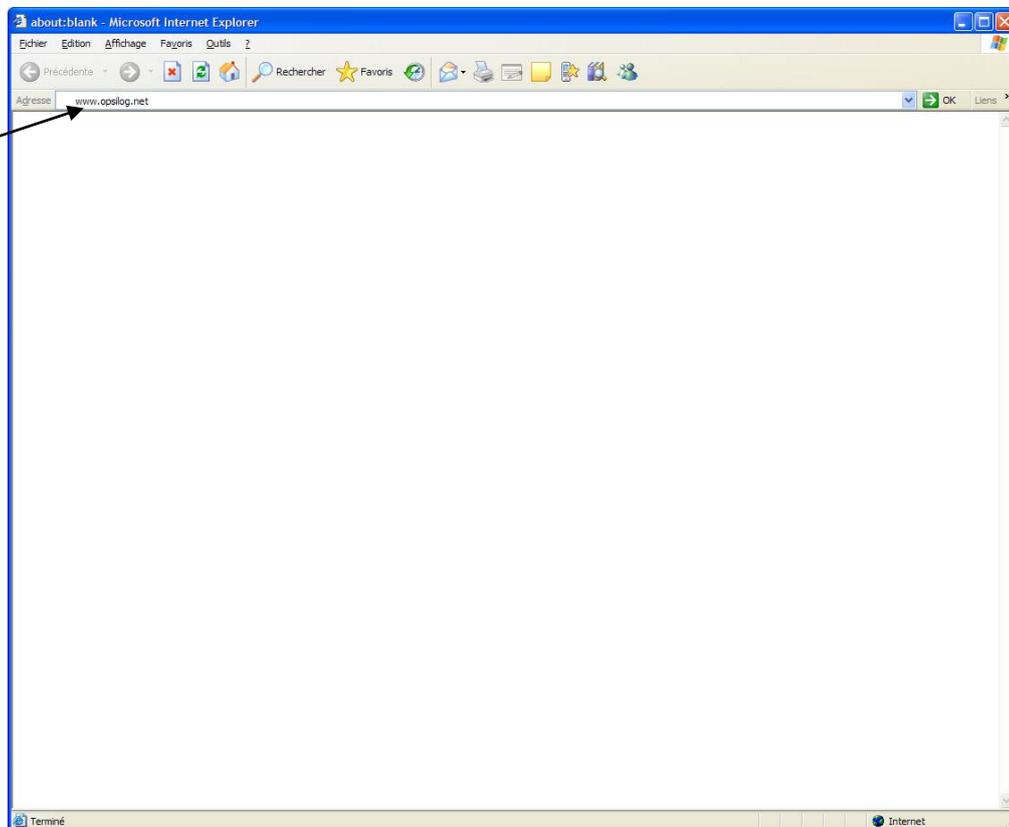


Une pression sur la touche  ou  lance la lecture de la carte uniquement. Cette opération prend de 1 à 3 mn.

Accès au service et identification

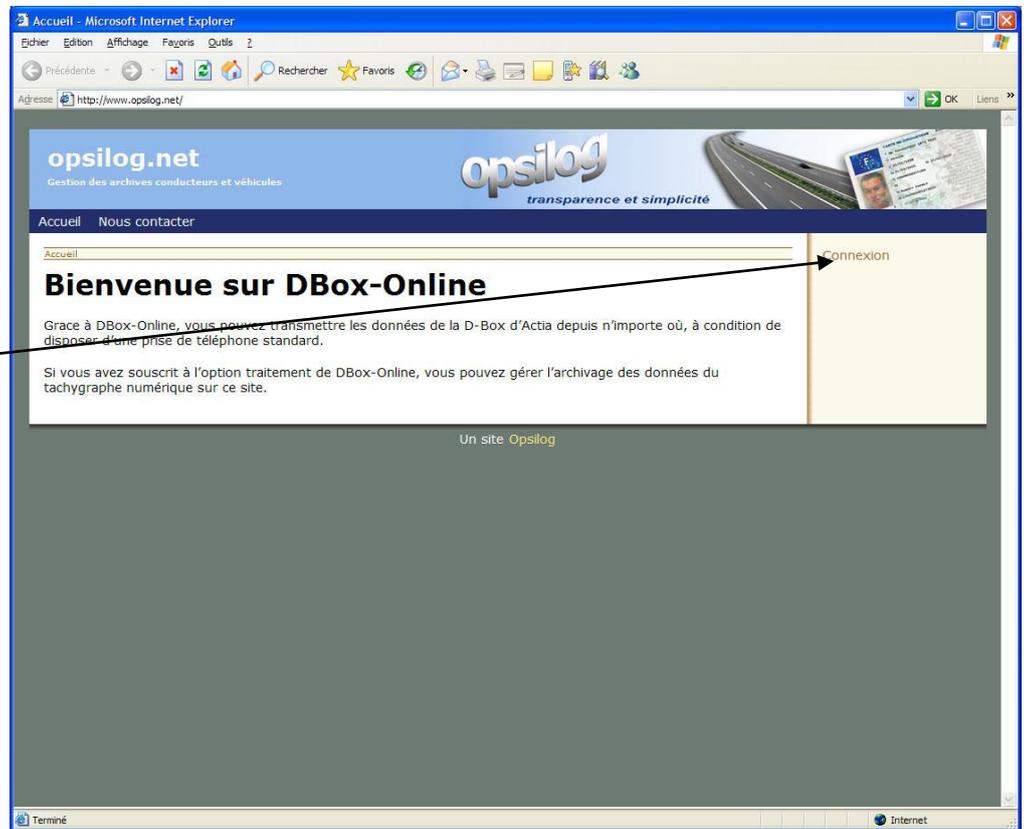
Pour accéder au service internet il faut disposer d'un PC avec Internet Explorer 6 ou 7 et les ActiveX du service (ces ActiveX peuvent également être installés à partir du serveur sous réserve de disposer des droits d'installation).

Démarrer le navigateur Internet Explorer (version 6 ou 7) :

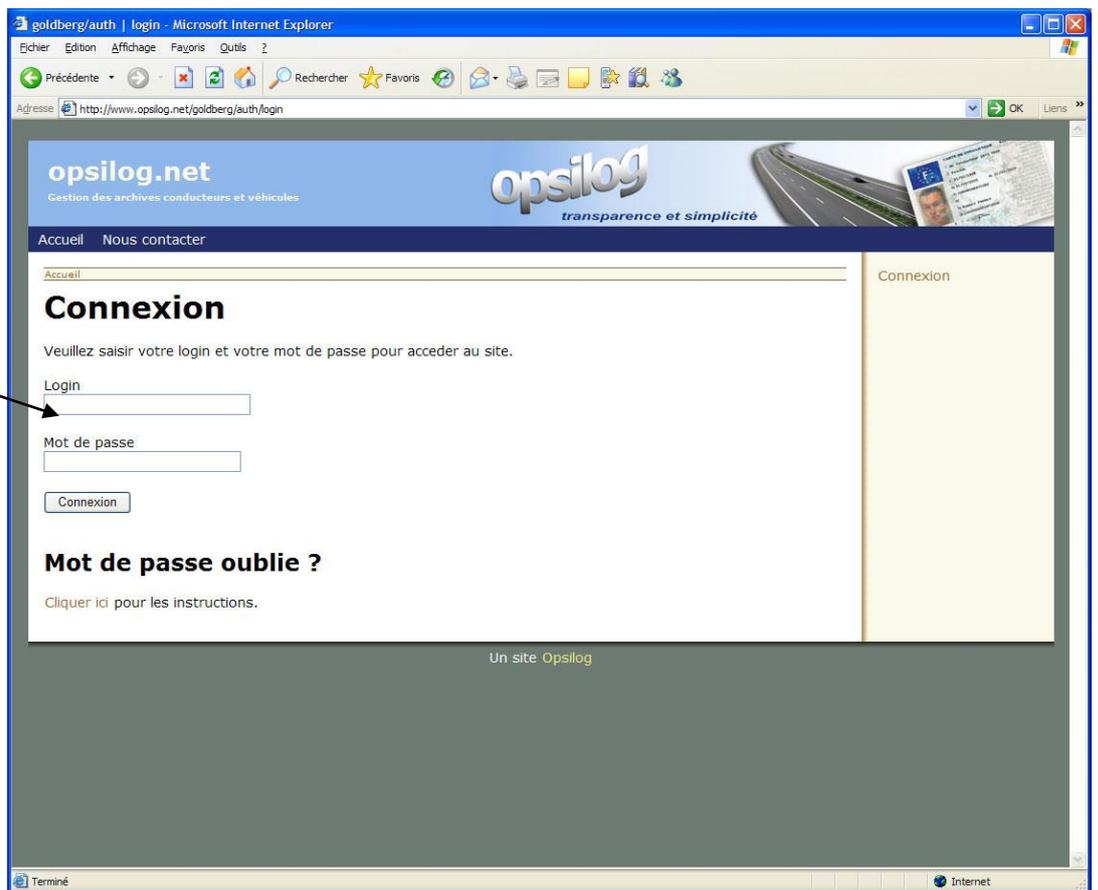


Dans la zone adresse taper l'adresse du site :
opsilog.net

L'écran d'accueil s'affiche :



Cliquer sur Connexion pour s'identifier

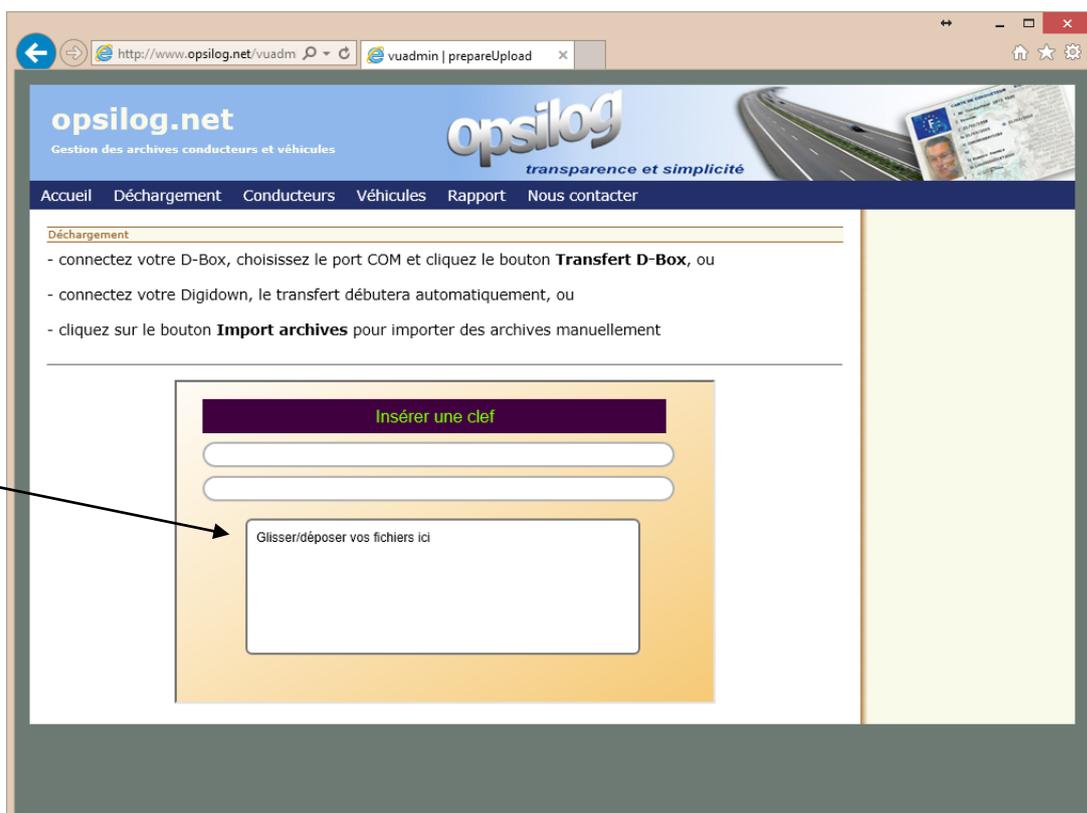


Entrer votre identifiant et votre mot de passe et cliquer sur Connexion

Accès compte agence

Par défaut l'accès au site affiche la page web utilisée pour le transfert des archives de l'outil de collecte vers le serveur :

La page Déchargement permet le transfert des archives contenues dans, une clef Digidown, d'autres outils de collecte, grâce à un lecteur de carte à puce ou même enregistrées sur le disque dur de votre PC.



Voyons les variantes selon l'outil de collecte

A noter : L'intégration des archives conducteurs et véhicules sur le compte agence crée automatiquement les fiches conducteurs et véhicules. Le service web ne propose donc pas de créer des fiches conducteurs ou véhicules.

opsilog.net n'autorise pas non plus la suppression d'une fiche conducteur ou véhicule et des archives attachées.

Raccordement et transfert avec Digidown

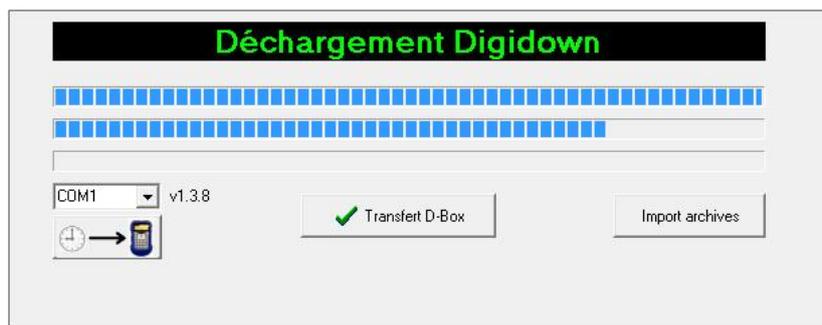
Digidown se raccorde au PC en connexion USB grâce à la rallonge USB fournie avec Digidown

Raccorder Digidown de la façon suivante :

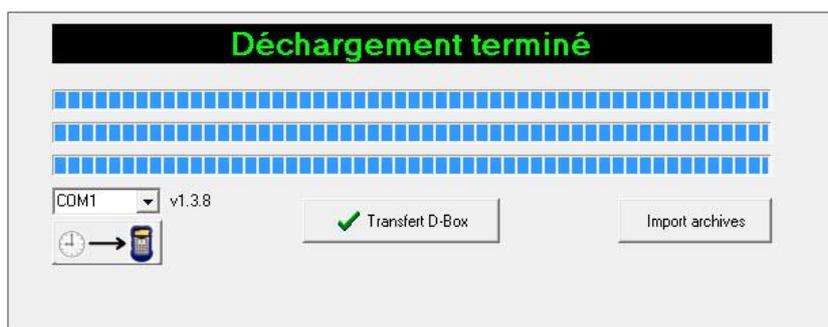


ATTENTION pour que le transfert s'effectue automatiquement il faut d'abord se positionner sur la page Déchargement et ensuite connecter Digidown grâce à la rallonge USB. De cette manière Digidown est reconnue et le transfert démarre automatiquement.

Lors du transfert la page Déchargement affiche l'écran suivant :



Lorsque le transfert est terminé l'écran affiche les informations suivantes :



Digidown peut être déconnectées les archives ont été transférées.

Raccordement et transfert avec un lecteur de carte à puce

opsilog.net permet l'utilisation d'un lecteur de carte à puce qui peut être de 2 types :

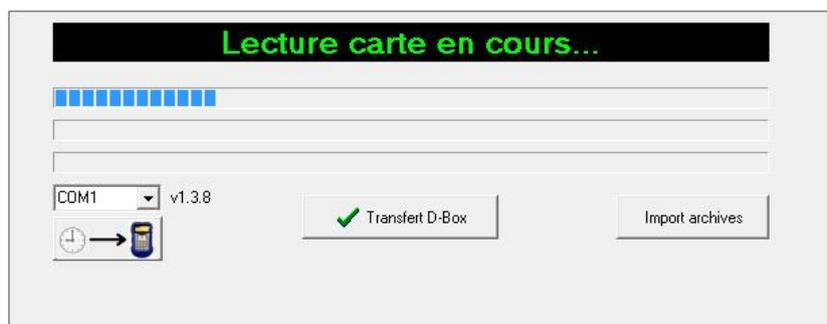


Ces lecteurs se connectent en mode USB. Pour tous les détails d'installation se reporter à la documentation d'installation du service opsilog.net.

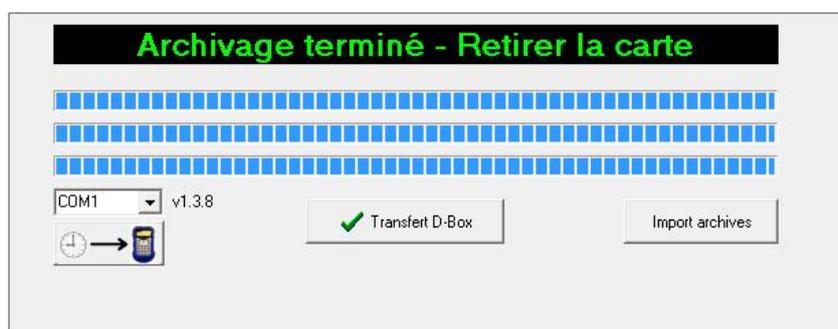
Le lecteur peut rester connecté en permanence sur votre PC.

ATTENTION pour lire une carte conducteur avec transfert automatique il faut d'abord se positionner sur la page Déchargement et ensuite insérer la carte dans le lecteur.

Lors de la lecture de la carte la page Déchargement affiche l'écran suivant :



Lorsque la lecture est terminée l'écran affiche les informations suivantes :



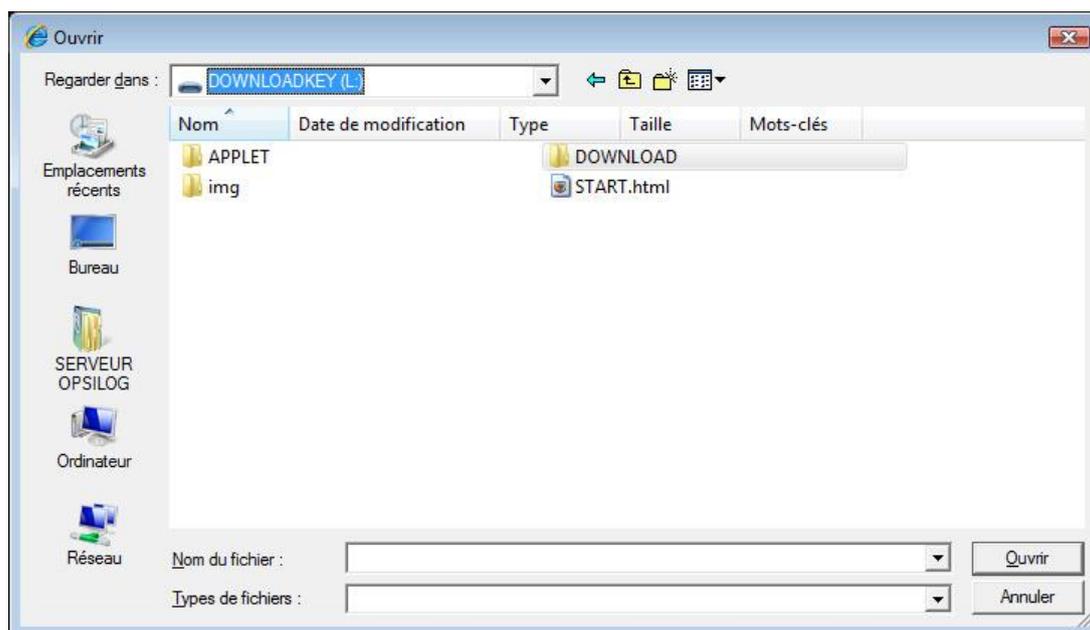
La carte peut être retirée du lecteur.

Import avec un autre outil de collecte ou manuellement

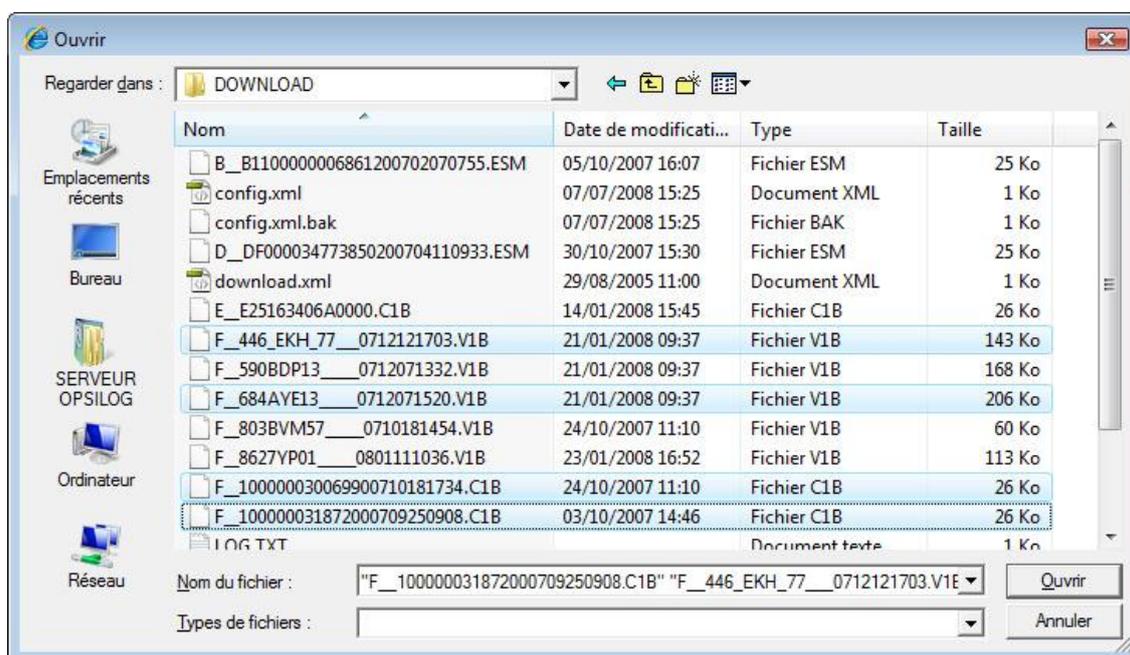
opsilog.net est compatible avec tous les outils de collecte fonctionnant en mode USB : OPTAC, DLK, TDS12, Digifobpro etc...

Dans notre exemple nous récupérons les archives collectées avec une DLK de Continental VDO (le raccordement au PC est propre à chaque outil de collecte et n'est pas décrit ici).

En cliquant sur le bouton Import archives on ouvre un mini-explorateur de fichier qui permet de choisir la DLK :



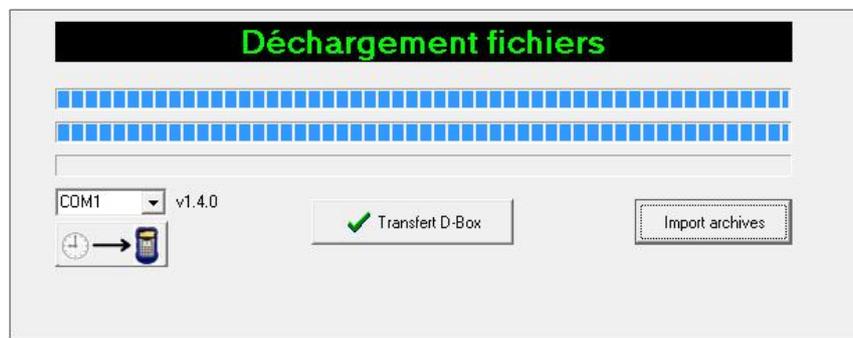
Dans cet exemple la clef DLK est vue par le PC en tant qu'unité L :. Il faut aller dans le répertoire DOWLNLOAD pour récupérer les archives comme le montre l'écran ci-dessous :



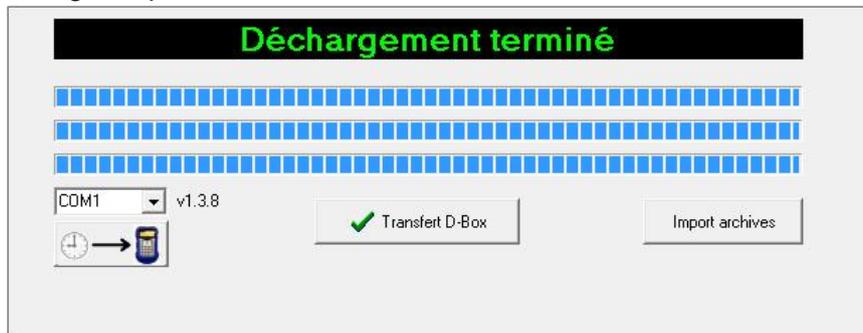
opsilog.net accepte les sélections multiples selon le standard Windows :

- sélection de fichiers contigus en maintenant la touche MAJ enfoncée
- sélection de fichiers non contigus en maintenant la touche Ctrl enfoncée

L'intégration se fait en cliquant sur le bouton Ouvrir, l'écran affiche les informations suivantes :



La fin de l'intégration est signalé par l'écran ci-dessous :



Le principe d'intégration reste le même quel que soit l'outil utilisé pour la collecte des archives, il suffit de connaître le répertoire dans lequel les archives sont stockées.

Il est également possible d'importées des archives manuellement de votre PC sur le serveur, par exemple pour récupérer un historique d'archives en suivant exactement la même procédure grâce au bouton Import archives.

Liste des conducteurs

En cliquant sur le menu "Conducteurs" on affiche l'écran suivant :

Conducteurs

Liste des conducteurs

Numéro carte	Nom	Prénoms	Agence	Dernier archivage					
10000000018730	██████████	██████████	OPS	11/03/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000000031090	██████████	██████████	OPS	03/04/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000002020330	██████████	██████████	OPS	10/12/2007	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000002423700	██████████	██████████	OPS	03/08/2007	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000003951660	██████████	██████████	OPS	28/04/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000001136590	██████████	██████████	OPS	30/04/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000001012250	██████████	██████████	OPS	16/05/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000002967160	██████████	██████████	OPS	16/05/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers
10000000446240	██████████	██████████	OPS	07/05/2008	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers

La liste des conducteurs comporte plusieurs colonnes. Chaque entête de colonne est cliquable pour un rangement croissant ou décroissant selon la colonne choisie ; utile pour ranger la liste par ordre alphabétique, par exemple.

Il est possible d'accéder aux détails de la fiche de chaque conducteur et de la modifier grâce aux liens : "Détails" et "Modifier".

La liste des archives attachée à chaque conducteur est consultable grâce au lien : "Archives".

Le lien "km" affiche la liste des kilomètres parcourus chaque jour par le conducteur.

Les dates de "Dernier archivage" s'affichent avec différentes couleurs :

- vert : le dernier archivage a été fait récemment
- orange : attention le délai d'alerte est atteint
- rouge : le délai légal est malheureusement dépassé.

Par défaut la date d'archivage la plus ancienne est positionnée en haut car il s'agit du déchargement de carte le plus urgent.

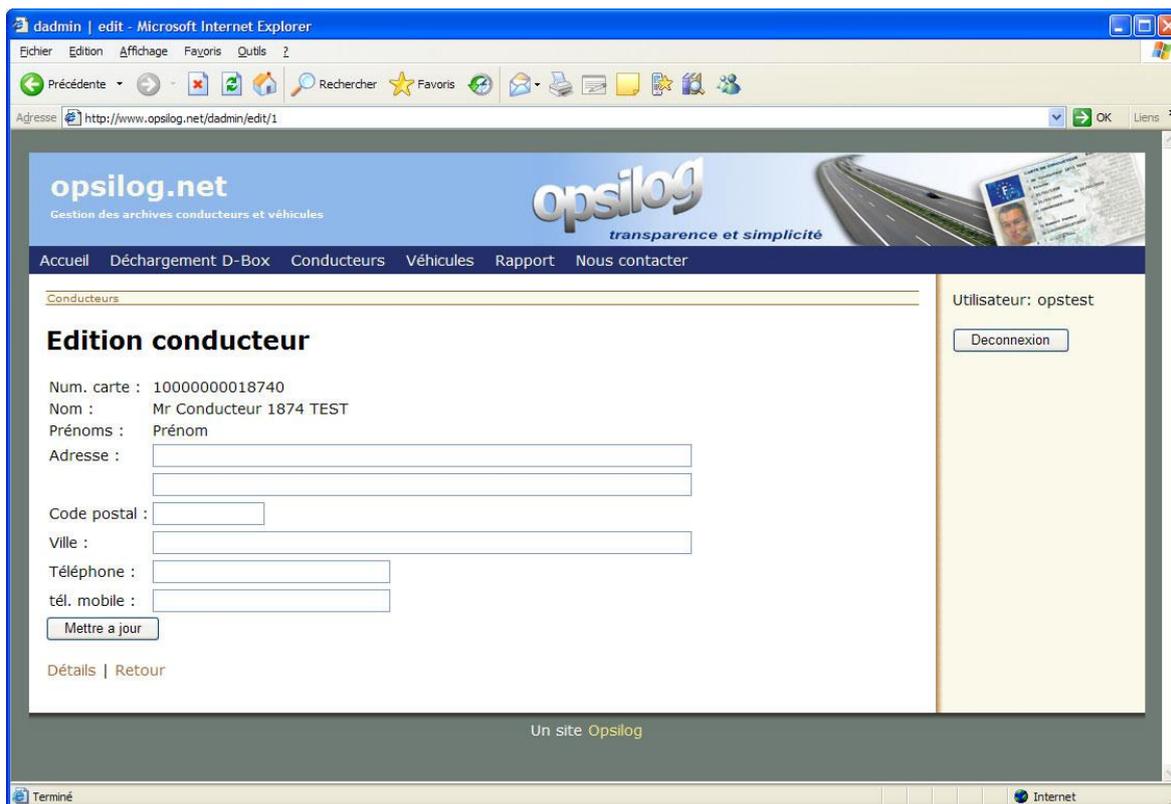
Détail d'un conducteur

Cet écran présente toutes les informations enregistrées dans l'entête de la carte :

Conducteurs	
Conducteur	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Nom	XXXXXXXXXX
Prénoms	XXXXXXXXXX
Numéro carte	10000001012250
Début validité carte	09/06/2006
Fin validité carte	09/06/2011
Date émission carte	12/06/2006
Autorité de délivrance carte	CHRONOSERVICES
Pays de délivrance carte	France
Date de naissance	11/09/1961
Numéro permis de conduire	
Autorité de délivrance permis	
Pays de délivrance permis	Aucune information disponible
Langue préférée	fr

Modifier la fiche conducteur

Le lien "Modifier" permet d'ajouter des informations générales à la fiche conducteur :



Valider les modifications en cliquant le bouton "Mettre à jour".

Kilomètres parcourus

Le lien "Km" affiche la liste des kilomètres parcourus par le conducteur et par jour :

Distances parcourues par le conducteur

Numéro de carte : 10000003951660

Nom : ██████████

Prénoms : ██████████

Date	Distance
18/02/2008	109
19/02/2008	61
20/02/2008	214
21/02/2008	112
22/02/2008	124
25/02/2008	156
26/02/2008	155
27/02/2008	126
28/02/2008	165

Liste des archives conducteurs

Le lien "Archives" affiche la liste des archives rattachées au conducteur :

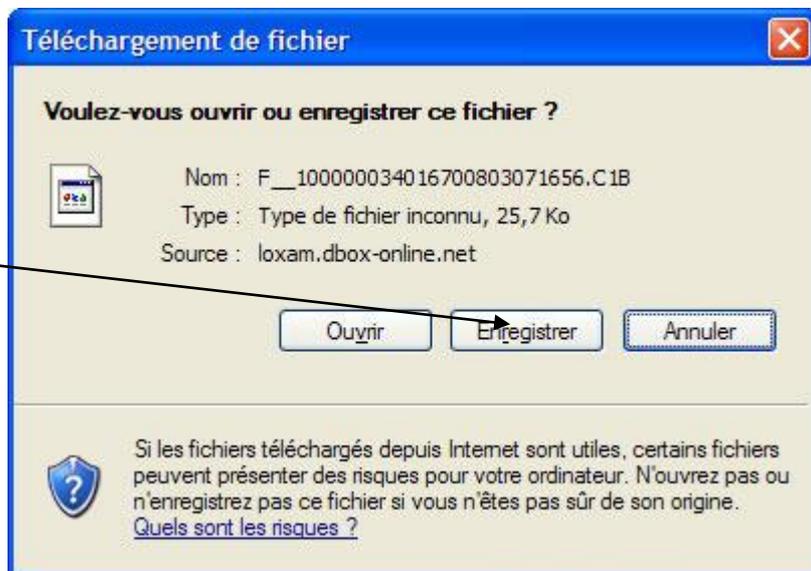
The screenshot shows a web browser window displaying the 'opsilog.net' website. The page title is 'Liste des archives du conducteur'. The user is logged in as 'opstest' and has a 'Deconnexion' button. The table below shows the following data:

Date archivage	Début période	Fin période	Nom fichier		
28/08/2008	26/09/2007	02/07/2008	F__100000023177900808281400.C1B	Télécharger	Afficher

Below the table is a 'Retour' link. The footer of the page says 'Un site Opsilog'.

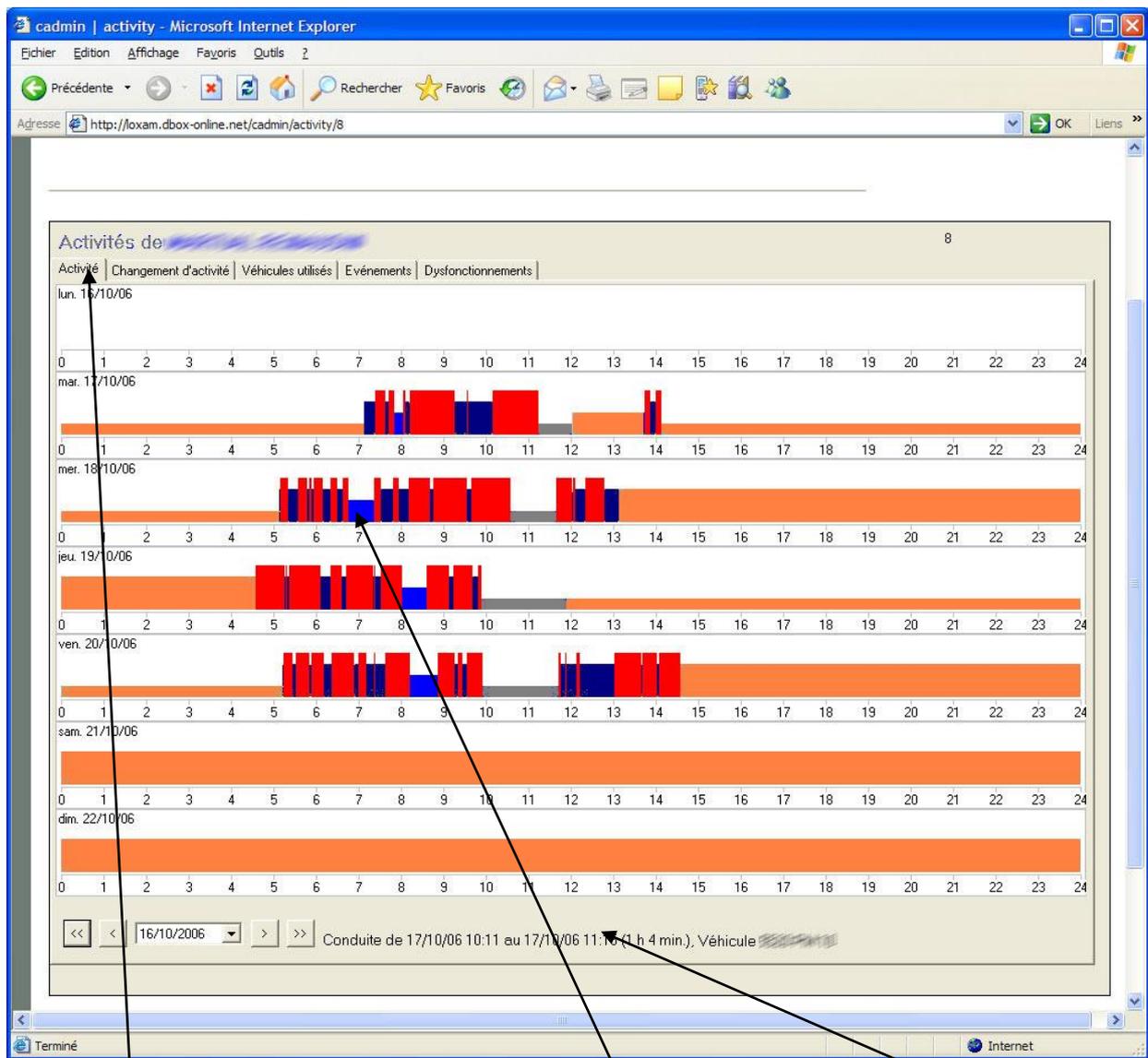
Le lien "Télécharger" permet de rapatrier l'archive sur le PC :

Le clic sur le bouton "Enregistrer" ouvre un mini-explorateur Windows permettant de sélectionner le répertoire dans lequel l'archive sera enregistrée.



Visualisation de l'archive

Le lien "Afficher" ouvre une nouvelle page qui permet de visualiser le contenu de l'archive sur un planning hebdomadaire :



Par défaut la fenêtre s'ouvre sur l'onglet **Activité** qui représente graphiquement l'activité du conducteur.

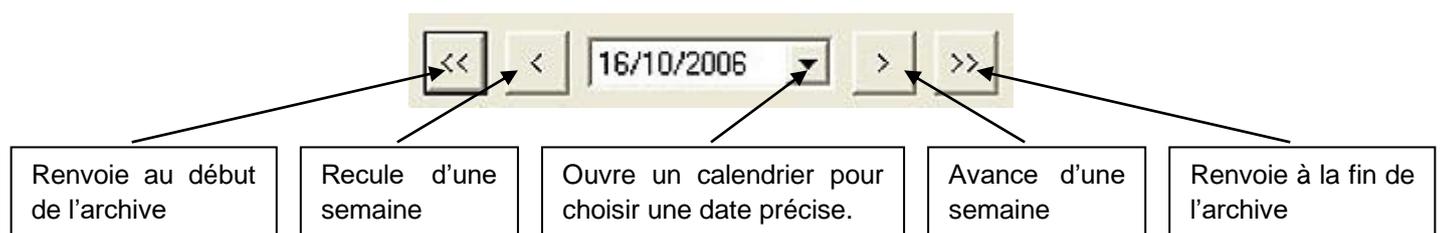
Les autres onglets d'afficher les

Comme sur un disque l'activité est représentée par un graphe dont l'épaisseur change en fonction du type d'activité :

- conduite : rouge trait pleine hauteur
- travail : bleu foncé trait 2/3 de hauteur
- dispo : bleu trait 1/3 hauteur
- repos : gris trait fin

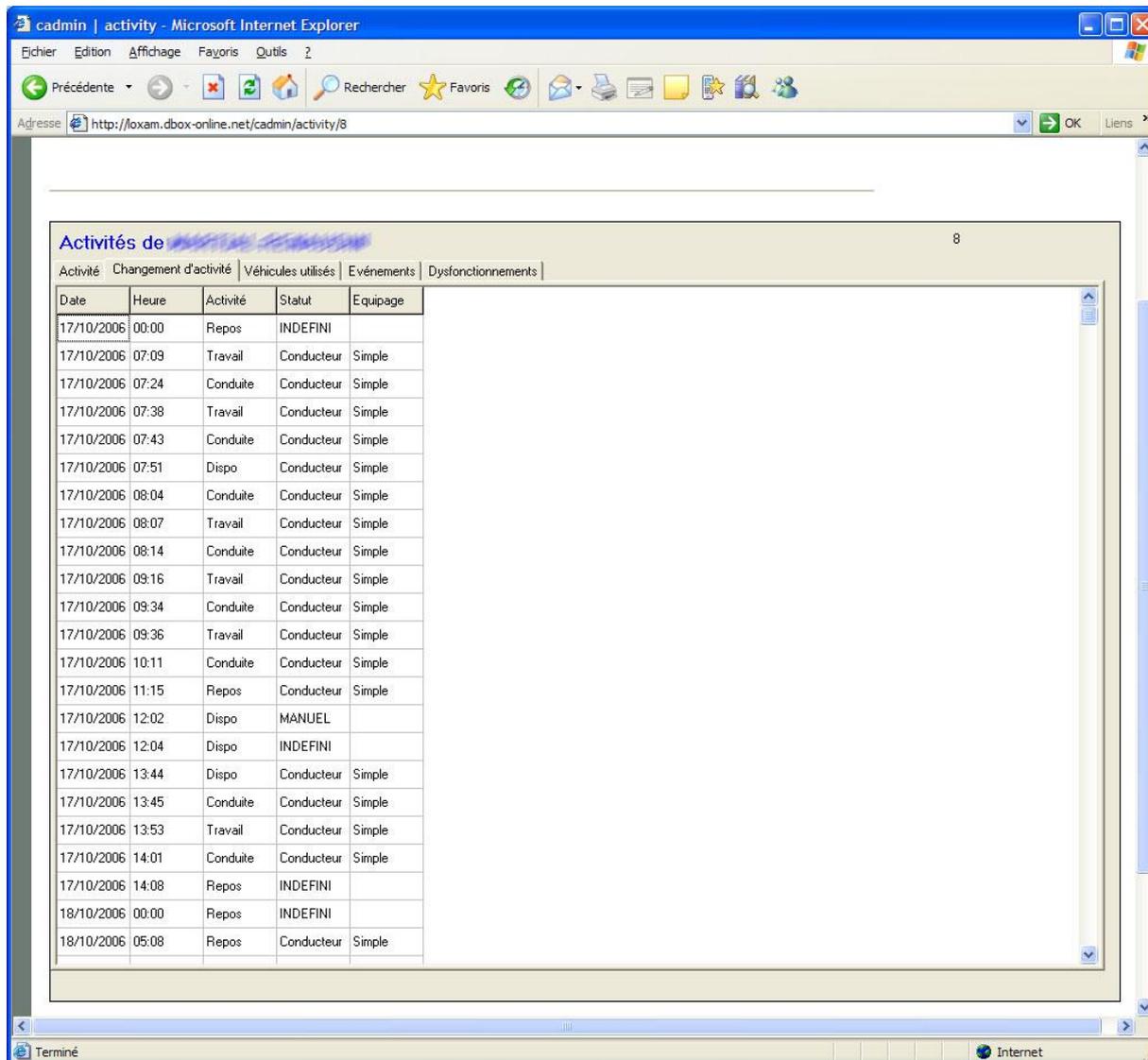
Lorsque le pointeur de la souris est placé sur un segment précis, la ligne d'état détaille pour ce segment : la nature, l'heure, la durée et l'immatriculation

La navigation dans le planning se fait grâce aux boutons de navigation :



Onglet "Changement d'activité"

En cliquant sur l'onglet "Changement d'activité" on obtient l'écran ci-dessous :



Date	Heure	Activité	Statut	Equipage
17/10/2006	00:00	Repos	INDEFINI	
17/10/2006	07:09	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	07:24	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	07:38	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	07:43	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	07:51	Dispo	Conducteur	Simple
17/10/2006	08:04	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	08:07	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	08:14	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	09:16	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	09:34	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	09:36	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	10:11	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	11:15	Repos	Conducteur	Simple
17/10/2006	12:02	Dispo	MANUEL	
17/10/2006	12:04	Dispo	INDEFINI	
17/10/2006	13:44	Dispo	Conducteur	Simple
17/10/2006	13:45	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	13:53	Travail	Conducteur	Simple
17/10/2006	14:01	Conduite	Conducteur	Simple
17/10/2006	14:08	Repos	INDEFINI	
18/10/2006	00:00	Repos	INDEFINI	
18/10/2006	05:08	Repos	Conducteur	Simple

Cet écran affiche la liste exhaustive des segments composant la journée du conducteur en indiquant la date, l'heure, le type d'activité, le statut et le type d'équipage

Date et heure : indique le début du segment ; la fin d'un segment est le début du segment suivant (les heures indiquées sont des heures GMT)

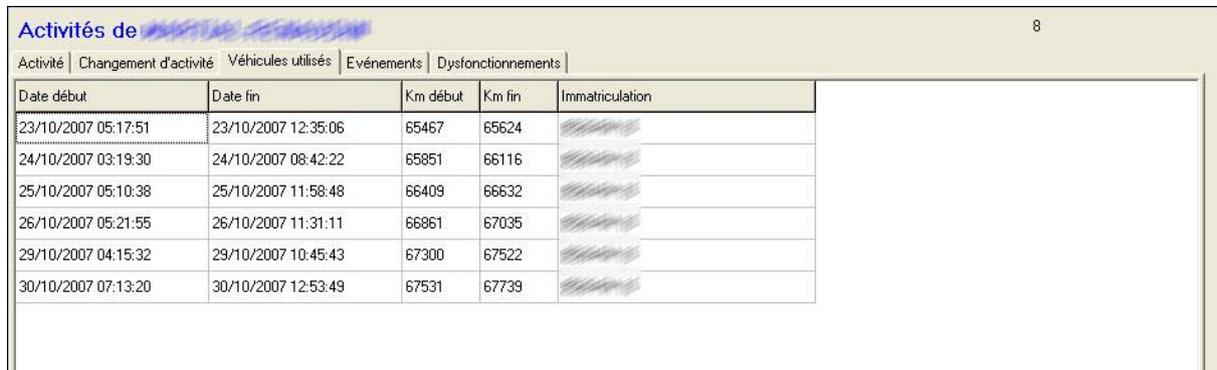
Activité : cela peut être de la Conduite, du Travail, de la Dispo ou du Repos

Statut :
Conducteur : statut normal indiquant qu'une carte est associée au segment,
Indéfini : aucune carte n'est associée au segment,
Manuel : segment entré manuellement par le conducteur

Equipage :
Simple : un seul conducteur identifié,
Double : deux conducteurs identifiés,
vide : absence de carte.

Onglet "Véhicules utilisés"

En cliquant sur l'onglet "Véhicules utilisés" on obtient l'écran ci-dessous :

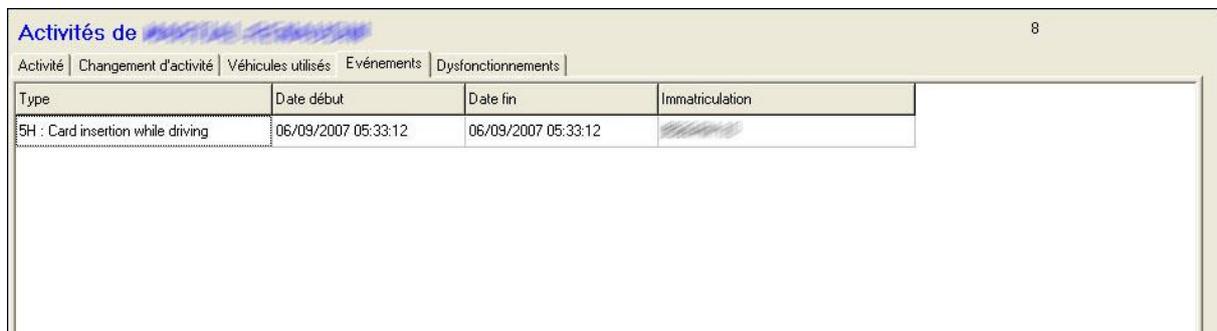


Date début	Date fin	Km début	Km fin	Immatriculation
23/10/2007 05:17:51	23/10/2007 12:35:06	65467	65624	[redacted]
24/10/2007 03:19:30	24/10/2007 08:42:22	65851	66116	[redacted]
25/10/2007 05:10:38	25/10/2007 11:58:48	66409	66632	[redacted]
26/10/2007 05:21:55	26/10/2007 11:31:11	66861	67035	[redacted]
29/10/2007 04:15:32	29/10/2007 10:45:43	67300	67522	[redacted]
30/10/2007 07:13:20	30/10/2007 12:53:49	67531	67738	[redacted]

Cette liste affiche tous les véhicules utilisés par le conducteur en indiquant la date et heure de début et de fin ainsi que l'index kilométrique de début et de fin

Onglet "Evènements"

En cliquant sur l'onglet "Evènements" on obtient l'écran ci-dessous :



Type	Date début	Date fin	Immatriculation
5H : Card insertion while driving	06/09/2007 05:33:12	06/09/2007 05:33:12	[redacted]

Cet onglet présente la liste de tous les évènements particuliers survenus lors de l'utilisation de la carte, dans notre exemple une insertion de la carte en roulant.

Onglet "Dysfonctionnements"

En cliquant sur l'onglet "Dysfonctionnements" on obtient l'écran ci-dessous :



Type	Date début	Date fin	Immatriculation
52H : Downloading faulty	18/10/2007 14:55:42	18/10/2007 14:55:42	[redacted]

La liste affichée concerne les dysfonctionnements du système, dans notre exemple une erreur de téléchargement liée à la carte du conducteur.

Onglet "Infractions"

En cliquant sur l'onglet "Infractions" on obtient l'écran ci-dessous :

Début	Fin	Type	Durée / nombre
jeu. 18/04/2013 05:18	jeu. 18/04/2013 10:29	Conduite continue	4 h 44
jeu. 18/04/2013 05:18	jeu. 18/04/2013 18:55	Conduite journalière > 10H	10 h 14
lun. 22/04/2013 00:00	dim. 28/04/2013 23:59	+ de 2 conduites journalières > 9H	3 x
lun. 29/04/2013 02:25	lun. 29/04/2013 07:07	Conduite continue	4 h 32
lun. 03/06/2013 14:51	lun. 03/06/2013 19:41	Conduite continue	4 h 38
mer. 05/06/2013 14:14	mer. 05/06/2013 19:07	Conduite continue	4 h 31
jeu. 06/06/2013 11:47	jeu. 06/06/2013 16:40	Conduite continue	4 h 39

Rapport infractions pour la période du 01/05/2013 au 31/05/2013 (16/04/2013 au 07/06/2013 disponible)

Le bouton 'Rapport d'infractions' permet d'afficher un rapport qui peut être visualisé à l'écran, imprimé ou imprimé au format PDF pour envoi par email

Les champs date permettent de définir la période du rapport.

Il faut que les dates soient compatibles avec la période disponible.

pour la période du 01/03/2013 au 30/06/2013 (16/04/2013 au 07/06/2013 disponible)

Dans ce cas les dates début et fin débordent des dates possibles.

Le rapport peut quand même être édité.

pour la période du 01/05/2013 au 30/06/2013 (16/04/2013 au 07/06/2013 disponible)

Le rapport édité donne le résultat suivant :

adecco.opsilog.net v.1.7.9

RELEVÉ D'INFRACTIONS
relevé du 10/06/2013

Conducteur [REDACTED]

Période 01/04/2013 au 30/06/2013

Page 1

Début	Fin	Nature infraction	Durée / Nombre
jeu. 18/04/2013 05:18	jeu. 18/04/2013 10:29	Conduite continue	4 h 44
jeu. 18/04/2013 05:18	jeu. 18/04/2013 18:55	Conduite journalière > 10H	10 h 14
lun. 22/04/2013 00:00	lun. 29/04/2013 00:00	+ de 2 conduites journalières > 9H	3 x
lun. 29/04/2013 02:25	lun. 29/04/2013 07:07	Conduite continue	4 h 32
lun. 03/06/2013 14:51	lun. 03/06/2013 19:41	Conduite continue	4 h 38
mer. 05/06/2013 14:14	mer. 05/06/2013 19:07	Conduite continue	4 h 31
jeu. 06/06/2013 11:47	jeu. 06/06/2013 16:40	Conduite continue	4 h 39

Date d'édition du rapport.

Nom, Prénom du conducteur.

Période couverte.

Période de l'infraction

Le libellé de l'infraction contient la règle à respecter

Onglet "Rapports"

En cliquant sur l'onglet "Rapports" on obtient l'écran ci-dessous :

The screenshot shows the 'Rapports' tab interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: 'Activité', 'Changement d'activité', 'Véhicules utilisés', 'Evénements', 'Dysfonctionnements', 'Infractions', and 'Rapports'. Below the navigation bar, the main content area is titled 'pour la période du' followed by two date dropdown menus: '01/05/2013' and '31/05/2013', with the text '(15/06/2012 au 04/03/2013 disponible)' to the right. Below the date fields is a button labeled 'Rapport activité'. Underneath this is a section titled 'E-mail générique' containing two checkboxes: 'Joindre le rapport d'activité' (checked) and 'Joindre le rapport des infractions' (unchecked). At the bottom of this section is a button labeled 'Génération E-mail'. Three callout boxes with arrows point to the date fields, the 'Rapport activité' button, and the 'Joindre le rapport d'activité' checkbox.

Le bouton 'Rapport activité' permet d'afficher un rapport qui peut être visualisé à l'écran, imprimé ou imprimé au format PDF pour envoi par email

Cases à cocher pour joindre les rapports.

Par défaut le rapport d'activité est

Le bouton 'Rapport activité' permet d'afficher un rapport qui peut être visualisé à l'écran, imprimé ou imprimé au format PDF pour envoi par email

Les champs date permettent de définir la période du rapport d'activité et la période des pièces envoyées par email.

Il faut que les dates soient compatibles avec la période disponible.

pour la période du 01/05/2013 au 31/05/2013 (15/06/2012 au 04/03/2013 disponible)

Dans ce cas les dates début et fin débordent des dates possibles.

Le rapport peut quand même être édité et l'email envoyé.

pour la période du 01/03/2013 au 31/03/2013 (15/06/2012 au 04/03/2013 disponible)

Le rapport édité donne le résultat suivant :

CALCUL DES HEURES CONDUCTEUR

rapport au 11/06/2013

Date d'édition du rapport.

Nom, Prénom du conducteur.

Période couverte.

Conducteur : ██████████

Période : 01/02/13 - 28/02/13

Date	Début	Fin	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Tr. effectif	dont nuit	Amplitude
01/02/13 00:00	07 h 04	15 h 41	3 h 55	3 h 51	0 h 00	0 h 51	7 h 46	0 h 00	8 h 37
02/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
03/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
Total hebdo			3 h 55	3 h 51	0 h 00	0 h 51	7 h 46	0 h 00	8 h 37
04/02/13 00:00	07 h 04	16 h 30	5 h 15	3 h 21	0 h 00	0 h 50	8 h 36	0 h 00	9 h 26
05/02/13 00:00	07 h 05	17 h 54	4 h 55	5 h 03	0 h 00	0 h 51	9 h 58	0 h 00	10 h 49
06/02/13 00:00	07 h 03	17 h 23	4 h 42	4 h 47	0 h 00	0 h 51	9 h 29	0 h 00	10 h 20
07/02/13 00:00	07 h 05	17 h 34	5 h 13	4 h 25	0 h 00	0 h 51	9 h 38	0 h 00	10 h 29
08/02/13 00:00	07 h 04	16 h 21	3 h 52	4 h 34	0 h 00	0 h 51	8 h 26	0 h 00	9 h 17
09/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
10/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
Total hebdo			23 h 57	22 h 10	0 h 00	4 h 14	46 h 07	0 h 00	50 h 21
11/02/13 00:00	06 h 41	17 h 03	6 h 03	3 h 29	0 h 00	0 h 50	9 h 32	0 h 00	10 h 22
12/02/13 00:00	07 h 04	17 h 49	5 h 45	4 h 10	0 h 00	0 h 50	9 h 55	0 h 00	10 h 45
13/02/13 00:00	07 h 06	17 h 12	4 h 44	4 h 31	0 h 00	0 h 51	9 h 15	0 h 00	10 h 06
14/02/13 00:00	07 h 05	15 h 54	4 h 32	3 h 26	0 h 00	0 h 51	7 h 58	0 h 00	8 h 49
15/02/13 00:00	07 h 02	15 h 55	4 h 10	3 h 53	0 h 00	0 h 50	8 h 03	0 h 00	8 h 53
16/02/13 00:00	10 h 33	10 h 51	0 h 15	0 h 03	0 h 00	0 h 00	0 h 18	0 h 00	0 h 18
17/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
Total hebdo			25 h 29	19 h 32	0 h 00	4 h 12	45 h 01	0 h 00	49 h 13
18/02/13 00:00	07 h 03	16 h 43	3 h 37	5 h 12	0 h 00	0 h 51	8 h 49	0 h 00	9 h 40
19/02/13 00:00	07 h 04	16 h 42	4 h 14	4 h 34	0 h 00	0 h 50	8 h 48	0 h 00	9 h 38
20/02/13 00:00	07 h 03	15 h 28	2 h 56	4 h 37	0 h 00	0 h 52	7 h 33	0 h 00	8 h 25
21/02/13 00:00	07 h 05	16 h 42	4 h 51	3 h 56	0 h 00	0 h 50	8 h 47	0 h 00	9 h 37
22/02/13 00:00	07 h 02	15 h 52	4 h 38	3 h 21	0 h 00	0 h 51	7 h 59	0 h 00	8 h 50
23/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
24/02/13 00:00			0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00
Total hebdo			20 h 16	21 h 40	0 h 00	4 h 14	41 h 56	0 h 00	46 h 10
25/02/13 00:00	07 h 05	16 h 15	4 h 10	4 h 09	0 h 00	0 h 51	8 h 19	0 h 00	9 h 10
26/02/13 00:00	07 h 03	16 h 31	5 h 10	3 h 27	0 h 00	0 h 51	8 h 37	0 h 00	9 h 28
27/02/13 00:00	07 h 03	18 h 05	6 h 16	3 h 59	0 h 00	0 h 47	10 h 15	0 h 00	11 h 02
28/02/13 00:00	07 h 06	16 h 17	4 h 47	3 h 34	0 h 00	0 h 50	8 h 21	0 h 00	9 h 11

TOTAL			94 h 00	82 h 22	0 h 00	16 h 50	176 h 22	0 h 00	193 h 12
-------	--	--	---------	---------	--------	---------	----------	--------	----------

Total HS1	24 h 42
Total HS2	0 h 00

HS1 : heures supp. A 25 %

Totaux sur la période avec total intermédiaires sur la semaine légale du Lundi au Dimanche

Décompte du Repos inclut dans l'amplitude.

Décompte des heures de nuit entre 21h et 6h

Cumuls journaliers

En cliquant sur le lien "cumuls journaliers" on obtient la liste suivante :

Conducteurs					
Activité cumulée par le conducteur					
Numéro de carte : 1000000					
Nom :					
Prénoms :					
Date	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Indéfini
21/03/2008	8 h 06	3 h 01	0 h 00	1 h 38	11 h 15
20/03/2008	8 h 17	3 h 13	0 h 00	1 h 36	10 h 54
19/03/2008	8 h 06	2 h 56	0 h 00	2 h 05	10 h 53
18/03/2008	8 h 21	3 h 31	0 h 00	1 h 00	11 h 08
17/03/2008	3 h 48	2 h 30	0 h 00	0 h 00	17 h 42
07/03/2008	3 h 12	4 h 36	0 h 00	0 h 50	15 h 22
06/03/2008	3 h 26	5 h 04	0 h 00	0 h 50	14 h 40
04/03/2008	3 h 47	3 h 50	0 h 00	1 h 05	15 h 18

Cette liste donne le cumul par jour des temps de Conduite, Travail, Dispo et Repos. La colonne Indéfini cumule les temps enregistrés sans présence carte.

Liste des véhicules

En cliquant sur le menu "Véhicules" on affiche l'écran suivant :

Véhicules

Liste des véhicules

Immatriculation	Numéro de parc	Numéro de série	Agence	Dernier archivage				
██████████		WDB9323141L126035	OPS	28/11/2007	Détails	Modifier	Archives	km
██████████		WEB63305113246384	OPS	28/03/2008	Détails	Modifier	Archives	km
██████████		WDB9323041L078311	OPS	18/05/2008	Détails	Modifier	Archives	km
██████████		WDB9333041L225458	OPS	16/05/2008	Détails	Modifier	Archives	km

La liste des véhicules comporte plusieurs colonnes. Chaque entête de colonne est cliquable pour un rangement croissant ou décroissant selon la colonne choisie ; utile pour ranger la liste par ordre alphabétique, par exemple.

Il est possible d'accéder aux détails de la fiche de chaque véhicule et de la modifier grâce aux lien : "Détails" et "Modifier".

La liste des archives attachée à chaque véhicule est consultable grâce au lien : "Archives".

Les dates de "Dernier archivage" s'affichent avec différentes couleurs :

- vert : le dernier archivage a été fait récemment
- orange : attention le délai d'alerte est atteint
- rouge : le délai légal est malheureusement dépassé.

Par défaut la date d'archivage la plus ancienne est positionnée en haut car il s'agit du déchargement de carte le plus urgent.

Détail d'un véhicule

Cet écran présente toutes les informations enregistrées dans l'entête de l'archive du tachygraphe et qui constitue la fiche en elle-même :

Véhicules

Vehicule ██████████ - Numero parc 123456

Immatriculation	██████████
Numéro de série	WDB9333041L225458
Numéro de parc	123456
Prochain passage mines	
Prochaine visite de contrôle	
Actif	
Date d'entrée	
Date de sortie	
Dernier archivage	16/05/2008

Archives

[Modifier](#) | [Retour](#)

Modifier la fiche véhicule

Le lien "Modifier" permet d'ajouter un numéro de parc à la fiche véhicule :

admin | edit - Microsoft Internet Explorer

http://www.opsilog.net/admin/edit/2

opsilog.net
Gestion des archives conducteurs et véhicules

opsilog
transparence et simplicité

Accueil | Déchargement D-Box | Conducteurs | Véhicules | Rapport | Nous contacter

Véhicules

Edition véhicule

Immatriculation : ██████████
 Numéro de série : VF629CHA000000198
 Numéro de parc :
 Dernier archivage : 30/08/2008

Détails | Retour

Utilisateur: opstest

Un site Opsilog

Valider les modifications en cliquant le bouton "Mettre à jour".

Kilomètres parcourus

Le lien "Km" affiche les index kilométriques et les kms parcourus par le véhicule chaque jour :

Kilométrage du véhicule

Immatriculation : ██████████
 Numéro de parc :

Date	Compteur km	Distance
01/04/2008	28643	n/a
02/04/2008	28721	78
03/04/2008	28816	95
04/04/2008	28863	47
05/04/2008	28863	0
06/04/2008	28863	0
07/04/2008	28943	80
08/04/2008	29113	170
09/04/2008	29141	28

Liste des archives véhicule

Le lien "Archives" affiche la liste des archives rattachées au véhicule :

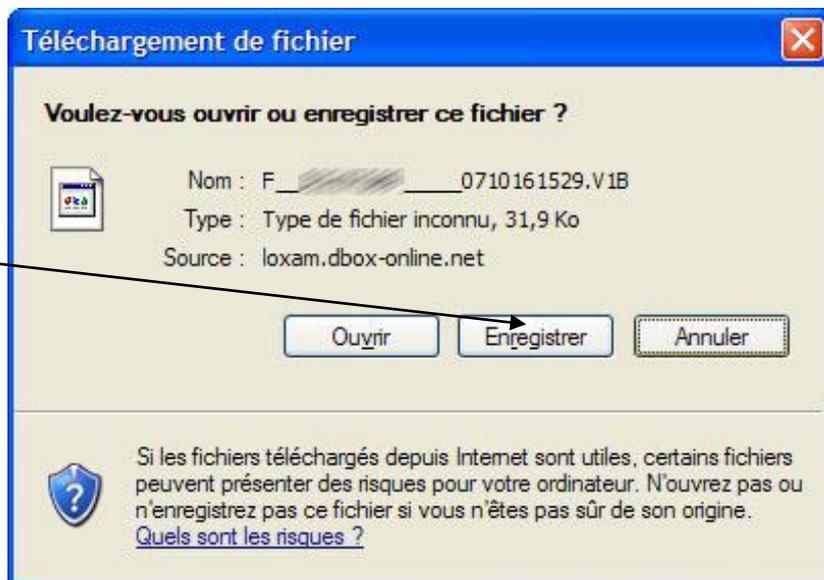
The screenshot shows the 'Liste des archives du véhicule' page on opsilog.net. The page features a navigation menu with 'Accueil', 'Déchargement D-Box', 'Conducteurs', 'Véhicules', 'Rapport', and 'Nous contacter'. The main content area displays a table of vehicle archives with the following data:

Date archivage	Début période	Fin période	Nom fichier		
26/07/2008	26/07/2008	26/07/2008	F__3114TG89____0807260950.V1B	Télécharger	Afficher
30/08/2008	30/08/2008	30/08/2008	F__3114TG89____0808300734.V1B	Télécharger	Afficher

Below the table is a 'Retour' link. On the right side, the user 'opstest' is logged in, and there is a 'Deconnexion' button. The footer of the page reads 'Un site Opsilog'.

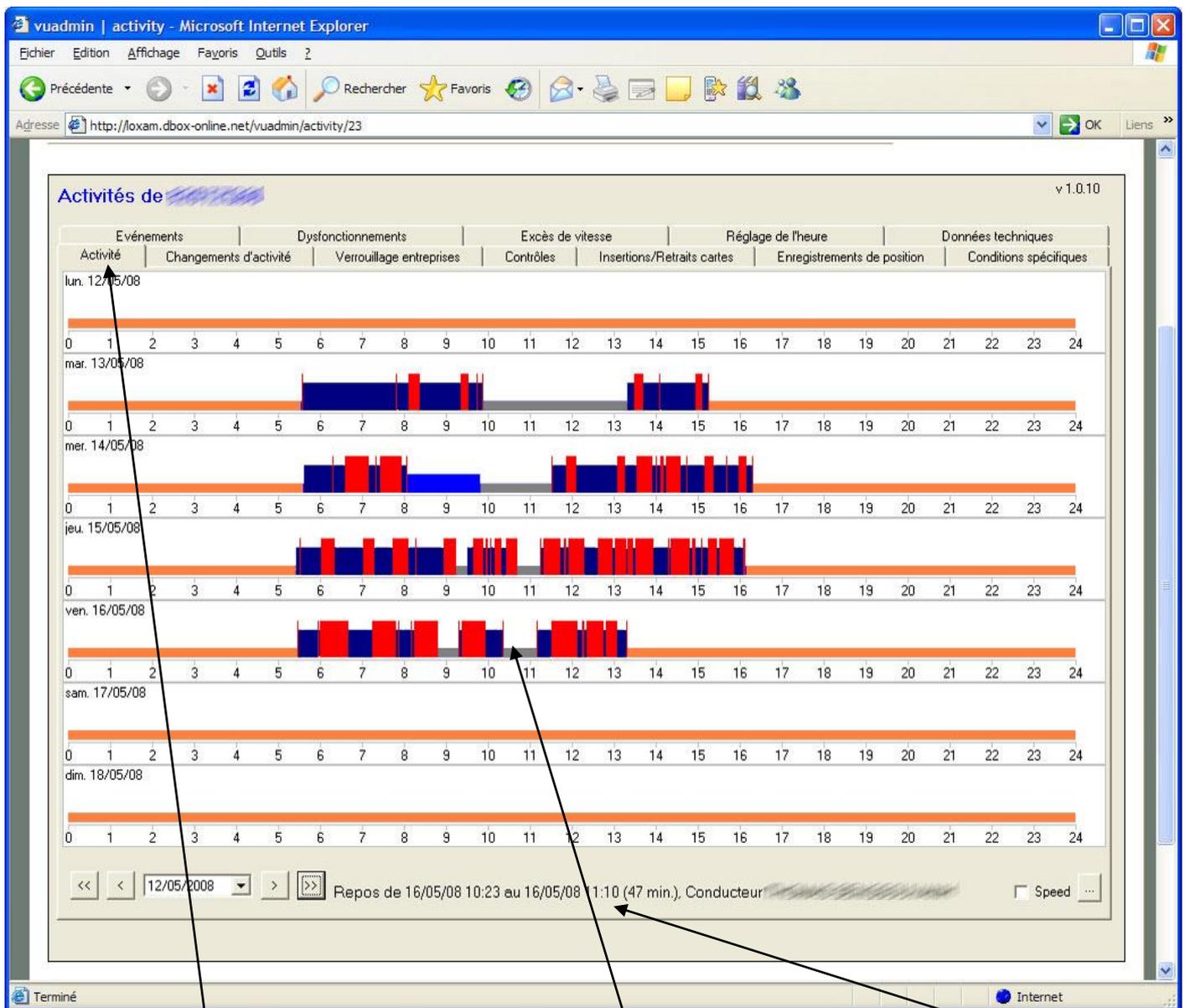
Le lien "Télécharger" permet de rapatrier l'archive sur le PC :

Le clic sur le bouton "Enregistrer" ouvre un mini-explorateur Windows permettant de sélectionner le répertoire dans lequel l'archive sera enregistrée.



Visualisation de l'archive

Le lien "Afficher" ouvre une nouvelle page qui permet de visualiser le contenu de l'archive sur un planning hebdomadaire :



Par défaut la fenêtre s'ouvre sur l'onglet **Activité** qui représente graphiquement l'activité du véhicule.

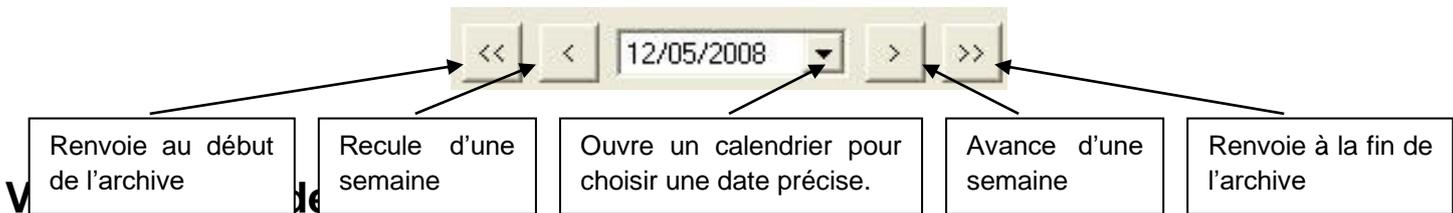
Les autres onglets d'afficher les autres parties de l'archive

Comme sur un disque l'activité est représentée par un graphe dont l'épaisseur change en fonction du type d'activité :

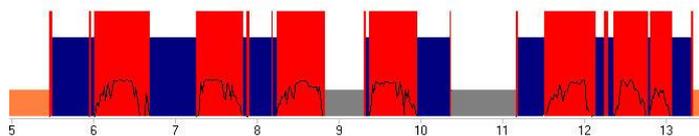
- conduite : rouge trait pleine hauteur
- travail : bleu foncé trait 2/3 de hauteur
- dispo : bleu trait 1/3 hauteur
- repos : gris trait fin

Lorsque le pointeur de la souris est placé sur un segment précis, la ligne d'état détaille pour ce segment : la nature, l'heure, la durée et le nom du

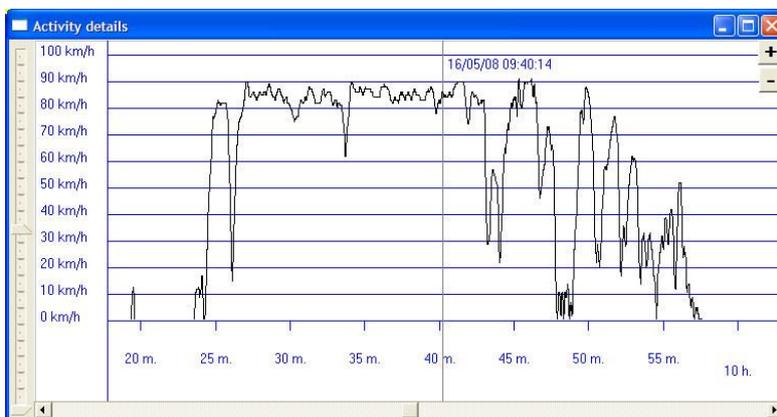
La navigation dans le planning se fait grâce aux boutons de navigation :



En cochant la case "Speed" la courbe de la vitesse s'inscrit sur les segments de conduite comme le montre le détail ci-dessous :



Un affichage très détaillé est disponible grâce au bouton situé à côté de la case "Speed"
Attention la vitesse est enregistrée uniquement sur les 24 dernières heures de conduite :



Onglet "Changements d'activité"

En cliquant sur l'onglet "Changement d'activité" on obtient l'écran ci-dessous :

vuadmin | activity - Microsoft Internet Explorer

Précédente, Recherche, Favoris, OK, Liens

Adresse: http://loxam.dbox-online.net/vuadmin/activity/10

Activités de [redacted] v 1.0.10

Evénements		Dysfonctionnements		Excès de vitesse		Réglage de l'heure		Données techniques	
Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises		Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position		Conditions spécifiques	
Date	Heure Cond.	Heure Equi.	Activité	Statut	Equipage				
11/10/2007	05:02		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	05:08		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	05:09		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	05:48		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	06:07		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	06:15		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	07:00		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	07:14		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	07:36		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	07:40		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	07:56		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	08:09		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	08:37		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	08:48		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:11		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:22		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:37		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:39		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:40		Travail	Conducteur	Simple				
11/10/2007	09:57		Travail	MANUEL					
11/10/2007	10:13		Conduite	Conducteur	Simple				
11/10/2007	10:29		Travail	Conducteur	Simple				

Terminé Internet

Cet écran affiche la liste exhaustive des segments composant la journée du conducteur en indiquant la date, l'heure, le type d'activité, le statut et le type d'équipage

Date et heure : indique le début du segment ; la fin d'un segment est le début du segment suivant (les heures indiquées sont des heures GMT)

Heure Equi. : indique les heures d'un éventuel équipier (utiliser ne double équipage uniquement)

Activité : cela peut être de la Conduite, du Travail, de la Dispo ou du Repos

Statut :
 Conducteur : statut normal indiquant qu'une carte est associée au segment,
 Indéfini : aucune carte n'est associée au segment,
 Manuel : segment entré manuellement par le conducteur

Equipage :
 Simple : un seul conducteur identifié,
 Double : deux conducteurs identifiés,
 vide : absence de carte.

Onglet "Verrouillage entreprise"

Cet onglet affiche la carte entreprise enregistrée pour télécharger le tachygraphe numérique :

Activités de [REDACTED]					v 1.0.10	
Evénements		Dysfonctionnements		Excès de vitesse	Réglage de l'heure	Données techniques
Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques
Début verrouillage	Fin verrouillage	Entreprise	Adresse	Numéro de carte		
16/10/2007 15:29:15		[REDACTED]	56100 LORIENT	F_40867500514F0610		

Onglet "Contrôle"

L'onglet "Contrôle" présente la liste des contrôles effectués :

Activités de [REDACTED]							v 1.0.10
Evénements		Dysfonctionnements		Excès de vitesse	Réglage de l'heure	Données techniques	
Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques	
Date du contrôle	Numéro de la carte de contrôle	Début de la période déchargée	Fin de la période déchargée	Déchargement de c.	Déchargement de ta	Impression	
[REDACTED]							

Les informations sont enregistrées si le contrôleur (police, gendarmerie, contrôleur des transport terrestres, douanes, etc...) a inséré sa carte dans le tachygraphe numérique.

Onglet "Insertions/Retraits carte"

En cliquant sur l'onglet "Insertions/Retraits carte" un écran affiche la liste exhaustive des insertions et retraits de carte conducteur :

Km à l'insertion	Km au retrait	Nom	Numéro de carte	Expiration carte	Saisie manuelle	véhicule p
16/10/2007 04:50:45 (5703)	16/10/2007 15:08:12 (5945)	[redacted]	F_1000000340612000	28/09/2012 23:59:59	X	[redacted]
15/10/2007 04:54:26 (5421)	15/10/2007 15:08:29 (5703)	[redacted]	F_1000000340612000	28/09/2012 23:59:59	X	[redacted]
12/10/2007 05:00:28 (5081)	12/10/2007 16:06:06 (5421)	[redacted]	F_1000000340167000	27/09/2012 23:59:59		[redacted]
11/10/2007 10:13:21 (4937)	11/10/2007 15:40:18 (5081)	[redacted]	F_1000000340167000	27/09/2012 23:59:59		[redacted]
11/10/2007 05:02:16 (4810)	11/10/2007 09:57:24 (4937)	[redacted]	F_1000000340167000	27/09/2012 23:59:59		[redacted]
10/10/2007 05:05:25 (4621)	10/10/2007 15:37:50 (4810)	[redacted]	F_1000000340167000	27/09/2012 23:59:59	X	[redacted]

Cet écran est divisé en 2 parties : en haut le conducteur, en bas un éventuel équipier. Si la zone saisie manuelle comporte une croix cela indique qu'une saisie manuelle d'information a été faite par le conducteur.

Onglet "Enregistrement de position"

Cet onglet présente les positions géographiques (uniquement le pays pour la France) pour chaque début de journée :

Date de saisie	Type de période	Pays	Région	Km
02/10/2007 14:50:36	1	F		3384
08/10/2007 05:04:46	0	F		4050
08/10/2007 13:39:27	1	F		4232
08/10/2007 14:16:49	1	F		4256
08/10/2007 15:36:06	0	F		4304
08/10/2007 16:20:24	1	F		4353
09/10/2007 05:01:38	0	F		4353
09/10/2007 10:26:36	1	F		4533

A chaque enregistrement de position (en général en début et fin de journée) le tachygraphe enregistre la date, l'heure, le pays, et l'index kilométrique.

Onglet "Conditions spécifiques"

En cliquant sur l'onglet "Conditions spécifiques" on affiche des segments d'activités particuliers :

Activités de [redacted] v 1.0.10

Événements		Dysfonctionnements		Excès de vitesse		Réglage de l'heure		Données techniques	
Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques			
Date de saisie	Type								
28/09/2007 16:08:56	Hors champ - début								
28/09/2007 16:08:59	Hors champ - fin								
02/10/2007 14:50:29	Hors champ - début								
08/10/2007 05:04:46	Hors champ - fin								

Il s'agit d'activités enregistrées hors du champ d'application de la réglementation CEE par exemple lors de la traversée de la Manche ou un déplacement à l'étranger dans un pays qui n'applique pas la réglementation CEE. Ces activités ne sont pas présent en compte lors d'un contrôle.

Onglet "Evènements"

Cet onglet présente la liste des actions anormales dans l'utilisation du tachygraphe :

Activités de [redacted] v 1.0.10

Activité		Changements d'activité		Verrouillage entreprises		Contrôles		Insertions/Retraits cartes		Enregistrements de position		Conditions spécifiques	
Événements		Dysfonctionnements		Excès de vitesse		Réglage de l'heure		Données techniques					
Début	Fin	Type		Cause d'enreg.		Carte conducteur au	Carte équipier au dé	Carte conducteur à					
29/09/2007 14:42:15	29/09/2007 14:42:35	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
01/10/2007 14:09:47	01/10/2007 14:39:19	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
02/10/2007 08:12:28	02/10/2007 08:41:53	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
03/10/2007 06:56:31	03/10/2007 07:20:13	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
04/10/2007 15:33:23	04/10/2007 16:05:31	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
05/10/2007 09:47:50	05/10/2007 10:10:51	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
06/10/2007 12:13:18	06/10/2007 12:14:32	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
08/10/2007 14:41:14	08/10/2007 15:02:28	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
10/10/2007 15:39:47	10/10/2007 15:40:09	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
13/10/2007 09:18:31	13/10/2007 09:19:03	Conduite sans carte appropriée		l'évènement le plus long surv									
01/08/2007 07:25:16	01/08/2007 08:43:42	Conduite sans carte appropriée		l'un des 5 évènements les pli									
01/08/2007 12:29:37	01/08/2007 14:52:08	Conduite sans carte appropriée		l'un des 5 évènements les pli									

Il faut noter que ces évènements sont enregistrés avec la notation "L'évènement le plus long survenu" pour les 10 évènements les plus importants. Ensuite une 2^{ème} liste est notée "L'un des 5 évènements les plus marquants" isolant les 5 cas les plus graves.

Onglet "Dysfonctionnements"

En cliquant sur l'onglet "Dysfonctionnement" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de  v 1.0.10

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques
Evénements		Dysfonctionnements	Excès de vitesse	Réglage de l'heure	Données techniques	
Début	Fin	Type	Cause de l'enreg.	Carte conducteur au	Carte équipier au dé	Carte conducteur à
10/06/2007 00:01:26	10/06/2007 00:01:37	Anomalie interne affectant l'UEV	l'un des 10 (derniers) événem			
10/06/2007 00:01:46	10/06/2007 00:01:57	Anomalie interne affectant l'UEV	l'un des 10 (derniers) événem			
10/06/2007 00:02:06	10/06/2007 00:02:17	Anomalie interne affectant l'UEV	l'un des 10 (derniers) événem			
10/06/2007 00:02:26	10/06/2007 00:02:37	Anomalie interne affectant l'UEV	l'un des 10 (derniers) événem			

Cette liste recense les anomalies liées au tachygraphe lui-même et qui résultent d'un défaut ou une panne.

Onglet "Excès de vitesse"

Cet onglet recense les excès de vitesses enregistrées par le tachygraphe :

Activités de 

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques
Evénements		Dysfonctionnements	Excès de vitesse	Réglage de l'heure	Données techniques	
Contrôle d'excès de vitesse						
Dernier contrôle		Premier excès depuis	Nombre d'excès depuis: 19			
Début	Fin	Type	Cause enregistrement	Vitesse maxi	Vitesse moyenne	Conducteur au débu
07/11/2007 11:17:01	07/11/2007 11:17:13	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	100	94	F_10000001755410 1
14/11/2007 10:43:38	14/11/2007 10:43:44	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	98	95	F_10000001190870 1
20/11/2007 14:16:38	20/11/2007 14:17:04	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	103	96	F_10000001755410 1
21/01/2008 09:21:05	21/01/2008 09:21:11	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	95	93	F_10000001755410 1
03/03/2008 14:31:47	03/03/2008 14:31:50	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	96	94	F_10000001755410 1
17/03/2008 14:56:20	17/03/2008 14:56:31	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux e	97	95	F_10000001755410 1

Ce tableau indique la date et l'heure de l'excès de vitesse, la vitesse maxi, la vitesse moyenne et le numéro de la carte conducteur présente dans le tachygraphe au moment de l'évènement.

Comme pour les onglets "Evènements" et "Dysfonctionnements" les excès sont notés en "L'évènement le plus sérieux" et "L'un des 5 évènements les plus sérieux" établissant ainsi une liste d'excès particulièrement importants.

La vitesse est enregistrée par segment d'une minute ce qui explique la notion de "Vitesse maxi" et "Vitesse moyenne". Par exemple, le 3^{ème} évènement enregistré fait état d'une vitesse moyenne de 96 km/h pendant une minute avec une pointe à 103 km/h.

Onglet "Réglage de l'heure"

En cliquant sur l'onglet "Réglage de l'heure" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de  v 1.0.10

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques
Evénements		Dysfonctionnements	Excès de vitesse	Réglage de l'heure		Données techniques
Horloge antérieure	Nouvelle horloge	Atelier	Adresse atelier		Carte atelier	

Le réglage de l'heure GMT ne peut être fait que par une station agréée. Par contre, grâce à la carte entreprise il est possible de régler l'heure légale en double affichage sur le tachygraphe.

Il faut se rappeler que l'heure utilisée dans le tachygraphe, sur le ticket et sur **opsilog.net** est bien l'heure GMT (1h de décalage l'hiver, 2h l'été pour la France par rapport à l'heure légale).

Onglet "Données techniques"

En cliquant sur l'onglet "Données techniques" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de  v 1.0.10

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprises	Contrôles	Insertions/Retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques
Evénements		Dysfonctionnements	Excès de vitesse	Réglage de l'heure		Données techniques
Fabricant	Siemens AG SV					
Adresse	H. Hertz-Str. 45 78052 VS-Villingen					
N° pièce	1381.2070000046	N° de série	590410-03/07-06-161 (SIEMENS VDO)			
N° de version logiciel	120E	Date d'installation logiciel	20/03/2007 09:06:24			
Date de fabrication	20/03/2007	N° d'agrément	e1-84			
N° d'agrément capteur	e1-175	N° de série capteur	1384754-02/07-07-161 (SIEMENS VDO)			
Etalonnages capteur		Date premier appairage capteur	12/04/2007 04:41:52			
Cause	Atelier	Adresse atelier	Carte atelier	Expiration carte	N° de série	Pays d'immatriculation
Activation de l'UEV	DaimlerChrysler AG, Werk Wörth	Daimlerstraße 1, 76742 Wörth	D_Dw00000001131001	23/06/2007 23:59:E	WDB9333041L2254	?
1er étalonnage après activ			F_20052408904F0001	19/12/2007 23:59:E	WDB9333041L2254	F 8
1er étalonnage sur le véhic			F_20052408904F0001	19/12/2007 23:59:E	WDB9333041L2254	F 8

Cet écran présente toutes les informations du tachygraphe : fabricant, divers numéros de fabrication et la liste des étalonnages et visites AG périodiques obligatoires.

Rapport

Le menu "Rapport" permet d'accéder aux rapports disponible sur le site :

Rapports disponibles

Véhicules en alerte

Passage aux mines

Visite de controle

Conducteurs en alerte

Renouvellement carte

du 1 9 2008 au 30 9 2008 Kilométrage conducteurs

du 1 9 2008 au 30 9 2008 Cumul activité conducteurs

du 1 9 2008 au 30 9 2008 Kilométrage véhicules

Tous les rapports présentés sont au format HTML et sont donc consultables à l'écran et imprimables grâce aux fonctions d'impression du navigateur.

Sous Internet Explorer : Menu Fichier → Imprimer → Sélection de l'imprimante

Les rapports suivants sont disponibles :

- Véhicules en alerte : liste tous les véhicules dont la dernière date d'archivage est en orange ou en rouge
- Passage aux mines : liste tous les véhicules dont la date de passage aux mines se situe dans le mois en cours
- Visite de contrôle : liste tous les véhicules dont la date de contrôle se situe dans le mois en cours
- Conducteurs en alerte : liste tous les conducteurs dont la dernière date d'archivage est en orange ou en rouge
- Renouvellement de carte : liste tous les conducteurs dont la date de renouvellement de carte se situe dans le mois en cours

Rapport "Kilométrage conducteur"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "Kilométrage conducteur". Le rapport suivant apparaît à l'écran :

Distances parcourues par les conducteurs

du 01/04/2008 au 30/04/2008

Nom	Prénom	Carte	Distance
[REDACTED]	[REDACTED]	10000000446240	1235
[REDACTED]	[REDACTED]	10000001012250	2310
[REDACTED]	[REDACTED]	10000001136590	4551
[REDACTED]	[REDACTED]	10000002967160	1864
[REDACTED]	[REDACTED]	10000003951660	2280

Ce rapport cumule les kilomètres effectués par les conducteurs sur la période sélectionnée et le présente sous forme de liste.

Rapport "Cumul activité conducteurs"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "cumuls activité conducteurs". Le rapport suivant apparaît alors à l'écran :

Cumuls activité des conducteurs

du 01/06/2008 au 30/06/2008

Nom	Prénom	Carte	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Indéfini
[REDACTED]	[REDACTED]	10000003551070	42 h 52	20 h 39	4 h 21	1 h 52	194 h 16
[REDACTED]	[REDACTED]	10000002317790	1 h 19	0 h 46	0 h 00	0 h 00	45 h 55
[REDACTED]	[REDACTED]	10000002525190	73 h 31	60 h 55	7 h 28	1 h 37	336 h 29

Ce rapport cumule les temps d'activité des conducteurs sur la période sélectionnée par type d'activité : Conduite, Travail, Dispo et Repos. La colonne Indéfini regroupe les temps enregistrés sans présence carte.

Rapport "Kilométrage véhicule"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "Kilométrage véhicule". Le rapport suivant apparaît à l'écran :

Distances parcourues par les véhicules

du 01/04/2008 au 30/04/2008

Immatriculation	N. de série	Distance
	WDB9323041L078311	2285
	WDB9333041L225458	1943

Ce rapport cumule les kilomètres effectués par les véhicules sur la période sélectionnée et le présente sous forme de liste.